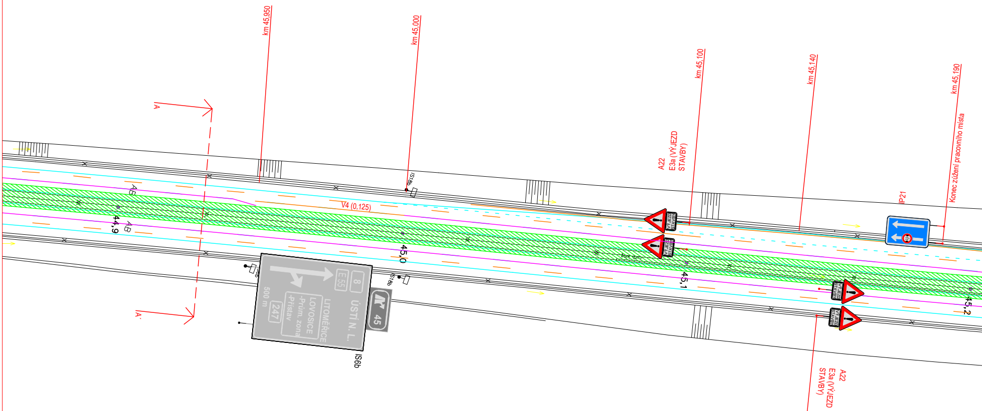
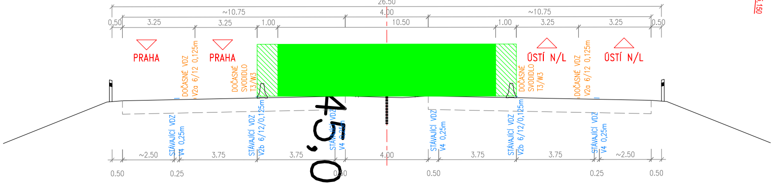
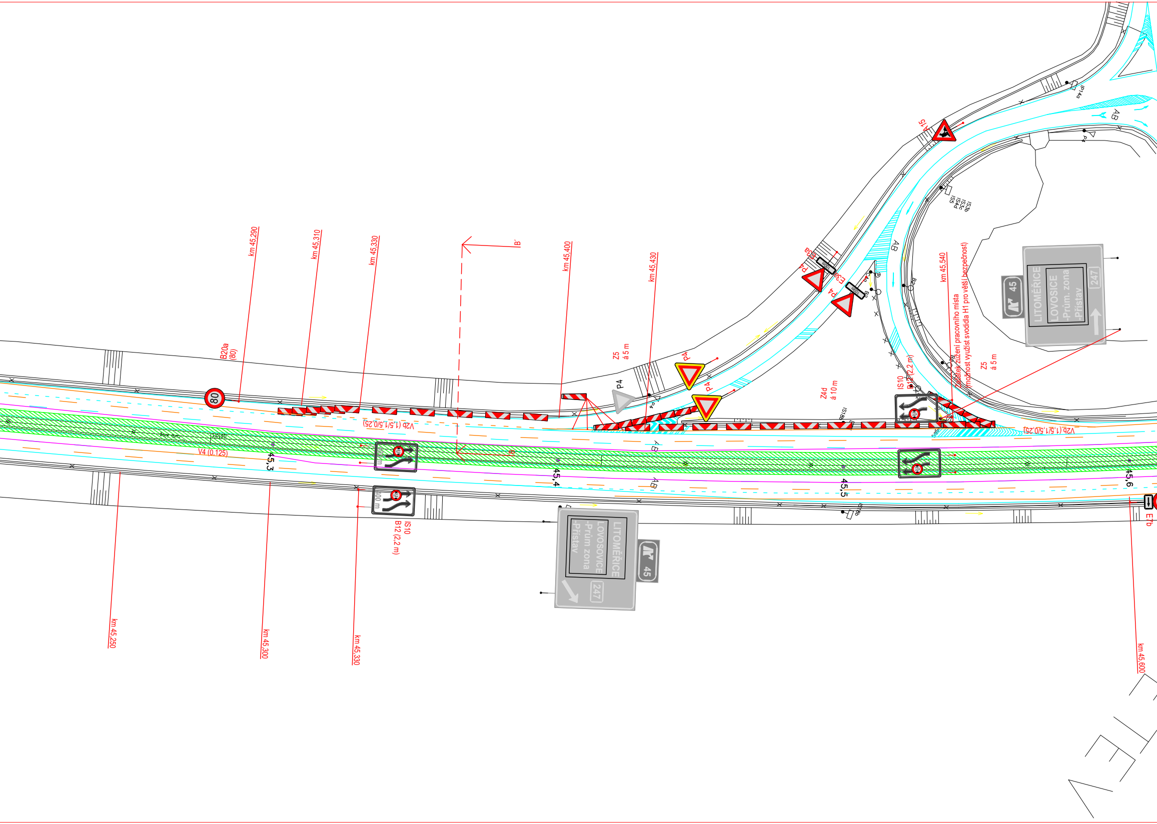
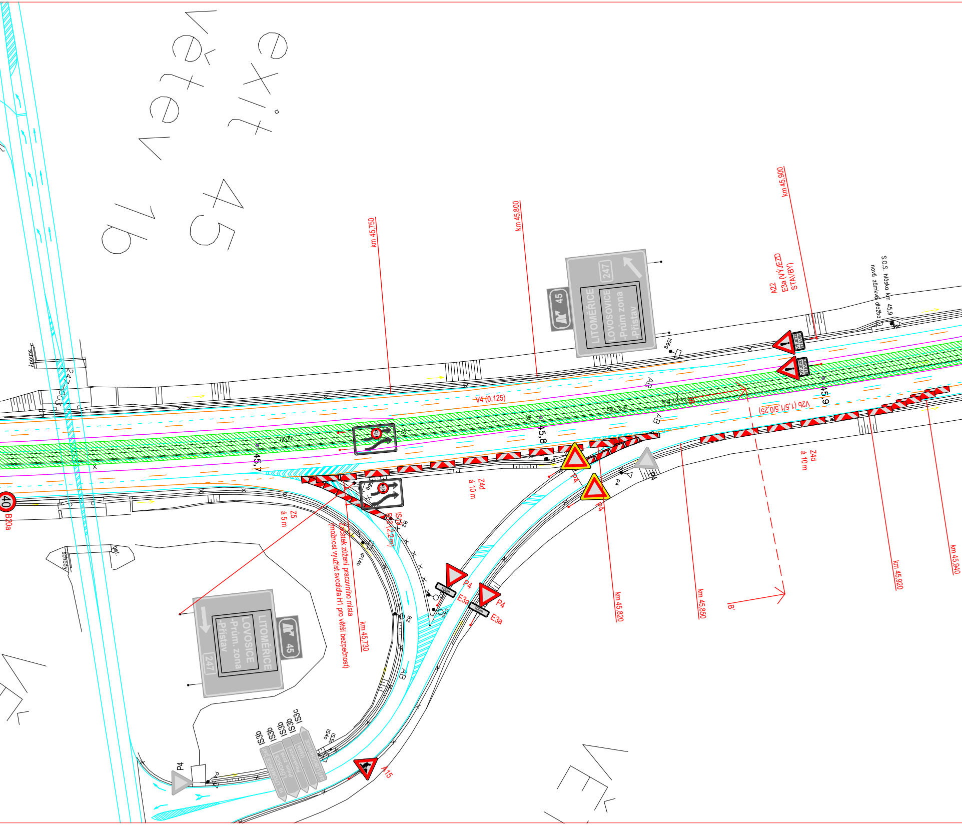
začátek úseku viz stanovení PÚP
č. j. MD-38195/2026-940/4
ze dne 17. 7. 2026

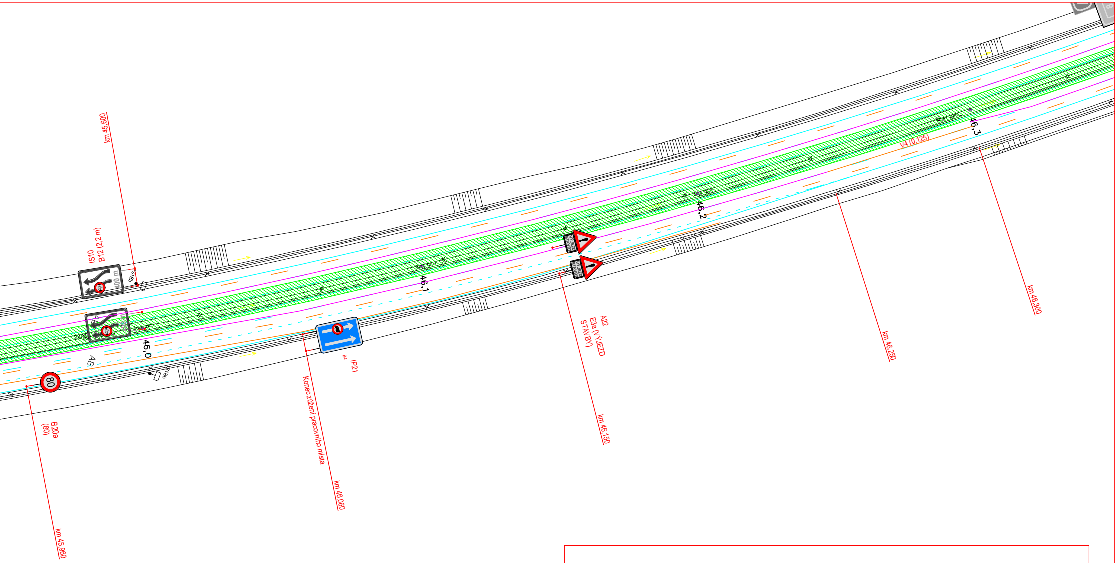

A
A´
km 45,950
km 45,000
km 45,100
km 45,140
km 45,190
km 45,150
IS18b
IS18b
IS6b
ÚSTÍ N. L.
8
E55
LITOMĚŘICE
LOVOSICE
-Prům. zóna
-Přístav
247
500 m
45
V4 (0,125)
44,9
45,0
45,1
45,2
A22
E3a (VÝJEZD STAVBY)
IP21
Konec zúžení pracovního místa

STAV BĚHEM VÝSTAVBY – ŘEZ A-A


26.50
~10.75
4.00
~10.75
0.50
3.25
3.25
1.00
10.50
1.00
3.25
3.25
0.50
PRAHA
PRAHA
ÚSTÍ N/L
ÚSTÍ N/L
DOČASNÉ VDZ V2a 6/12 0,125m
DOČASNÉ SVODIDLO T3/W3
DOČASNÉ SVODIDLO T3/W3
DOČASNÉ VDZ V2a 6/12 0,125m
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
STÁVAJÍCÍ VDZ V2b 6/12/0,125m
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
STÁVAJÍCÍ VDZ V2b 6/12/0,125m
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
45,0
~2.50
3.75
3.75
4.00
3.75
3.75
~2.50
0.50
0.25
0.50
0.50
0.25
0.50

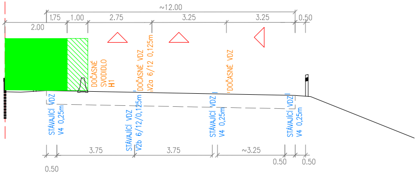

km 45,290
km 45,310
km 45,330
km 45,400
km 45,430
km 45,540
km 45,250
km 45,300
km 45,330
km 45,600
B´
B
B20a
(80)
80
Z5
á 5 m
P4
P4
P4
P4
P4
P4
E3a
E3a
100m
A15
IP14a
AB
AB
AB
AB
C4a
B2
B2
IS3b
IS3c
IS4d
IS5
IS18b
Z4d
á 10 m
IS10
B12 (2,2 m)
Začátek zúžení pracovního místa
(možnost využít svodidla H1 pro větší bezpečnost)
Z5
á 5 m
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,125)
45,3
45,4
45,5
45,6
IS10
B12 (2,2 m)
400 m
E7b
45
LITOMĚŘICE
LOVOSICE
-Prům. zona
-Přístav
247

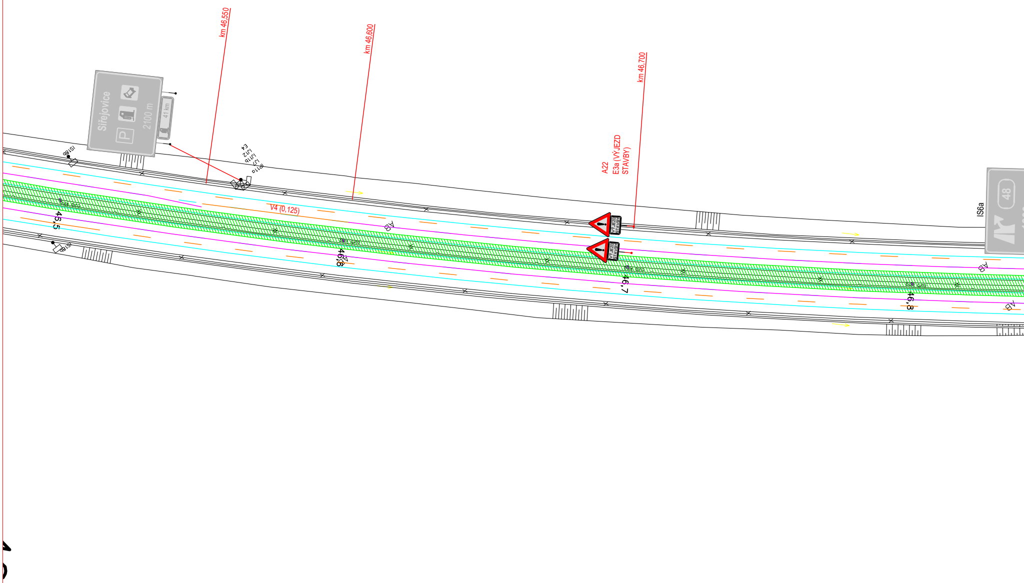

exit 45
větev 1b
km 45,750
km 45,800
km 45,900
km 45,730
km 45,820
km 45,850
km 45,920
km 45,940
45,7
45,8
45,9
LITOMĚŘICE
LOVOSICE
-Prům. zona
-Přístav
247
45
A22
E3a (VÝJEZD STAVBY)
VÝJEZD STAVBY
S.O.S. hláska km 45,9
nová zámková dlažba
IS6g
V4 (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
AB
Z4d
á 10 m
Z5
á 5 m
Začátek zúžení pracovního místa
(možnost využít svodidla H1 pro větší bezpečnost)
IS10
B2
B2 (2,2 m)
IP14b
P4
E3a
100m
C4a
A15
IS3b
IS3c
IS4c
B20a
40
schody
bet.
B

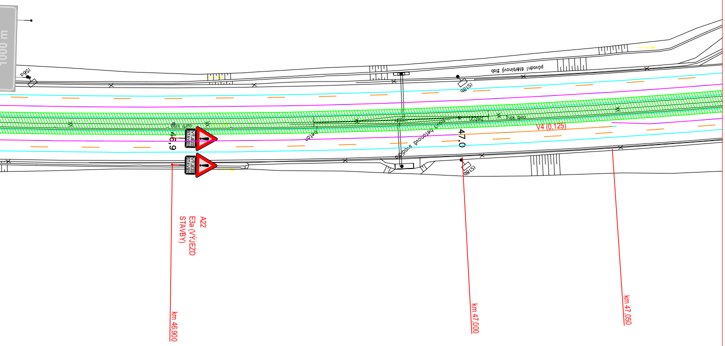

km 45,600
IS10
B12 (2,2 m)
400 m
46,0
46,1
46,2
46,3
80
IP21
A22
E3a (VÝJEZD STAVBY)
V4 (0,125)
Konec zúžení pracovního místa
km 46,060
km 46,150
km 46,250
km 46,300
B20a
(80)
km 45,960

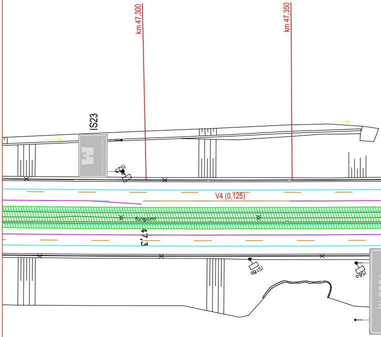
46,0

STAV BĚHEM VÝSTAVBY – ŘEZ B-B

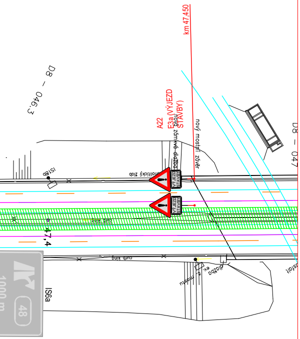

~12.00
1.75
1.00
2.75
3.25
3.25
0.50
2.00
DOČASNÉ SVODIDLO H1
DOČASNÉ VDZ V2a 6/12 0,125m
DOČASNÉ VDZ
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
STÁVAJÍCÍ VDZ V2b 6/12/0,125m
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
0.50
3.75
3.75
~3.25
0.50
0.50

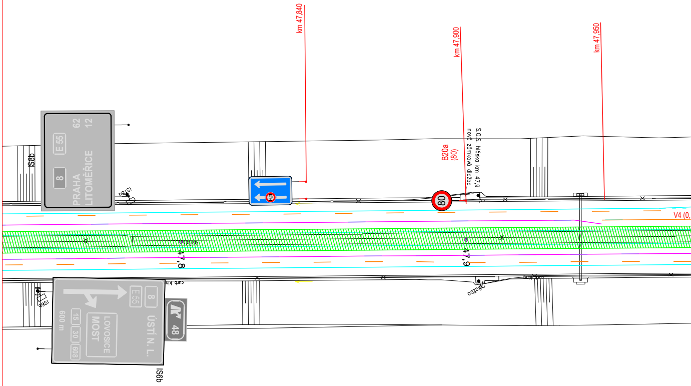

Siřejovice
2100 m
P
41 km
IS18b
IP11a
IJ7
IJ11b
IJ12
E4
km 46,550
km 46,600
km 46,700
V4 (0,125)
A22
E3a (VÝJEZD STAVBY)
VÝJEZD STAVBY
AB
46,5
46,6
46,7
46,8
IS6a
48

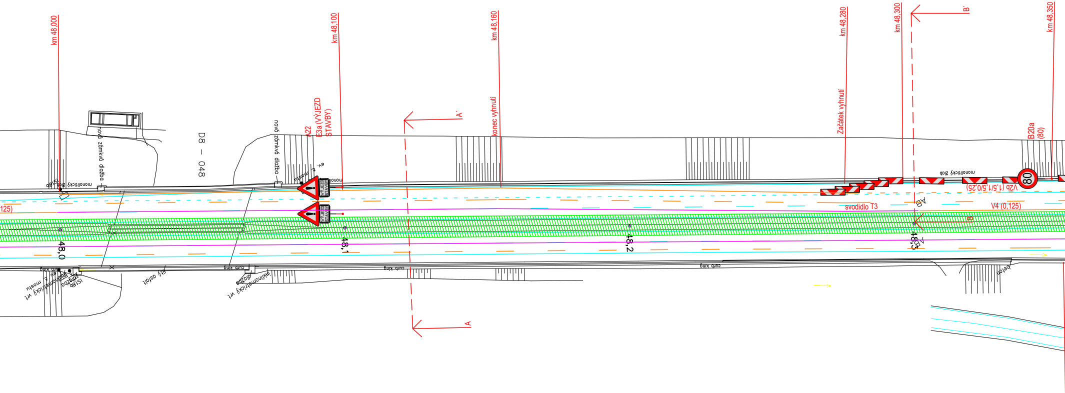

1000 m
IS6a
původní štěrbinový žlab
IS18b
46,9
47,0
V4 (0,125)
betonová svodnice
A22
E3a (VÝJEZD STAVBY)
km 46,900
km 47,000
km 47,050

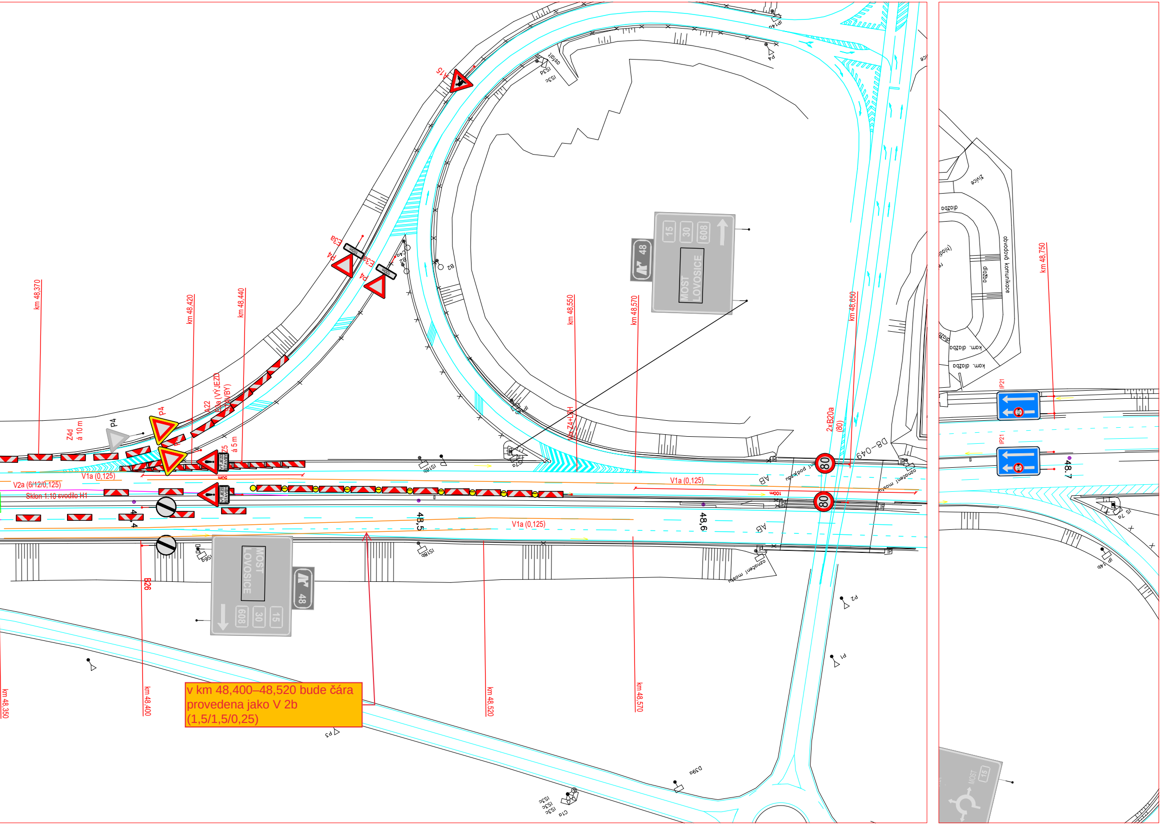

km 47,300
km 47,350
IS23
V4 (0,125)
47,3
IS18b
IS6a

4


km 47,450
D8 – 046,3
A22
E3a (VÝJEZD STAVBY)
nová zámková dlažba
nový mostní závěr
D8 – 047
IS18b
monolitický žlab
VÝJEZD STAVBY
curb king
47,4
IS6a
48
1000 m
ev. č. mostu
dlažba
asfalt

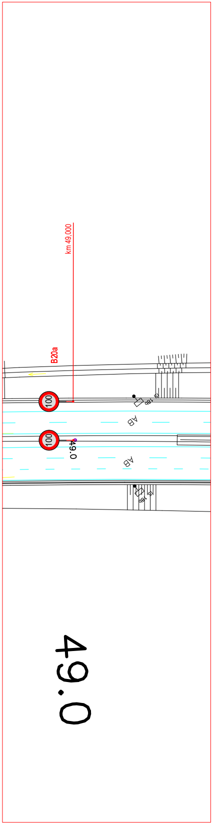

IS8b
E 55
62
12
8
PRAHA
LITOMĚŘICE
IS18a
km 47,840
km 47,900
B20a
(80)
S.O.S. hláska km 47,9
nová zámková dlažba
80
km 47,950
V4 (0,
47,8
47,9
IS18a
curb king
8
E 55
ÚSTÍ N. L.
48
LOVOSICE
MOST
15
30
608
600 m
IS6b
dlažba

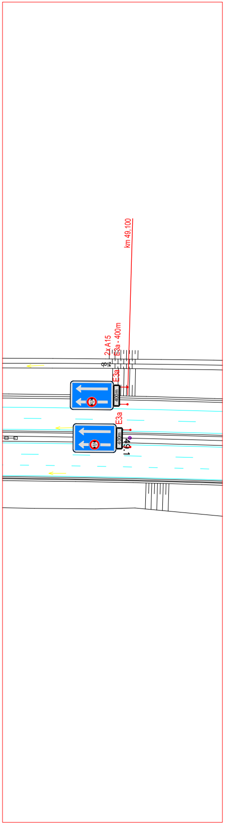

km 48,000
km 48,100
km 48,160
km 48,280
km 48,300
km 48,350
D8 – 048
nová zámková dlažba
nová zámková dlažba
monolitický žlab
IS18b
A22
E3a (VÝJEZD STAVBY)
VÝJEZD STAVBY
VÝJEZD STAVBY
ev. č. mostu
A´
A
konec vyhnutí
Začátek vyhnutí
B´
B
B20a (80)
80
monolitický žlab
V2b (1,5/1,5/0,25)
svodidlo T3
V4 (0,125)
125)
AB
ZB3
48,0
48,1
48,2
48,3
curb king
curb king
curb king
curb king
ev. č. mostu
inklinometrický vrt
dlažba
IS18b
litý asfalt
inklinometrický vrt
dlažba
beton

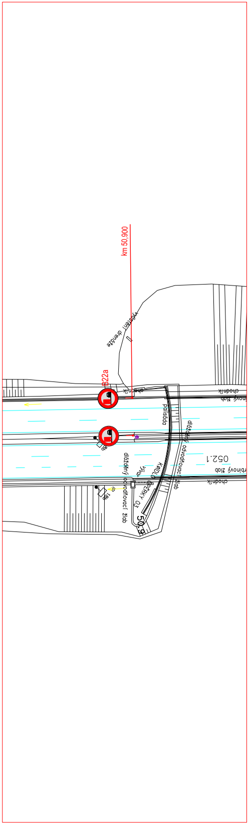


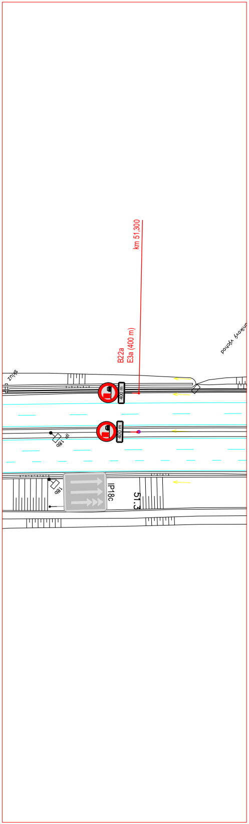
v km 48,400–48,520 bude čára provedena jako V 2b (1,5/1,5/0,25)

km 48,370
km 48,420
km 48,440
km 48,550
km 48,570
km 48,650
km 48,750
km 48,350
km 48,400
km 48,520
km 48,570
Z4d
á 10 m
Z4d
á 5 m
P4
A22
E3a (VÝJEZD STAVBY)
Z5
A15
E3a
P4
E3a
P4
V1a (0,125)
V2a (6/12/0,125)
Sklon 1:10 svodilo H1
V1a (0,125)
V1a (0,125)
48,5
48,6
48.7
B26
Z4+LZH
2xB20a
(80)
80
80
IP21
IP21
MOST LOVOSICE
15
30
608
48
P2
P1
P3
IS18b
IS18b
IS6g
IS3d
IS3c
C1a
D39a
B2
AB
AB
D8-049
označení mostu
dlažba
obvodová komunikace
kam. dlažba
živice
100m
50m
MOST
15


km 49,000
B20a
100
100
AB
AB
18p
49.0
49.0


km 49,100
2x A15
E3a - 400m
E3a
E3a
400m
400m
žlab
49.1


km 50,900
B22a
vyústění drenáže
chodník
chodník
palisáda
dlážděný odvodňovací žlab
dlážděný odvodňovací žlab
Vývar
18p
IP
50.9


km 51,300
B22a
E3a (400 m)
400 m
400 m
skluz
únikový východ
IP
18p
18p
IP18c
51.3

Příloha k č. j. MD-38195/2026-940/8 ze dne 25. 8. 2026

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou
s textilní mřížkou

Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno
magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

LEGENDA:

▨	PRACOVNÍ PROSTOR	—	STÁVAJÍCÍ VDZ
▽ P4	PŘECHODNÉ SDZ	—	PŘECHODNÉ VDZ
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ	—	dočasná svodidla

ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO
VDZ BUDE PROVEDENO DLE
SCHÉMATU ŘSD 040

VYPRACOVAL:	SCHVÁLIL:	REGION: **Ústecký**	**PROZNAK Praha s.r.o.** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: parizek@proznak.cz**
Jakub Hůrka	**Slavo Glatz**	OBVOD: **Litoměřice**	
INVESTOR: **ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA**			
OBJEDNATEL DIO: **EUROVIA CZ a.s. závod Ústí nad Labem U Dálnice 261, 403 39, Chlumec**			DATUM: **19/08/2026** STUPEŇ **DIR**
AKCE: **D8 Oprava SDP a Telematika** **km 18 - 48**			ZAKÁZKA Č.: **260120**
OBJEKT: *Dopravní značení a opatření*			ČÁST: **4.Etapa 2.část**