

3K značky, s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 250 56 271 DIČ: CZ25056271

www.3kznacky.cz

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: D10 LS KOSMONOSY - BEZDĚČÍN

Místo akce: D10: km 41,033 – km 44,872

Kraj: Středočeský

Investor

Investor: **Ředitelství silnic a dálnic s.p.**
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
DIČ: CZ659 93 390
IČO: 659 93 390

Zhotovitel DIO: **3K ZNAČKY, s.r.o.**
Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
IČ: 250 56 271
DIČ: CZ25056271

Zhotovitel stavebních prací: **M - SILNICE a.s.**
Oblastní závod JIH, Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 – Satalice
IČO: 42196868, DIČ: CZ42196868

Vypracoval: Jakub Turoň

2. Úvod

Předmětem projektové dokumentace je návrh opravy vozovky dálnice číslo 10 v úseku od MÚK 40 Bezděčín po MÚK 44B Mladá Boleslav (rozsah zkrácen). Oprava se týká levého jízdního pásu dálnice. Délka opravovaného úseku dálnice je 3837,58 m. Jedná se o úsek staničení dálnice km 41,033 až km 44,872. Úsek opravované pozemní komunikace je veden v extravilánu.

3. Popis DIO

První etapa bude probíhat v úseku km 41,033 – km 44,872 a bude se týkat pravé části levého jízdního pásu. Doprava bude vedena v režimu 2+1/1. Levý jízdní pruh ve směru Praha bude převeden do pravého jízdního pásu pomocí stávajících přejezdu SDP č. 29 v km 45,259 – 45379. Nazpět bude doprava převedena pomocí stávajícího přejezdu SDP č. 27 v km 40,840 – km 40,975. Napojení vozidel na levý pás v Exitu 44B směr Praha bude možné pomocí pomocného připojovacího pruhu, obdobně sjetí přes Exit 44B směr Jičín. Najetí přes Exit 44A směr Praha nebude umožněno (část větve bude uzavřena), najetí směr Praha bude přes větev MÚK 44B.

Druhá etapa bude probíhat v úseku km 41,033 – km 44,872 a bude se týkat levé části levého jízdního pásu. Etapa bude rozdělena do dvou částí (označené A,B) tak, aby bylo zachováno napojení na D10 směr Praha alespoň přes jednu větev MÚK 44A a 44B. Doprava bude vedena v režimu 2+1/1. Levý jízdní pruh ve směru Praha bude převeden do pravého jízdního pásu pomocí stávajících přejezdu SDP č. 29 v km 45,259 – 45379. Nazpět bude doprava převedena pomocí stávajícího přejezdu SDP č. 27 v km 40,840 – km 40,975. Napojení vozidel na levý pás v Exitu 44 směr Praha bude dle postupu výstavby možné pomocí pomocného připojovacího pruhu.

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 1:

Termín: 14.8.2026 – 17.8.2026

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

D10:

Směr Turnov:

Pá 14.8.2026 20:00 hod. – So 15.8.2026 7:00 hod.
So 15.8.2026 14:00 hod. – Po 17.8.2025 7:00 hod.

Směr Praha:

Pá 14.8.2026 20:00 hod. – So 15.8.2026 7:00 hod.
So 15.8.2026 19:00 hod. – Ne 16.8.2025 12:00 hod.
Ne 16.8.2026 22:00 hod. – Po 17.8.2026 7:00 hod.

Režim provozu: 1/1 podle časových omezení, jinak 2/2 viz. Schémata výstavby DIO

Záložní termín: 17.8.2026 22:00 hod. – 18.8.2026 7:00 hod.

Druhý záložní termín: 18.8.2026 22:00 hod. – 19.8.2026 7:00 hod.

Staničení: Dle schémat pro výstavbu DIO (ET1)

Důvod uzavírky: realizace přechodné úpravy provozu etapy 1

Etapa 1a:

Termín: 17.8.2026 7:00 hod. – 31.8.2026 23:00 hod.

Záložní termín: 18.8.2026 7:00 hod. – 1.9.2026 23:00 hod.

Druhý záložní termín: 19.8.2026 7:00 hod. – 2.9.2026 23:00 hod.

Režim provozu D10: 2+1/1 v provizorních jízdních pruzích v km 45,360 - 40,660

Staničení DZ D10: **PP:** km 40,660 - 45,457

LP: km 45,360 - 40,701

Přílohy DIO: C.1,C.2,C.3,C.4,C.5

Etapa 1b:

Termín: 31.8.2026 23:00 hod. – 12.9.2026 19:00 hod.

Záložní termín: 1.9.2026 23:00 hod. – 13.9.2026 22:00 hod.

Druhý záložní termín: 2.9.2026 23:00 hod. – 14.9.2026 22:00 hod.

Režim provozu D10: 2+1/1 v provizorních jízdních pruzích km 45,360 - 40,660

Staničení DZ D10: **PP:** km 40,660 - 45,457

LP: km 45,360 - 40,701

Poznámka: Přestavba z 1a na 1b proběhne bez nutnosti omezení jízdních pruhů nad rámec stávající uzavírky (nebude využito žádných schémat pro výstavbu)

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 2:

Termín: 12.9.2026 – 13.9.2026

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

D10:

Směr Turnov:

Beze změny oproti ET 1

Směr Praha:

12.9.2026 19:00 hod. - 13.9.2026 12:00 hod.

Režim provozu: 1/2 podle časových omezení, jinak 2/2 viz. Schémata výstavby DIO

Záložní termín: 13.9.2026 22:00 hod. – 14.9.2026 7:00 hod.

Druhý záložní termín: 14.9.2026 22:00 hod. – 15.9.2026 7:00 hod.

Staničení: Dle schémat pro výstavbu DIO (ET1naET2)

Důvod uzavírky: realizace přechodné úpravy provozu etapy 2

Etapa 2:

Termín: 13.9.2026 12:00 hod. – 2.10.2026 20:00 hod.

Záložní termín: 14.9.2026 7:00 hod. – 3.10.2026 19:00 hod.

Druhý záložní termín: 15.9.2026 7:00 hod. – 4.10.2026 22:00 hod.

Režim provozu D10: 2+1/1 v provizorních jízdních pruzích km 45,360 - 40,660

Staničení DZ D10: PP: km 40,660 - 45,457

LP: km 45,360 - 40,701

Demontáž DIO:

Termín: 2.10.2026 – 5.10.2026

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

D10:

Směr Turnov:

Pá 2.10.2026 20:00 hod. – So 3.10.2026 7:00 hod.

So 3.10.2026 14:00 hod. – Po 5.10.2025 7:00 hod.

Směr Praha:

Pá 2.10.2026 20:00 hod. – So 3.10.2026 7:00 hod.

So 3.10.2026 19:00 hod. – Ne 4.10.2025 12:00 hod.

Ne 4.10.2026 22:00 hod. – Po 5.10.2026 7:00 hod.

Režim provozu: 1/2 podle časových omezení, jinak 2/2 viz. Schémata výstavby DIO

Záložní termín: 5.10.2026 22:00 hod. – 6.10.2026 7:00 hod.

Druhý záložní termín: 6.10.2026 22:00 hod. – 7.10.2026 7:00 hod.

Staničení: Dle schémat pro demontáž DIO (Demontáž)

Důvod uzavírky: Demontáž přechodné úpravy provozu a uvedení dálničního úseku do původního stavu

Pokud pomine důvod pro uzavírku, dle jednotlivých etap, bude uzavírka nahrazena uzavírkou navazující.

4. Parametry návrhu DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro bezpečné provedení prací s ohledem na nutné změny dopravního značení. Dopravní opatření pro krátkodobá i dlouhodobá omezení provozu jsou navržena v souladu s aktuálním zněním Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a platnými TP 66. Zpracované grafické přílohy a schematické výkresy DIO (standardně zpracováváné a exportované v prostředí AutoCAD) plně respektují tyto požadavky. Realizace přechodného dopravního značení (PDZ) musí probíhat přednostně v době sníženého silničního provozu (mimo přepravní špičky), aby byl minimalizován dopad na bezpečnost a plynulost dopravy. Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

5. Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno striktně dle aktuálně platných standardů PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a platného vydání Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Zneplatnění stávajícího trvalého svislého dopravního značení (SDZ) ve správě ŘSD ČR bude provedeno překrytím neprůhlednou fólií nebo škrtačí páskou, jež nesmí poškodit reflexní vrstvu značky. Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno schválenými retroreflexními fóliemi žluté barvy (s integrovanou textilní mřížkou) nebo aplikací ve žlutém plastu, vždy na základě projednání a schválení Uzavírkovou komisí (UK). Dopravně inženýrská opatření vycházejí z typových schémat a požadavků ŘSD (výkresy opakovaných řešení R-plány, Provozní směrnice ŘSD, standardy PPK) a ZTKP. Veškeré svislé dopravní značení musí vyhovovat požadavkům TP 65, TP 66, vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

6. Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je dodavatel povinen bezpodmínečně dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení vlády a závazné normy ČSN týkající se BOZP. Předpisy pro ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi za provozu zahrnují zejména: zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a pro práce na dálniční síti specificky Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ (v platném znění) včetně platných Provozních směrnic (PS) ŘSD pro práce na dálnicích za provozu.

7. Zdroje informací

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (aktuálně platné vydání schválené MD ČR).
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací (část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky).
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (např. R43, R81 a další dle specifikace ŘSD).
- PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a další... (Požadavky na provedení a kvalitu ŘSD ČR).