



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-43328/2025-940/9

MD/43328/2025/940 RD

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), oznamuje podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

návrh stanovení místní úpravy provozu

na dálnici **D2** na MÚK Chrlice (EXIT 3) vpravo a vlevo, pro účely stavební akce „Zkapacitnění křižovatek K1, K2 a K3 na silnici II/152 a dálnici D2“, spočívající v umístění a odstranění stálých svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „Křižovatka K1+K2 – úprava křižovatky na silnici II/152 a rampy D2; Křižovatka K3 – úprava okružní křižovatky na silnici II/152 a rampy D2“ (Atelier DPK, s.r.o.; RDS, č. zak. 19_04_131_16, 03/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v projektu.

Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 12. 6. 2025 podnět společnosti CTP Invest, spol. s r. o., IČO 261 66 453, se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec (dále také „navrhovatel“), zastoupené Ing. Janou Dardovou Maršálovou, bytem Tábor 884/13, 616 00 Brno na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D2 v souvislosti s akcí „Zkapacitnění křižovatek K1, K2 a K3 na silnici II/152 a dálnici D2“. Žádost byla dále doplněna dne 29. 6. 2025 a dne 1. 8. 2025.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, Odborem bezpečnostní politiky, které s návrhem vyslovilo souhlas (MV-131431-2/OBP-2025 ze dne 15. 8. 2025).

Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu na dálnici D2 je nové vyznačení dálničních větví MÚK Chrlice (EXIT 3) vpravo a vlevo po zkapacitnění křižovatek označených jako „K1“, „K2“ a „K3“ situovaných v oblasti MÚK Chrlice (jedná se o křižovatku dálnice D2 se silnicí II/152, resp.

křižovatku silnice II/152 se silnicí III/15282 a s pozemními komunikacemi připojujícími nákupní zóny Modřice I, II a III).

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Výsledný rozsah místní úpravy provozu je dán dopravně-technickým stavem větví dálnice D2 po jejich zkapacitnění, resp. po zkapacitnění křižovek těchto větví se silnicí II/152.

K úpravám předloženého projektu dle poznámek v něm uvedených vedly Ministerstvo dopravy následující důvody:

Doplnění dopravních značek č. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ z druhé strany dálniční větve MÚK Chrlice vpravo je žádoucí pro zdůraznění zákazu vjezdu do protisměru a vyplývá z výkresu opakovaných řešení R100, listu 6, vydaného Ředitelstvím silnic a dálnic (viz [R 100 Vzory značení Zákaz jízdy do protisměru změna B](#)).

Doplnění dopravní značky č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ na nájezdovou část dálniční větve MÚK Chrlice vpravo vedoucí ze směru od města Modřice před souběhem s částí větve vedoucí ze směru od Brna-Chrlic vyplývá z nutnosti uvést značení přednosti v jízdě na těchto částích větví do vzájemného souladu (pozn: při nájezdu ze směru od Brna-Chrlic je umístěna dopravní značka č. P 4 „Dej přednost v jízdě“). Zároveň je nutné při nájezdu ze směru od Brna-Chrlic zneaktivnit, resp. odstranit světelné signalizační zařízení se směrovými signály č. S 2, neboť jinak by mohlo dojít ke kolizní situaci, kdy vjedou do křižovatky jak vozidlo jedoucí ze směru od města Modřice (neboť má na základě umístěné dopravní značky č. P 2 přednost v jízdě), tak i vozidlo jedoucí od Brna-Chrlic (pokud by byl pro tento směr na světelném signalizačním zařízení rozsvícený směrový signál „Volno“).

Úprava umístění dopravní značky č. IS 7a „Směrová návěst pro odbočení“ pak vyplývá z požadavku na zajištění náležitého rozhledu řidičů vyjíždějících z dálniční větve do křižovatky.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů.

Ministerstvo dopravy v souladu § 172 odst. 1 správního řádu s odkazem na § 177 odst. 1 správního řádu vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námitky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

V Praze 10. listopadu 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Tento návrh musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

- CTP Invest, spol. s r. o., CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec
obdrží prostřednictvím: Ing. Jana Dardová Maršálová, Tábor 884/13, 616 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD