



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-42214/2026-940/4

MD/42214/2026/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Froněk, spol. s r.o., IČO 47534630, se sídlem Zátíší 2488, 269 01 Rakovník (dále také „žadatel“), zastoupené společností ADSUM, spol. s r. o., IČO 45144991, se sídlem Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť, doručeného dne 20. 7. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-200157-1/OBP-2025 ze dne 15. 12. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D7** v prostoru MÚK Středokluky (EXIT 5) vlevo v souvislosti s akcemi „III/0077 STŘEDOKLUKY“ a „Dálnice D7, MÚK Středokluky (EXIT 5), oprava povrchu větví MÚK“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (ADSUM, spol. s r. o.; 06/2026, č. zakázky DIO-63-3/2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření. s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: 1. fáze – dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

2. fáze – 12. 8. – 20. 9. 2026, resp. dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/43914/2026/940 SSU (1. fáze – uzavírka dálnice D7), a které bude v předmětné věci vydávat Městský úřad Černošice (1. a 2. fáze – uzavírka silnice III/0077) **za podmínky, že případné změny uzavírky silnice III/0077 oproti termínu uvedenému pro 2. fázi budou žadatelem (nejméně s jednodenním předstihem) hlášeny Ministerstvu dopravy prostřednictvím e-mailové adresy uzavirky@mdcr.cz.**

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D7 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-200157-1/OBP-2025 ze dne 15. 12. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D7 je oprava povrchu větví MÚK Středokluky (EXIT 5) vlevo a taktéž oprava silnice III/0077.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z větví mimoúrovňové křižovatky Středokluky (EXIT 5) dálnice D7 vlevo vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D7 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, resp. silnici III/0077, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schématy přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 28. července 2026

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

v z. Mgr. Jan Sadílek

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Froněk, spol. s r.o., Zátíší 2488, 269 01 Rakovník
obdrží prostřednictvím: ADSUM, spol. s r. o., Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD