

Příloha k č. j. MD-39331/2026-940/5 ze dne 14. 7. 2026, TZ

VYPRACOVAL:	Štěpán Horal	Štěpán Horal IČO 11632691 tel.: 608 539 885 stepan@DIOhoral.cz	
OBJEDNATEL:	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Litvínov - Záluží 1, 43670 Litvínov		
NÁZEV AKCE:	ČS 257-M.Boleslav LS a ČS 258-M.Boleslav PS uzavření za účelem čištění nádrží PHM		MĚŘÍTKO:
			Č.PŘÍLOHY: 1
OBSAH:	Dopravně-inženýrské opatření (DIO) TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM: 6/2026
			FORMÁT: A4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	ČS 257-M.Boleslav LS a ČS 258-M.Boleslav PS uzavření za účelem čištění nádrží PHM
Místo stavby:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	696 293 - Mladá Boleslav
Stupeň zpracování:	RDS
Datum zpracování:	06/26

1.2 Objednatel stavby

Název a adresa:	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Litvínov - Záluží 1 Litvínov 43670
IČO:	27597075

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace (části DIO)

Název a adresa:	Štěpán Horal Na břevnovské pláni 2300/7 169 00, Praha 6 - Břevnov
IČO:	11632691

1.4 Majetkový správce objektu

Název správce:	dočasný objekt – bez následného správce
----------------	---

2) POUŽITÉ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016);
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení;
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy;
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení;
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích;
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 139 – Betonové svodidlo;

- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) schválené MD;
- Předpisy ŘSD, tedy
 - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR;
 - Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány;
 - Provozní směrnice ŘSD;
 - „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“.

3) ÚVOD

Předmětem této dokumentace je dopravní opatření na dálnici D10 za účelem uzavírky odpočívky D10 Mladá Boleslav vlevo (km 44) a vpravo (km 43,9) z důvodu čištění nádrží pohonných hmot.

4) ZÁSADY DIO

4.1 Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, standardům PPK, Provozním směrnícím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“.

Veškeré užitě dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (viz kapitola 2.3).

Výrazná omezení provozu a úplné uzavírky dálnice je nutno plánovat podle Provozní směrnice ŘSD ČR 8/14 „Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích“. Noční práce je nutno provádět dle Provozní směrnice ŘSD ČR 9/14 „Noční práce na směrově rozdělených komunikacích“.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

- **Přechodné svislé dopravní značky (SDZ)**

Všechny SDZ a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky osazené na ostatních komunikacích budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1, a to zejm. dle

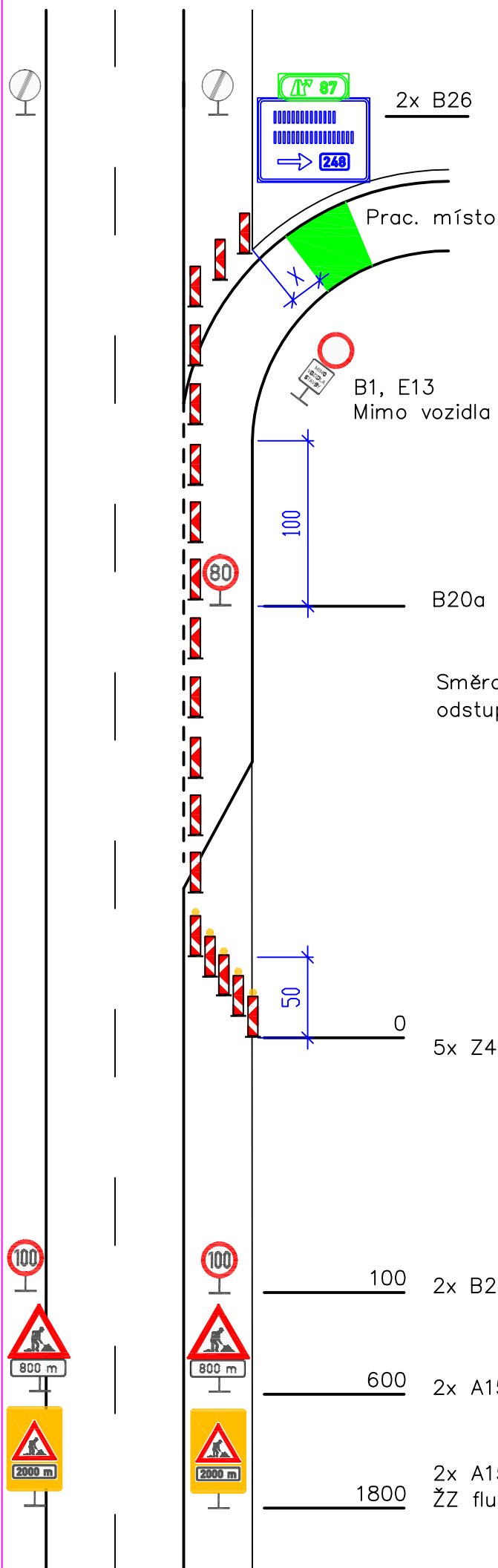
- technických podmínek TP 66 *ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH*,
- technického předpisu ŘSD PPK-PRE,
- příslušného schéma ale i obecné části *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) ŘSD*.

5) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

etapa:	ETAPA 1 - uzavírka odpočívky Ml. Boleslav, vlevo
prováděné činnosti:	čištění nádrže pohonných hmot
dopravní opatření:	odpočívka Mladá Boleslav vlevo (km 44) je uzavřena dle DD 620 uzavírka zpevněné krajnice a odbočovacího pruhu v km 44,169 – 43,990 v levém pásu dálnice D10
etapa:	ETAPA 2 - uzavírka odpočívky Ml. Boleslav, vpravo
prováděné činnosti:	čištění nádrže pohonných hmot
dopravní opatření:	odpočívka Mladá Boleslav vlevo (km 44) je uzavřena dle DD 620 uzavírka zpevněné krajnice a odbočovacího pruhu v km 43,640 – 43,950 v pravém pásu dálnice D10 zpevněné krajnice v km 13,700 – 13,464 dle DD 210

V Praze dne 29.06.2026

Vypracoval: Štěpán Horal



Pracovní místo

DD 620

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

odbočovací pruh

uzavření výjezdu

Schéma se použije současně se schématem DD 680 nebo DD 681

Obdobně se použije při uzavření odpočívky

- 1) $X = 0$ až 10 m
Značení na hlavní trase se provede v plném rozsahu. Pokud zasahují práce do tohoto prostoru jen občas, použije se značka B20a – 80 jen v době provádění prací
- 2) $X =$ více než 10 m
Značky A 15 a B 20a se neosadí, zůstane pouze příčná a podélná uzávěra



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023