

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: dálnice D7 MUK 5 Středokluky – oprava povrchu větví MUK DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		
<i>Jan Nevšímal – JANEV</i> Chýnovská 852 391 11 Planá nad Lužnicí	Vypracoval: Neckář Pavel	
	Datum: 06/2026	
	Stupeň: RDS	
	Paré:	

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: **dálnice D7 MUK 5 Středokluky oprava povrchu větví MUK**

Místo stavby: dálnice D7, MUK 5 Středokluky

Kraj: Středočeský

1.2 Zhotovitel stavby

Název zhotovitele: **PORR a.s.**

sídlo zhotovitele: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

IČ: 430 055 60

Hlavní stavbyvedoucí: Zdeněk Kupta, tel: 602 239 025, zdenek.kupta@porr.cz

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace DIO

Název zhotovitele: **Jan Nevšímal - JANEV**

sídlo zhotovitele: Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí

IČ: 482 50 503

Zástupce ve věcech technických: Karel Pekař, tel: 777 227 534, email: pekar@janev.cz

Pavel Neckář, tel: 720 699 496, email: neckar@hpnprojekt.cz

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Zhotovitel stavby.....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace DIO	2
2.	Popis dopravně inženýrského opatření.....	4
	Příloha 1 – D7 MÚK 3 Kněževy.....	Chyba! Záložka není definována.
	Příloha 2 – D7 km 3,200–4,400	Chyba! Záložka není definována.
	Příloha 3 – D7 MÚK 5 Středokluky	Chyba! Záložka není definována.
	Příloha 4 – D7 MÚK 7 Buštěhrad	Chyba! Záložka není definována.
	Podetapa	4
3.	Montáž a demontáž přechodného dopravního značení	4
4.	Zásady DIO.....	5
5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	6
	Některé základní právní předpisy:.....	7
6.	Použité podklady a normy	8

2. Popis dopravně inženýrského opatření

Navržené dopravně inženýrské opatření řeší vedení silničního provozu během opravy povrchu větví mimoúrovňové křižovatky MÚK 5 Středokluky na dálnici D7. V průběhu realizace budou postupně uzavřeny všechny větve křižovatky a doprava bude vedena po vyznačených objízdných trasách po dálnici D7.

Součástí opatření je osazení přechodného dopravního značení na dálnici D7, větvích MÚK 5 Středokluky a na navazujících mimoúrovňových křižovatkách MÚK 3 Kněževy, MÚK 7 Buštěhrad MÚK 9 Bouchalka. Řidiči budou na uzavírku upozorněni pomocí informačních tabulí IP 22, směrových tabulí IS 11b a dalšího přechodného dopravního značení.

Etapa 1 – MUK 5 Středokluky pravý jízdní pás

- Uzavřena sjezdová a nájezdová větev
- Objízdná trasa k uzavřené sjezdové větvi na PJP je vedena MUK 7 Buštěhrad – MUK 9 Bouchalka a zpět na MUK 5 Středokluky
- Objízdná trasa k uzavřené nájezdové větvi v na PJP pro směr Chomutov je vedena MUK 3 Kněževy a zpět na MUK 5 Středokluky
- Pro dílčí etapu výstavby je navrženo vedení dopravy v režimu 2+1. Tato podetapa bude realizována pouze v časových oknech mimo dopravní špičky, pro směr Chomutov (PJP) v pracovní dny od 7:00 do 13:00 h (víkend bez časového omezení)
- Podetapa bude využita maximálně dvakrát po dobu trvání přechodné úpravy provozu.

Etapa 2 – MUK 5 Středokluky levý jízdní pás

- Uzavření MUK 5 na LJP je řešeno v samostatném DIO pro souběžnou akci na silnici III/0077 zpracované spol. ADSUM a je z tohoto DIO vyřazeno.
- Součástí opatření je dočasná úprava přechodného dopravního značení a označení pracovního místa dle schématu DK 233. V místech určených pro osazení předzvěstného vozíku se sestavou B 20a „80“, IP 18b a E 3a „500 m“ není k dispozici dostatečně široká zpevněná krajnice. Současně nelze pro umístění vozíku využít ani stávající nouzové zálivy podél dálnice D7.
- Tato podetapa bude realizována pouze v časových oknech mimo dopravní špičky, pro směr Praha (LJP) v pracovní dny od 11:00 do 18:00 h (víkend bez časového omezení)
- Podetapa bude využita maximálně dvakrát po dobu trvání přechodné úpravy provozu.

3. Montáž a demontáž přechodného dopravního značení

- Při umísťování přechodného dopravního značení bude použito typových schémat **DM 230 a DM 240**
-

4. Zásady DIO

Stávající přechodné značení bude upraveno nebo odstraněno dle grafických příloh v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS11 a Typových DIO s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přechodné dopravní značení je požadováno v rozsahu dle PPK-PRE, požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení (atd.). Svislé dopravní značky na dálnici a větvích MÚK jsou požadovány zvětšené.

Pro operativní pracovní místo je požadováno použití vozíků v souladu s PPK-VOZ, požadavky na provedení a kvalitu výstražných, předzvěstných a informačních vozíků (atd.).

Po celou dobu realizace je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Zajištění a údržba přechodného dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

Přechodné dopravní značení bude osazeno, provedeno, kontrolováno a demontováno dle požadavků na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení PPK - PRE. S ohledem na dopravní situaci může být požadováno doplnění přechodného dopravního značení. Stav přechodné úpravy provozu bude min. dvakrát denně kontrolován.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK a související R-plány.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na dálnici budou provedeny ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Zvýraznění značky A 15 + E 3a bude provedeno dle výkresu opakovaných řešení R 24 (viz <http://www.rsd.cz/doc/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení/dopravni-znacení-ruzné>). Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace.

Operativní uzavírky musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č. 1/2009 „Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy“ včetně doplňků a příloh. Dopravní značení při operativních uzavírkách bude osazeno dle schválených schémat v příloze 1 tohoto příkazu ŘPÚ č. 1/2009.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně třikrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka zodpovědného za kontrolu a údržbu značení. Všechna výstražná světla (signál S 7) budou typu 1. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zásuvkové skříně v SDP).

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD. Při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (vč. montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před zahájením zřizování přechodného značení musí zhotovitel předložit potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD a průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod.

Návrh DIO je přizpůsoben navrhované době stavby.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

6. Použité podklady a normy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky, včetně platné národní přílohy

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení

TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 203 - Ocelová svodidla (svodnicového typu)

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 - Křižovatky, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR a R-plány, Příručka „Označování pracovních míst na dálnicích“, Provozní směrnice PS 11

Typová DIO (schválena v 11/2013 MD ČR)