

3K značky, s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 250 56 271 DIČ: CZ25056271

[www.3kznacky.cz](http://www.3kznacky.cz)

## 1. Identifikační údaje akce

### Akce

Název akce: D0 PHS SOBÍN – ZLIČÍN, VD-ZDS, AD, TP BEZ BIM

Místo akce: Dálnice D0 – Pražský okruh, km 24,212 – 24,677

Kraj: Praha

### Investor

Investor: ŘSD ČR

Zhotovitel DIO: 3K ZNAČKY, s.r.o.

Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČ: 250 56 271

DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Petr Kolář

Kontroloval: Jakub Turoň

## 2. Úvod

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících protihlukových stěn (PHS) podél dálnice D0 v následujících úsecích:

levý pás (LP): km 24,212–24,677,

pravý pás (PP): km 23,992–24,737.

## 3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude po dobu realizace stavby umístěno na dálnici D0 v rozsahu dle schváleného dopravně-inženýrského opatření. K ochraně pracovního místa bude použito dočasné betonové svodidlo typu DB 65 S splňující požadavky PS10. Svodidlo vykazuje úroveň zadržení H1 a pracovní šířku W6 (2,1 m).

## 4. Popis DIO

Stavba bude probíhat v sezóně 2026 v rámci jedné etapy.

### **Realizace přechodné úpravy provozu ET1:**

**Termín:** **Směr Hradec Králové/Brno:**  
Dle ÚK  
- Schéma výstavby –1-1 – DK 360/367, 1-2 – DK 350/DK357  
**Směr Chomutov/Karlovy Vary:**  
Dle ÚK  
- Schéma výstavby – 1-3 – DK 360/367, 1-4 – DK 350/DK357

**Režim provozu:**

**Důvod uzavírky:** realizace přechodné úpravy provozu etapy 1

### **Etapu 1:**

**Termín:** Od 27.7. 2026 –24.10.2026

**Režim provozu D0:** 3/3 v omezeném režimu. Vedení ve zúžených jízdních pruzích při levém kraji jízdního pásu

**Staničení D0:** LS: km 26,490 - km 24,219

PS: km 22,024 - km 24,737

**Důvod uzavírky:** Rekonstrukce stávajících PHS

**Situace:** C.1, C.2

### **Demontáž přechodné úpravy provozu:**

**Termín:** Směr Hradec Králové/Brno:

Dle ÚK

- Schéma výstavby – 1-1 – DK 360/367, 1-2 – DK 350/DK357

**Směr Chomutov/Karlovy Vary:**

Dle ÚK

- Schéma výstavby – 1-3 – DK 360/367, 1-4 – DK 350/DK357

**Důvod uzavírky:** Demontáž veškerého zařízení DIO a uvedení dálničního úseku zpět do plného provozu

## **5. Parametry návrhu DIO**

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro bezpečné provedení prací s ohledem na nutné změny dopravního značení. Dopravní opatření pro krátkodobá i dlouhodobá omezení provozu jsou navržena v souladu s aktuálním zněním Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a platnými TP 66. Zpracované grafické přílohy a schematické výkresy DIO (standardně zpracováváné a exportované v prostředí AutoCAD) plně respektují tyto požadavky. Realizace přechodného dopravního značení (PDZ) musí probíhat přednostně v době sníženého silničního provozu (mimo přepravní špičky), aby byl minimalizován dopad na bezpečnost a plynulost dopravy. Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## **6. Zásady DIO**

Přechodné dopravní značení bude provedeno striktně dle aktuálně platných standardů PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a platného vydání Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Zneplatnění stávajícího trvalého svislého dopravního značení (SDZ) ve správě ŘSD ČR bude provedeno překrytím neprůhlednou fólií nebo škrtačí páskou, jež nesmí poškodit reflexní vrstvu značky. Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno schválenými retroreflexními fóliemi žluté barvy (s integrovanou textilní mřížkou) nebo aplikací ve žlutém plastu, vždy na základě projednání a schválení Uzavírkovou komisí. Dopravně inženýrská opatření vycházejí z typových schémat a požadavků ŘSD (výkresy opakovaných řešení R-plány, Provozní směrnice ŘSD, standardy PPK) a ZTKP. Veškeré svislé dopravní značení musí vyhovovat

požadavkům TP 65, TP 66, vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

## 7. Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je dodavatel povinen bezpodmínečně dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení vlády a závazné normy ČSN týkající se BOZP. Předpisy pro ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi za provozu zahrnují zejména: zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a pro práce na dálniční síti specificky Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ (v platném znění) včetně platných Provozních směrnic (PS) ŘSD pro práce na dálnicích za provozu.

## 8. Zdroje informací

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (aktuálně platné vydání schválené MD ČR).
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací (část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky).
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (např. R43, R81 a další dle specifikace ŘSD).

PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a další... (Požadavky na provedení a kvalitu ŘSD ČR).