



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-43397/2025-940/5

MD/43397/2025/940 RD

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), oznamuje podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

návrh stanovení místní úpravy provozu

na dálnici **D11** na výjezdové větvi MÚK Jirny (EXIT 8) vpravo, spočívající v umístění dopravní značky č. P 2 Hlavní pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou č. E 2b Tvar křižovatky, a to po pravé straně této větve bezprostředně před hranicí křižovatky, na sloupek s dopravní značkou č. B 2 Zákaz vjezdu všech vozidel umístěnou z druhé strany, viz také zakres, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

Odůvodnění

Dne 4. 6. 2025 se na Ředitelství silnic a dálnic, s. p. (dále jen „ŘSD“), obrátil pan Daniel Karst (dále jen „podatel“) s podnětem na doplnění dopravního značení na výjezdové větvi MÚK Jirny (EXIT 8) dálnice D11 vpravo. Podatel ve svém dopise uvedl, že na výjezdové dálniční větvi chybí dopravní značení označující přednost v jízdě a poukazuje na dopravní situace, kdy neznalý řidič vyjíždějící z výjezdové dálniční větve na silnici III/6111 zastaví před křižovatkou na poslední chvíli vozidlo, neboť se domnívá, že vyjíždí z vedlejší pozemní komunikace, a má tedy povinnost dát přednost v jízdě. Tím vznikají nebezpečné situace, neboť řidič jedoucí za tímto vozidlem toto náhlé zastavení vozidla neočekává. ŘSD následně tento podnět přeposlalo Ministerstvu dopravy.

Po prověření situace a komunikaci se zástupci ŘSD bylo zjištěno, že na výjezdové dálniční větvi se nachází dopravní značka č. P 1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací společně s dodatkovou tabulkou č. E 2b Tvar křižovatky. Výjezdová dálniční větev je tedy příslušným dopravním značením označujícím přednost v jízdě správně vyznačena. Nicméně zároveň je nutné konstatovat, že řešení předmětné křižovatky je značně neobvyklé, neboť při vyústění naprosté většiny výjezdových dálničních větví v České republice na jinou pozemní komunikaci je řidič povinen přednost v jízdě. Zde navíc výjezdová dálniční větev v přímém směru končí křižovatkou ve tvaru „T“, vedení hlavní pozemní komunikace taktéž není zdůrazněno vodorovným dopravním

značením, tj. přerušovanou čarou č. V 2b (stanovení užití tohoto značení však již není v působnosti Ministerstva dopravy). Někteří řidiči tak mohou stanovenou přednost v jízdě vyplývající z dopravní značky č. P 1 s dodatkovou tabulkou č. E 2b, umístěnými cca 120 m před hranicí křižovatky, přehlédnout nebo „zapomenout“.

Z výše uvedených důvodů Ministerstvo dopravy navrhuje stanovenou přednost v jízdě dopravním značením dále doplnit, a to v souladu s čl. 9.2.2.2 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65), podle kterého se mimo obec značky č. P 2 před křižovatkou užívá v případě, kdy je nutno průběh hlavní pozemní komunikace zopakovat (následně po značce č. P 1) nebo zdůraznit.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, Odborem bezpečnostní politiky, které s návrhem vyslovilo souhlas (MV-123786-2/OBP-2025 ze dne 31. 7. 2025).

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů.

Ministerstvo dopravy v souladu § 172 odst. 1 správního řádu s odkazem na § 177 odst. 1 správního řádu vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námítky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

V Praze 12. září 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Tento návrh musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD