



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-43328/2025-940/8
MD/43328/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti CTP Invest, spol. s r. o., IČO 261 66 453, se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec (dále také „navrhovatel“), zastoupené Ing. Janou Dardovou Maršálovou, nar. 30. 5. 1979, bytem Tábor 884/13, 616 00 Brno, doručeného dne 12. 6. 2025 a doplněného ve dnech 29. 6. 2025 a 1. 8. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-131431-2/OBP-2025 ze dne 15. 8. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D2** na MÚK Chrlice (EXIT 3) vpravo a vlevo, pro účely stavební akce „Zkapacitnění křižovatek K1, K2 a K3 na silnici II/152 a dálnici D2“, spočívající v umístění a odstranění stálých svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Křižovatka K1+K2 – úprava křižovatky na silnici II/152 a rampy D2; Křižovatka K3 – úprava okružní křižovatky na silnici II/152 a rampy D2“ (Atelier DPK, s.r.o.; RDS, č. zak. 19_04_131_16, 03/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v projektu.

Termín: do doby nabytí účinnosti místní úpravy provozu

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D2 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-131431-2/OBP-2025 ze dne 15. 8. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D2 je vyznačení dálničních větví MÚK Chrlice (EXIT 3) vpravo a vlevo po zkapacitnění křižovatek označených jako „K1“, „K2“ a „K3“ situovaných v oblasti MÚK Chrlice (jedná se o křižovatku dálnice D2 se silnicí II/152, resp.

křižovatku silnice II/152 se silnicí III/15282 a s pozemními komunikacemi připojujícími nákupní zóny Modřice I, II a III).

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán dopravně-technickým stavem větvi dálnice D2 po jejich zkapacitnění, resp. po zkapacitnění křižovatek těchto větví se silnicí II/152.

K úpravám předloženého projektu dle poznámek v něm uvedených vedly Ministerstvo dopravy následující důvody:

Doplnění dopravních značek č. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ z druhé strany dálniční větve MÚK Chrlice vpravo je žádoucí pro zdůraznění zákazu vjezdu do protisměru a vyplývá z výkresu opakovaných řešení R100, listu 6, vydaného Ředitelstvím silnic a dálnic (viz [R 100 Vzory značení Zákaz jízdy do protisměru změna B](#)).

Doplnění dopravní značky č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ na nájezdovou část dálniční větve MÚK Chrlice vpravo vedoucí ze směru od města Modřice před souběhem s částí větve vedoucí ze směru od Brna-Chrlic vyplývá z nutnosti uvést značení přednosti v jízdě na těchto částech větví do vzájemného souladu (pozn: při nájezdu ze směru od Brna-Chrlic je umístěna dopravní značka č. P 4 „Dej přednost v jízdě“, proto je při nájezdu ze směru od města Modřice nutné umístit dopravní značku č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“). Zároveň je nutné při nájezdu ze směru od Brna-Chrlic zneaktivnit, resp. odstranit světelné signalizační zařízení se směrovými signály č. S 2, neboť jinak by mohlo dojít ke kolizní situaci, kdy vjedou do křižovatky jak vozidlo jedoucí ze směru od města Modřice (neboť má na základě umístěné dopravní značky č. P 2 přednost v jízdě), tak i vozidlo jedoucí od Brna-Chrlic (pokud by byl pro tento směr na světelném signalizačním zařízení rozsvícený směrový signál „Volno“).

Požadavek na zvýšení spodního okraje dopravní značky č. IS 7a „Směrová návěst pro odbočení“ na min. 2,2 m vyplývá z nutnosti zajistit řidičům (včetně řidičů nákladních automobilů) vyjíždějícím z dálniční větve do křižovatky náležitý rozhled.

Za dané situace tak bylo možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími prostředky).

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 19. srpna 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- CTP Invest, spol. s r. o., CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec
obdrží prostřednictvím: Ing. Jana Dardová Maršalová, Tábor 884/13, 616 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD