



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-42213/2026-940/5

MD/42213/2026/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Třicestné semafore s.r.o., IČO 05221684, se sídlem U Luhů 220/14, 635 00 Brno, doručeného dne 8. 7. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-122809-2/OBP-2026 ze dne 3. 8. 2026,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D8** v souvislosti s akcí „MLDŘ MÚK 18 – D8 km 10,9 – 17,7“, v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (Třicestné semafore s.r.o., Mobility and Intelligence, s.r.o.; 06/2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: od nabytí účinnosti do 31. 12. 2026

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D8 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-122809-2/OBP-2026 ze dne 3. 8. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D8 je nízká kapacita okružní křižovatky na MÚK Nová Ves (EXIT 18), což zapříčiňuje tvorbu kolon vozidel na výjezdu z dálnice směrem k této okružní křižovatce a následné vzdutí z odbočovacího pruhu až na hlavní trasu dálnice.

Zobrazení dopravní značky č. B 20a Nejvyšší dovolená rychlost společně se zobrazením značek č. A 23 Kolona na proměnných dopravních značkách při příslušných scénářích dopravy má řidiče včas upozornit na blížící se začátek kolony vozidel, včetně úpravy nejvyšší dovolené rychlosti.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření

obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 11. srpna 2026

Ing. Martin Janeček
pověřen řízením
Odboru pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Třícestné semaforey s.r.o., U Luhu 220/14, 635 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD