



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-43397/2025-940/6

MD/43397/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu pana Daniela Karsta zaslaného dne 4. 6. 2025 Ředitelství silnic a dálnic, s. p. (dále jen „ŘSD“), a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-123786-2/OBP-2025 ze dne 31. 7. 2025,

stanoví místní úpravu provozu

na dálnici **D11** na výjezdové větvi MÚK Jirny (EXIT 8) vpravo, spočívající v umístění dopravní značky č. P 2 Hlavní pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou č. E 2b Tvar křižovatky, a to po pravé straně této větve bezprostředně před hranicí křižovatky, na sloupek s dopravní značkou č. B 2 Zákaz vjezdu všech vozidel umístěnou z druhé strany, viz také zakres, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: trvale

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Dne 4. 6. 2025 se na Ředitelství silnic a dálnic, s. p. (dále jen „ŘSD“), obrátil pan Daniel Karst (dále jen „podatel“) s podnětem na doplnění dopravního značení na výjezdové větvi MÚK Jirny (EXIT 8) dálnice D11 vpravo. Podatel ve svém dopise uvedl, že na výjezdové dálniční větvi chybí dopravní značení označující přednost v jízdě a poukazuje na dopravní situace, kdy neznalý řidič vyjíždějící z výjezdové dálniční větve na silnici III/6111 zastaví před křižovatkou na poslední chvíli vozidlo, neboť se domnívá, že vyjíždí z vedlejší pozemní komunikace, a má tedy povinnost dát přednost v jízdě. Tím vznikají nebezpečné situace, neboť řidič jedoucí za tímto vozidlem toto náhlé zastavení vozidla neočekává. ŘSD následně tento podnět přeposlalo Ministerstvu dopravy.

Po prověření situace a komunikaci se zástupci ŘSD bylo zjištěno, že na výjezdové dálniční větvi se nachází dopravní značka č. P 1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací společně s dodatkovou tabulkou č. E 2b Tvar křižovatky. Výjezdová dálniční větev je tedy příslušným

dopravním značením označujícím přednost v jízdě správně vyznačena. Nicméně zároveň je nutné konstatovat, že řešení předmětné křižovatky je značně neobvyklé, neboť při vyústění naprosté většiny výjezdových dálničních větví v České republice na jinou pozemní komunikaci je řidič povinen přednost v jízdě. Zde navíc výjezdová dálniční větev v přímém směru končí křižovatkou ve tvaru „T“, vedení hlavní pozemní komunikace taktéž není zdůrazněno vodorovným dopravním značením, tj. přerušovanou čarou č. V 2b (stanovení užití tohoto značení však již není v působnosti Ministerstva dopravy). Někteří řidiči tak mohou stanovenou přednost v jízdě vyplývající z dopravní značky č. P 1 s dodatkovou tabulkou č. E 2b, umístěnými cca 120 m před hranicí křižovatky, přehlédnout nebo „zapomenout“.

Z výše uvedených důvodů Ministerstvo dopravy stanovenou přednost v jízdě doplnilo dalším dopravním značením, a to v souladu s čl. 9.2.2.2 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65), podle kterého se mimo obec značky č. P 2 před křižovatkou užívá v případě, kdy je nutno průběh hlavní pozemní komunikace zopakovat (následně po značce č. P 1) nebo zdůraznit.

Podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, Ministerstvem vnitra (MV-123786-2/OBP-2025 ze dne 31. 7. 2025). V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (č. j. MD-43397/2025-940/5 ze dne 12. 9. 2025) nebyly podány žádné připomínky a námítky.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 5. srpna 2026

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD