Technická zpráva

1. Úvod

Předmětem tohoto projektu je dopravní značení pro realizaci akce:
„D8 Oprava AB Vozovky v km 69,02 - 82,86 L+P“

Investor prováděných prací:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Zhotovitel prováděných prací:	Společnost "Eurovia + Strabag -D8 km 48-52 - 69-82" U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
Zhotovitel dopravního značení:	PROZNAK Praha, s.r.o. Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4

2. Rozsah stavby

Tato projektová dokumentace řeší dopravní značení na dálnici D8 pro opravu AB vozovky dálnice číslo 8 v úseku staničení km 69,02 – km 82,86 levého a pravého jízdního pruhu, včetně přilehlých exitů.

Oprava bude probíhat ve 6.etapách:

6.etapa:
Během této etapy budou probíhat práce v levém jízdním pásu v úseku od km 74 do km 80, spolu s uzavírkou odpočívky v daném směru. Doprava bude převedena do PJP v režimu 1+2, To je 2 provizorními jízdními pruhy ve směru na Německo a jedním jízdním pruhem ve směru na Prahu. Protisměrné pruhy budou odděleny vodícími deskami Z5. Nájezd na MÚK 80 ve směru na Prahu bude uzavřen a výjezd na MÚK 74 ve směru na Prahu bude také uzavřen. , ŠDV pro oba EXITy je vedeno přes silnice I/13 a I/30.K tomuto opatření je navázáno s uzavírkou levých jízdních pruhů v obou směrech v km 69 až 74.
Dále budou probíhat práce v SDP za uzavření levých jízdních pruhů v obou směrech od km 69 až 74.

7.etapa:
Během této etapy budou probíhat práce v levém jízdním pásu v úseku od km 74 do km 80, spolu s uzavírkou odpočívky v daném směru. Doprava bude převedena do LJP v režimu 1+2, To je 2 provizorními jízdními pruhy ve směru na Německo a jedním jízdním pruhem ve směru na Prahu. Protisměrné pruhy budou odděleny vodícími deskami Z5. Nájezd na MÚK 74 ve směru na Německo bude uzavřen a výjezd na MÚK 80 ve směru na Německo bude také uzavřen. ŠDV pro oba EXITy je vedeno přes silnice I/30 a I/13.
Dále budou probíhat práce v SDP za uzavření levých jízdních pruhů v obou směrech od km 69 až 74, které zůstává z etapy 6.

8.etapa
Během této etapy budou probíhat práce v pravém jízdním pásu v úseku od km 72 do km 74
Doprava bude převedena do PJP v režimu 1+1,
To je 1 provizorními jízdními pruhy ve směru na Německo a jedním jízdním pruhem ve směru na Prahu. Protisměrné pruhy budou odděleny vodícími deskami Z5. Nájezd na MÚK 74 ve směru na Prahu bude uzavřen a výjezd na MÚK 72 ve směru na Prahu bude také uzavřen. ŠDV pro oba EXITy je vedeno podél dálnice přes silnici III/25364, dále je uzavřený nájezd ve směru na Prahu u EXITu 69 s objízdnou trasou, která vede po dálnici přes EXIT 74 otočením zpět.
Dále budou probíhat práce v SDP za uzavření levých jízdních pruhů v obou směrech od km 69 až 72 a 74 až 81,7.

9.etapa
Během této etapy budou probíhat práce v pravém jízdním pásu v úseku od km 72 do km 74 Doprava bude převedena do LJP v režimu 1+1,
To je 1 provizorními jízdními pruhy ve směru na Německo a jedním jízdním pruhem ve směru na Prahu. Protisměrné pruhy budou odděleny vodícími deskami Z5. Nájezd na MÚK 72 ve směru na Německo bude uzavřen a výjezd na MÚK 74 ve směru na Německo bude také uzavřen. ŠDV pro oba EXITy je vedeno podél dálnice přes silnici III/25364, dále je uzavřený nájezd ve směru na Prahu u EXITu 69 s objízdnou trasou, která vede po dálnici přes EXIT 74 otočením zpět.
Dále budou probíhat práce v SDP za uzavření levých jízdních pruhů v obou směrech od km 69 až 72 a 74 až 81,7.

Výstavby a přestavby etap budou prováděny dle schémat ŘSD ČR s přihlédnutím k aktuální situaci. Při omezení dopravy do jednoho pruhu ve dne budou použity schémata DK230, DK240 nebo DK231, DK241, při provádění přestaveb v nočních hodinách dle schémat DK237 a DK247. Tyto schémata budou doplněny v místech nájezdu a výjezdu z dálnice o schémata DK632 a DK634.

Toto dopravní opatření bylo navrženo tak, aby byl minimalizován vliv stavby na dopravní obslužnost dotčeného území, zejména s ohledem na plynulost a bezpečnost dopravního provozu na dálnici D8.

3. Legislativní a normové podklady

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních
komunikacích
Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní
přílohy NA
Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé
dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
Příručka Označování pracovních míst na dálnicích – I a II díl
Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Provozní
směrnice ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
(https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni)

4. Dopravní značení

Dopravní značení je patrné z výkresů. Bylo vypracováno dle schémat ŘSD ČR s přihlédnutím k aktuální situaci.

5. Definitivní dopravní značení

Po dokončení akce bude uvedeno do původního stavu.

6. Závěr

DIO bylo zpracováno dle požadavků objednatele.

Jakub Hůrka
PROZNAK Praha s.r.o.
t.: 775 215 218

20.06.2025

D8 oprava AB vozovky v km 69,02 - 82,86 L+P
DIO - 6.etapa

Dopravní opatření:

- Mezi přejezdy SDP v km 73,977 - 74,112 a 80,679 - 80,811 doprava vedena v PJP v režimu 1+2. Tedy 1 jízdním pruhem ve směru na Prahu a 2 jízdními pruhy ve směru na Dresden (D).
- Protisměrné pruhy budou odděleny směrovacími deskami.
- Směr Dresden (D): Doprava vedena v PJP dvěma provizorními jízdními pruhy vedenými vpravo při vnějším okraji komunikace.
- Směr Praha: Doprava vedena v PJP jedním provizorním jízdním pruhem vedeným podél SDP.
- MÚK Užín (EXIT 74) vlevo bude uzavřena výjezdová větev.
- MÚK Knínice (EXIT 80) vlevo bude uzavřena nájezdová větev.

Prováděné práce:

- Provedení LJP v úseku mezi MÚK Užín (EXIT 74) a MÚK Knínice (EXIT 80).
- Provedení MÚK Užín (EXIT 74) výjezdové větve vlevo a dále MÚK Knínice (EXIT 80) nájezdové větve vlevo.

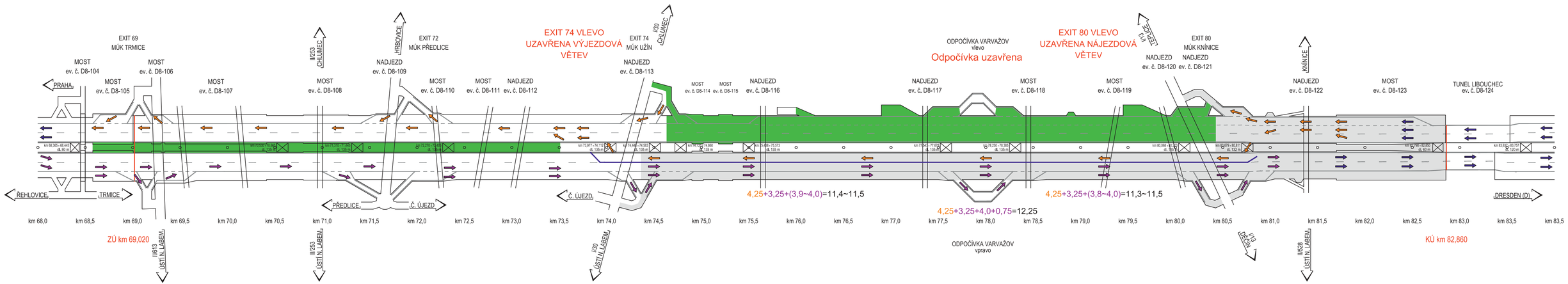
Uzavřené rychlé pruhy v km 69 až 74

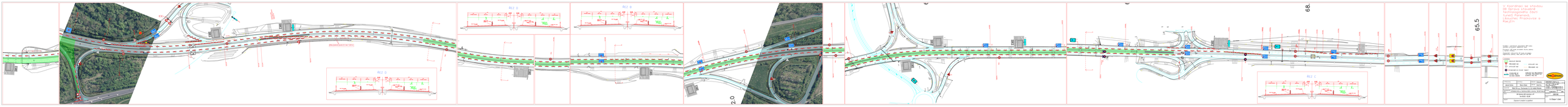
Prováděné práce:

- Provedení prací v SDP včetně přejezdů SDP

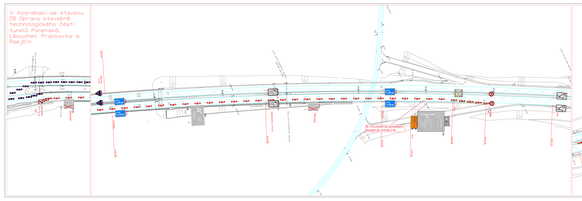
Legenda:

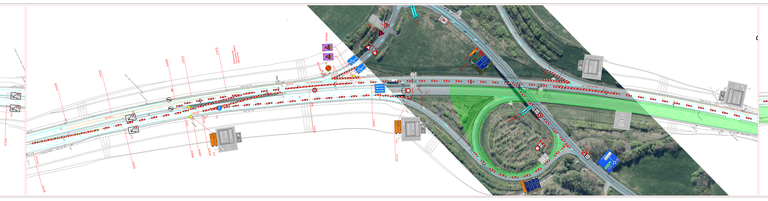
- dlouhodobé pracovní místo
- vedení dopravy bez omezení
- vedení dopravy v uzavírce směr Praha
- vedení dopravy v uzavírce směr Dresden (D)

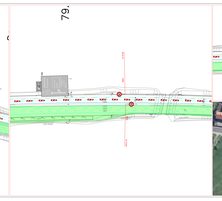


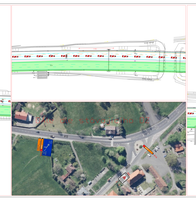

V Koordinaci se stavbou
De Gerouš vlastníky
Ulice Pražského povstání
tunel Panenská
Lounovka Průmyslová a
Revolty
Podklad : ortofotomapa z DP MHMP
Výškový systém : Bpv
Souřadnicový systém : S-JTSK - Křovák
Vyhotovení : leden 2016 dle podkladů
Legenda :
Hranice řešeného území
Hranice DZ
Hranice DP
Vymezení ze zrušené ÚSKP
Vymezení ze zrušené ÚSKP
Vymezení ze zrušené ÚSK

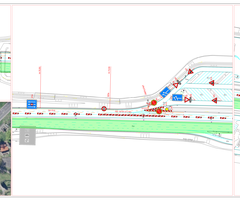
V koordinaci se stavbou
D8 Oprava stavebně
technologického části
tunelů Panenská,
Libouchec Prackovice a
Radejčín

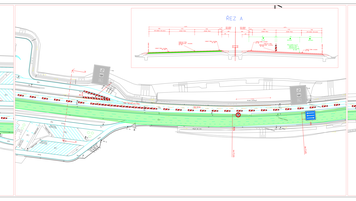


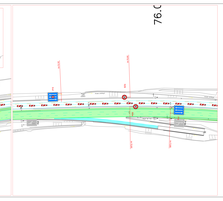












V koordinaci se stavbou
D8 Oprava stavebně
technologického části
tunelů Panenská,
Libouchec Prackovice a
Radejčín

Kraj: Ústecký
Obec: Libouchec, Prackovice nad Labem
Katastrální území: Libouchec, Prackovice nad Labem
Dopravní inženýring: D8 Jižní most s.r.o.
Ing. Jan Kubínek, ČKAIT 0008 0 00
Ing. Jan Kubínek, ČKAIT 0008 0 00

Trasové vedení	
Hranice kraje	
Hranice obce	
Hranice katastrálního území	
Hranice ZVB	
Hranice ochranného pásma vodního zdroje II. stupně	
Hranice ochranného pásma vodního zdroje II. stupně - vodní toky	

SMOSMAP

Objednatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4	Stupeň	DSP
Zhotovitel	SMOSMAP s.r.o., Ing. Jan Kubínek, Ing. Jan Kubínek, Ing. Jan Kubínek,