



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-36367/2026-940/4
MD/36367/2026/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti T.A.Q. s.r.o., IČO 28868781, se sídlem Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6 (dále také „žadatel“), zastoupené společností Quo s.r.o., IČO 26487985, se sídlem Křížíkova 2158, 256 01 Benešov, dále zastoupené Štěpánem Horalem, IČO 11632691, se sídlem podnikání Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6, doručeného dne 17. 6. 2026, po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-103935-2/OBP-2026 ze dne 26. 6. 2026,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D11** v souvislosti s akcí „III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1“, etapou 2, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (Štěpán Horal; 06/2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/36368/2025/940 SSU, a jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které v předmětné věci vydal Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D11 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-103935-2/OBP-2026 ze dne 26. 6. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby

k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 je provedení stavby „III/61111 Jirny, most ev. č. 6111-1“, konkrétně pak výstavba středového pilíře mostu (etapa 2), provedení provizorní přeložky (etapa 2.1) a provedení definitivní přeložky (etapa 2.2).

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice, resp. z celé šíře obou jízdních pásů dálnice, vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu vychází z charakteru prací probíhajících na předmětném nadjezdu ev. č. 6111-1 (ochrana středového pilíře nadjezdu při jeho výstavbě tak, aby při vyjetí vozidla z vozovky nedošlo ke kolizi vozidla s tímto pilířem tvořícím pevnou překážku). Smyslem dopravního opatření spočívajícího ve zkrácení odbočovacího pruhu na MÚK Jirny (EXIT 8) vpravo pak je eliminovat příp. omyl a chybné manévry řidičů směřujících z dálnice D11 do obce Jirny (zachování plné délky odbočovacího pruhu by evokovalo možnost výjezdu na této křižovatce bez omezení). Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D11 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz.

Vzhledem ke zvýšenému nebezpečí bylo v souladu s obecnými schémata uvedenými v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (ŘSD, 11/2023) (dále jen „Příručka ŘSD“) nutné v uzavírce a v úseku před uzavírkou postupně snížit nejvyšší dovolenou rychlost. Taktéž bylo z důvodu výrazného šířkového omezení dálnice nezbytné přistoupit k vyloučení provozu vozidel v levém jízdním pruhu, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m. Z důvodu vysoké intenzity provozu nákladních automobilů a nutnosti eliminace nebezpečných jízdních manévruů bezprostředně před začátkem uzavírky (náhlá změna směru nebo rychlosti jízdy) s možností vzduť dopravy před uzavírkou je pak v souladu se schématem DD 100 uvedeným v Příručce ŘSD, II. díl, v úseku před uzavírkou stanoven zákaz předjíždění pro nákladní automobily tak, aby došlo k jejich včasnému zařazení do pravého jízdního pruhu.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blízké se pracovní místo v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 7. července 2026

Mgr. Ján Skovajsa
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:
(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- T.A.Q. s.r.o., Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
obdrží prostřednictvím: Bc. Štěpán Horal, Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD