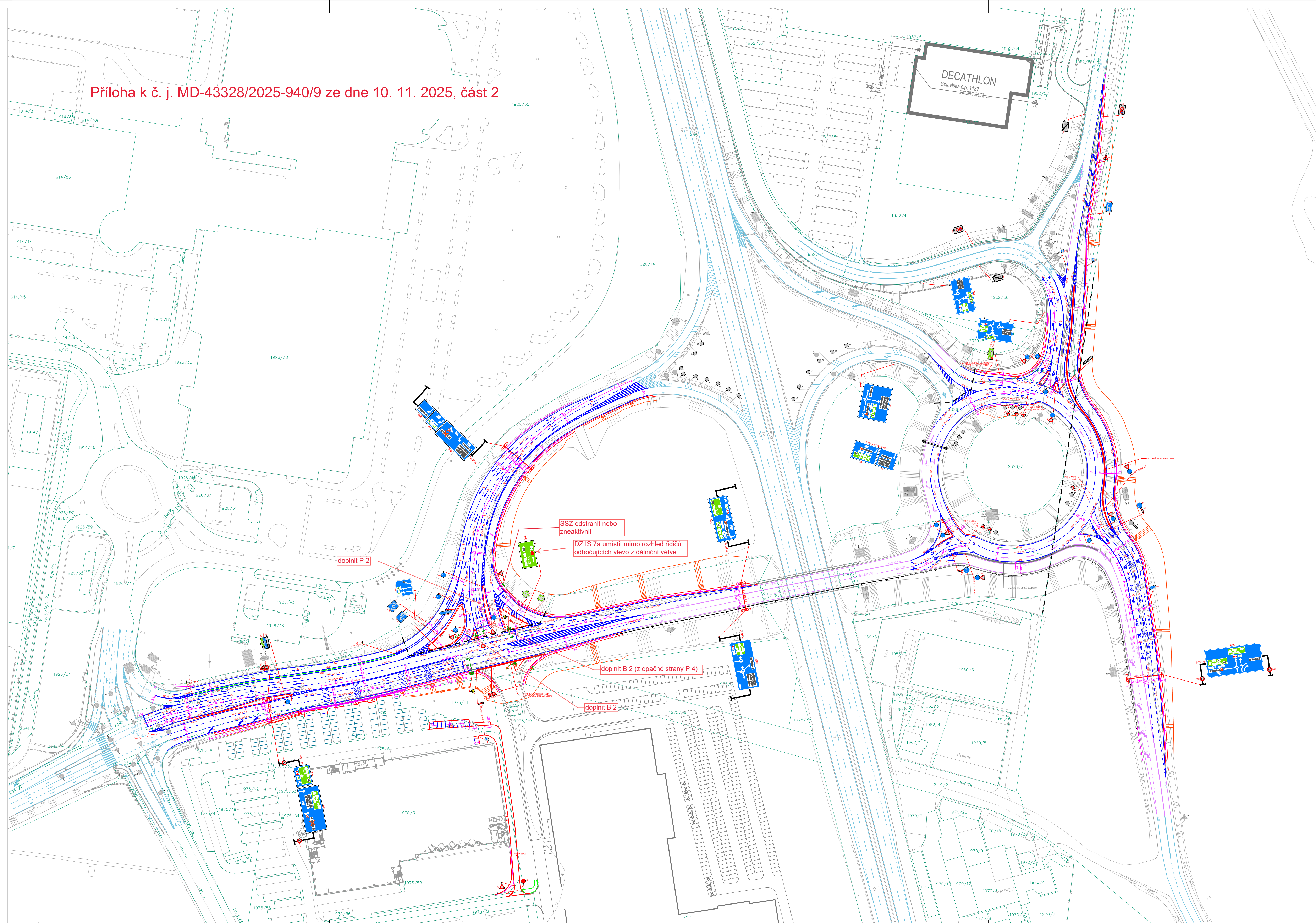




LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:
- V8a — STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - V8b — STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - OBNOVA
 - V8c — VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INSTALOVAT

- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:
- P4 — SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
 - P4 — SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INSTALOVAT

- SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ:
- VÝLOŽNÍKOVÝ STOŽÁR
 - NAVĚSTIDLO TŘÍBAREVNÉ SOUSTAVY S PLYNNÝMI SIGNÁLY (S1)
 - NAVĚSTIDLO TŘÍBAREVNÉ SOUSTAVY S PLYNNÝMI SIGNÁLY (S1) A KONTRASTNÍM RÁMEM
 - NAVĚSTIDLO TŘÍBAREVNÉ SOUSTAVY SE SMĚROVÝMI SIGNÁLY (S2)
 - NAVĚSTIDLO TŘÍBAREVNÉ SOUSTAVY SE SMĚROVÝMI SIGNÁLY (S2) A KONTRASTNÍM RÁMEM

- PŘECHODNÁ ÚPRAVA:
- X — PŘECHODNÁ ÚPRAVA DO DOBY ZPROVOZNĚNÍ LOKALITY "MODŘICE III"

LEGENDA OSTATNÍ

- SPRÁVNÍ HRANICE
- NAVRHOVANÉ STAVEBNÍ A JINÉ ÚPRAVY
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

POZNÁMKY:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S TECHNICKÝMI KVALITATIVNÍMI PODMÍNKAMI PRO REALIZACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 14) A VZOROVÝCH LISTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 6.1 A 6.2).

DÁLE JE TŘEBA RESPEKTOVAT TP 100 - ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A TP 135 - ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MUSÍ BÝT UMÍSTĚNO TAK, ABY ŽÁDNÁ JEHO ČÁST VČ. NOSNÉ KONSTRUKCE NEZAŠAHOVALA DO VOLNÉ ŠÍŘKY POZEMNÍ KOMUNIKACE, TĚDÍ BUDE NEŽ 0,5M OD OKRAJE VOZOVKY. SPODNÍ OKRAJ NEJDEJTE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY V KAŽDÉ SESTAVĚ SE MUSÍ NACHÁZET MIN. 2,20M NAD POVĚRHEM CHODNIČKU.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO A UMÍSTĚNO DLE POŽADAVKŮ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE KOMUNIKACÍ. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V REFLEXNÍ ÚPRAVĚ. VŠECHNY SOUČÁSTI DOPRAVNÍCH ZNAČEK (NOSNÉ ZAŘÍZENÍ, SLOUPEK, ZNAČKA, UCHYCENÍ) MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU. ZNAČKA BUDE PROVEDENA Z POZINKOVANÉHO PLECHU PRŮZ. S 2x ZAHNUTÍMI OKRAJI A DLOUHÝMI LÍSTKY K UCHYCENÍ (SLITINA AL V PROVEDENÍ C). ZADNÍ STRANA BUDE OPATŘENA IDENTIFIKAČNÍM ŠÍTKEM VÝROBCE A FIRMY, KTERÁ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ INSTALUJE. SLOUPEK BUDE FeZn, PRŮMĚR 60MM, BEZPEČNOSTNÍ PATKA (A1) - NA KOTÉVNÍ ŠROUBY VZDÁLENÉ OD SEBE 130MM PO OBVODU A 148MM DIAGONÁLNĚ. VÝŠKA PATKY 200MM. U KOTÉVNÍCH ŠROUBŮ A SPOJOVACÍCH MATERIÁLŮ JE POTŘEBA POUŽÍVAT FeZn A BETON TR. MIN. B25. UMÍSTĚNÍ SDZ NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MUSÍ PÍSEMNĚ ODPOVĚDĚT JEHO SPRÁVCE. LAMELY U TABULY DÍ JE BUDOU VÝROBENY Z POZINKOVANÉHO MATERIÁLU. FOLIE BUDOU REFLEXNÍ TRIDY II.

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

	ATELIER DPK, s.r.o. Sumavská 416/15 602 00 Brno tel/fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz			GENERALNÍ PROJEKTANT	
	Hlavní inženýr projektu			Ing. Martin Hedvík	
	Zodpovědný projektant			Ing. Kateřina Mičová Polesná	
	Vedoucí projektant			Ing. Martin Hedvík	
	VYPRACOVÁVAL			Ing. Lukáš Konečný	
	ZHOTOVITEL STAVBY			RAZÍTKO	
	EUROVIA CZ a.s. Závod Morava Jih Videňská 104 619 00, Brno			DATUM	
	KONTROLOVAL				

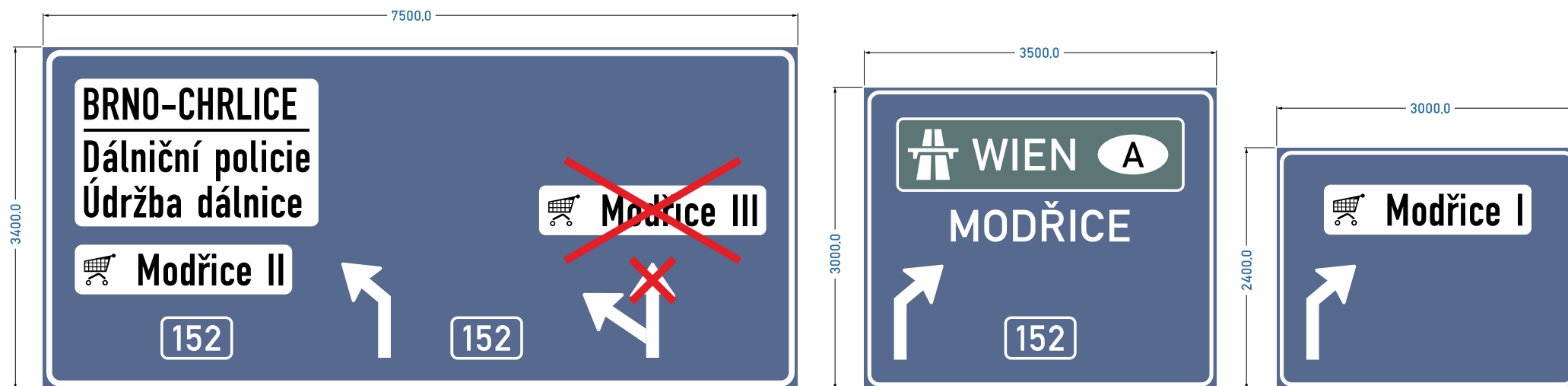
INVESTOR CTPark Brno Retail, spol. s r.o., Central Trade Park D1 1571, 396 01 Humpolec KOTONA, a.s., Zámecká 2, 250 90 Jímly		DATUM 03/2025	
NÁZEV ZAKÁZKY Křižovatka K1+K2 - úprava křižovatky na silnici II/152 a rampy D2		CÍLOVÝ ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 19_04_131_16	
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE RDS		CÍLOVÝ ZAKÁZKY OBJEDNATELE	
OBJEKT		MĚŘITKO 1:1000	
ČÁST Stanovení místní úpravy provozu		FORMAT 10x A4	
DOKUMENT (VÝKRES)		PARE	
Situace dopravního značení pro K1+K2 a K3 - CELKOVÝ VÝKRES - PONECHÁNÉ ZNAČENÍ		CÍLOVÝ VÝKRES / REVIZE 00	

VÝKRES PRO SCHVÁLENÍ BAREV, ROZMĚRŮ A ARCHIVACI SPRÁVCE

č. D02-003XX-152

IS6b+IS6f+IS6f - portál

Výška písma 315 mm



x - zneplatnění části značky je provedeno pomocí zvláštní stavitelné konstrukce
dle PPK-PRE (bod 2.1.2. a příloha č. 1) reflexní třída RA3

Písmo střední

Délka nápisu: WIEN 1024 mm

MODŘICE 1776 mm

Písmo úzké

Délka nápisu: BRNO-CHRLICE 2110 mm

Dálniční policie 2242 mm

Údržba dálnice 2162 mm

Modřice I 1342 mm

Modřice II 1440 mm

Modřice III 1536 mm

Šířka Al lamel 200 mm

Tolerance dle ČSN EN 12899-1

Odráživost fólie: tř. 3

Nosná konstrukce: portál



Vypracoval:	Jarolín	Obraz:	017025-D02-003XX-152	 GS PLUS člen skupiny  girodgroup	tel.: 515 535 621 e-mail: info@gsplus.cz www.gsplus.cz
Kontroloval:	Bábek	Měřítko:	1:60		
Datum:	21.5.2025	list/lostů:	1/1		

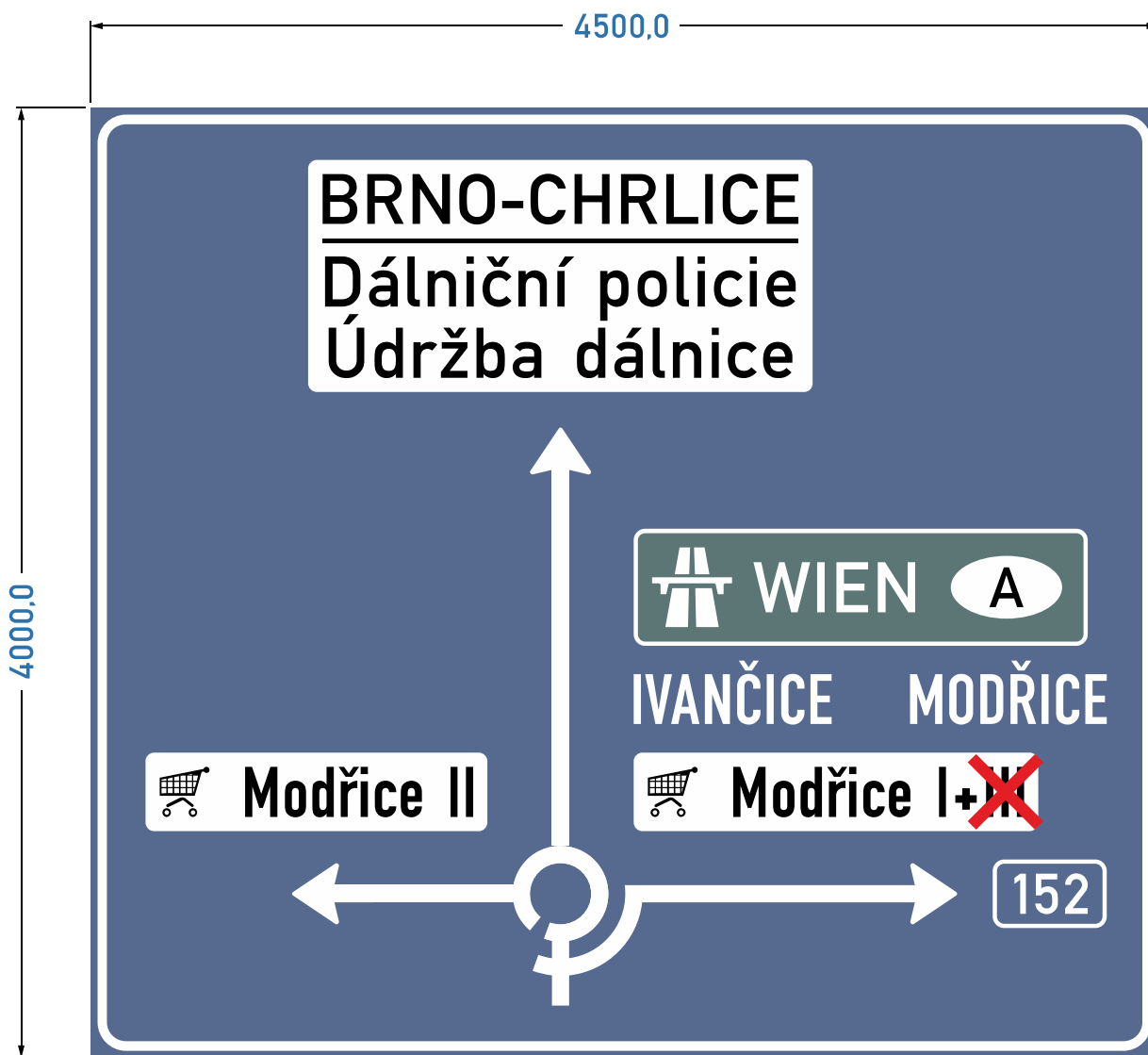
D02-003XX-152

VÝKRES PRO SCHVÁLENÍ BAREV, ROZMĚRŮ A ARCHIVACI SPRÁVCE

č. D02-003XX-ZAM

IS9b

Výška písma 210 mm



x - zneplatnění části značky je provedeno pomocí zvláštní stavitelné konstrukce
dle PPK-PRE (bod 2.1.2. a příloha č. 1) reflexní třída RA3



Písmo střední

Délka nápisu: WIEN 682 mm

BRNO-CHRLICE 2004 mm

Dálniční policie 1982 mm

Údržba dálnice 1952 mm

Písmo úzké

Délka nápisu: Modřice II 960 mm

IVANČICE 834 mm

MODŘICE 828 mm

Modřice I+II 1224 mm

Šířka FeZN lamel 200 mm

Tolerance dle ČSN EN 12899-1

Odráživost fólie: tř. 3

Nosná konstrukce: příhrady

Vypracoval:	Jarolín	Obraz:	017025-D02-003XX-ZAM
Kontroloval:	Bábek	Měřitko:	1:30
Datum:	21.5.2025	list/ůstů:	1/1



tel.: 515 535 621

e-mail: info@gsplus.cz

www.gsplus.cz

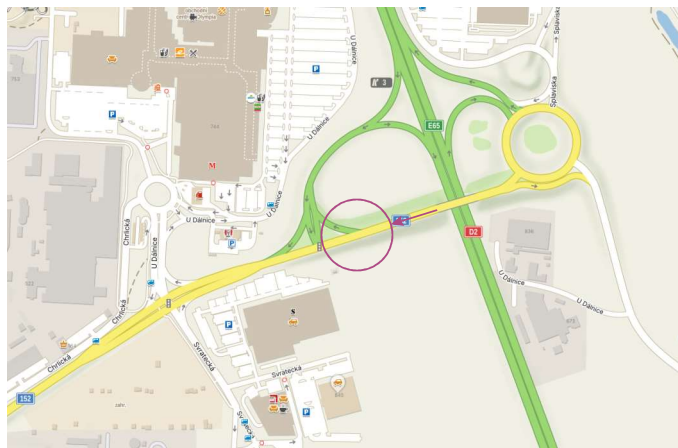
D02-003XX-ZAM

VÝKRES PRO SCHVÁLENÍ BAREV, ROZMĚRŮ A ARCHIVACI SPRÁVCE

č. D02-003152-BRA

IS7a

Výška písma 245 mm



Písmo střední

-komprimace písma 95%

Délka nápisu: BRATISLAVA 1680 mm

BŘECLAV 1338 mm

Šířka FeZn lamel 200 mm

Tolerance dle ČSN EN 12899-1

Odrazivost fólie: tř. 3

Nosná konstrukce: příhrady

Vypracoval:	Jarolín	Obraz:	017025-D02-003152-BRA
Kontroloval:	Bábek	Měřítko:	1:20
Datum:	13.5.2025	list/lostů:	1/1



tel.: 515 535 621

e-mail: info@gsplus.cz

www.gsplus.cz

D02-003152-BRA