

NÁZEV AKCE:

**D0 revitalizace CBK
v km 76,4 - 82,5 a 0,0 - 3,1 (stavba 0512)**

OBSAH:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA
ETAPA A (1.A a 2.A)**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D0 revitalizace CBK v km 76,4 - 82,5 a 0,0 - 3,1 (stavba 0512)
Místo stavby:	dálnice D0
Katastrální území:	Dobřejovice, Modletice, Herink Osnice, Jesenice, Hodkovice
Stupeň zpracování:	RDS
Datum zpracování:	07/26

1.2 Objednatel stavby

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic, s.p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4
IČO:	65993390

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace (části DIO)

Název a adresa:	Štěpán Horal Na břevnovské pláni 2300/7 169 00, Praha 6 - Břevnov
IČO:	11632691

1.4 Majetkový správce objektu

Název správce:	dočasný objekt – bez následného správce
----------------	---

2) POUŽITÉ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016);
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení;
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy;
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení;
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích;
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 139 – Betonové svodidlo;
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) schválené MD;
- Předpisy ŘSD, tedy
 - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR;
 - Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány;
 - Provozní směrnice ŘSD;
- „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“.

3) ÚVOD

SO 181 řeší etapizaci a organizaci dopravy při rekonstrukci CB krytu dálnice D0 včetně výměn svodidel v místech přejezdů středního dělicího pásu a opravy dílčích úseků AB krytu.

4) ZÁSADY DIO

4.1 Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Přednostně musí být užito schémat v Příručce „Označování pracovních míst na dálnicích“. Veškeré užitě dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (viz kapitola 2.3).

Výrazná omezení provozu a úplné uzavírky dálnice je nutno plánovat podle Provozní směrnice ŘSD ČR 8/14 „Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích“. Noční práce je nutno provádět dle Provozní směrnice ŘSD ČR 9/14 „Noční práce na směrově rozdělených komunikacích“.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení

výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

- **Koordinace dopravního značení s jinou akcí**

V rámci zpracování dokumentace nebyla zjištěna akce, která by kolidovala.

- **Přechodné svislé dopravní značky (SDZ)**

Všechny SDZ a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky osazené na ostatních komunikacích budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1, a to zejm. dle

- technických podmínek TP 66 *ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH*,
- technického předpisu ŘSD PPK-PRE,
- příslušného schéma ale i obecné části *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023)* ŘSD.

Projekt předpokládá využití stávajících portálů proměnného dopravního značení v rámci systému liniového řízení dopravy. Aktivovány budou relevantní dopravní značky nad provozovaným pásem. V případě aktivace jiného dopravního značení (např. v důsledku dopravní nehody, kolony apod.) mohou být tyto značky upraveny či zcela deaktivovány. Kontaktní email ve věcech liniového řízení dopravy: hdru.praha@pcr.cz.

- **Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ)**

Protože není předpoklad výměny povrchu vozovky v předmětném úseku dálnice do konce příští stavební sezóny, bude VDZ provedeno fólií s textilní mřížkou. Použijí se materiály pro přechodné nebo stálé značení uvedené v platné verzi Katalogu hmot pro vodorovné značení (<https://www.kataloghmot.cz/>).

V období 16. 4. – 15. 10. je minimální požadovaná retroreflexe RL = min. 150 mcd/m²/lx.

V období 16. 10. – 15. 4. je minimální požadovaná retroreflexe RL = min. 100 mcd/m²/lx.

Pokud by objednatel požadoval provést přechodné značení při podmínkách neodpovídajících požadavkům technologického předpisu výrobce značení, toto zhotovitel provede na náklady objednatelem, a to v souladu s

- technickým předpisem ŘSD PPK-PRE.

VDZ bude v místech změny polohy čáry v příčném řezu (tj. většinou na čele a konci částečné uzavírky) zaobleno dle

- schéma č. 040 uvedeného v obecné části (01) *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023)* ŘSD. Toto je zohledněno i v konkrétních situacích DIO.

- **Dočasná svodidla**

Pro oddělení protisměrného provozu při dočasném převedení obou směrů jízdy na jeden jízdní pás budou použita dočasná svodidla úrovně zadržení T3.

Dočasná svodidla jsou navržena v souladu s PDPS, dle kterých je předpoklad trvání etapy 1.A a 2.A více než 14 dní. Případné zkrácení jejich doby, resp. dřívějšího ukončení omezení v důsledku rychlejšího postupu prací a v zájmu snížení negativních důsledků na plynulost dopravy v průběhu omezení, nemá vliv na jejich umístění.

Dočasná svodidla pro oddělení protisměrných jízdních pruhů jsou navržena vždy v celém rozsahu obousměrného provozu bez jakéhokoliv přerušení, tj. v celé délce realizovaného úseku, ve kterém je provoz veden, s povinným přesahem na obou stranách a se zachováním prostoru pro průjezd vozidel IZS (viz Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích).

Parametry použitých dočasných svodidel v závislosti na situaci, pro kterou budou použita, udává provozní směrnice ŘSD č. 10 (PS 10).

5) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Etapa 2a

Etapa zahrnuje grinding CB krytu a opravu AB krytu LJP v km 82,16 až 3,08.

Provoz bude veden v režimu 2+2 po PJP. V rámci etapy bude provedena výměna betonových svodidel včetně podkladního betonu v SDP v km 2,16 až 2,21 (pouze svodidla od osy směrem k LJP).

Z důvodu vedení dopravy v prostoru připojovacího pruhu bude uzavřena větev MÚK Jesenice směr D5 s objízdou trasou po dálnici D0 ve směru *MÚK 76 Modletice >> D1 >> MÚK 12 Modletice* a odtud zpět na D1 v opačném směru *D1 >> MÚK 10 Modletice >> D0* a dále v požadovaném směru.

- **Montáž DIO**

Montáž DIO bude probíhat při uzavírce do jednoho jízdního pruhu v srpnu výhradně v nočních hodinách. Budou užití schémata ze skupiny DK číslo 230, 231, 237, 240, 241, 247, 623, 630, 631, 632, 634, vždy dle konkrétní situace.

5.2 Etapa 1a

Etapa zahrnuje grinding CB krytu a opravu AB krytu PJP v km 82,47 až 82,50 a 0,00 až 3,08.

Provoz bude veden v režimu 2+2 po LJP.

Všechny MÚK zůstávají v provozu.

V rámci etapy bude provedena výměna betonových svodidel včetně podkladního betonu v SDP v km 2,15 až 2,20 (pouze svodidla od osy směrem k PJP).

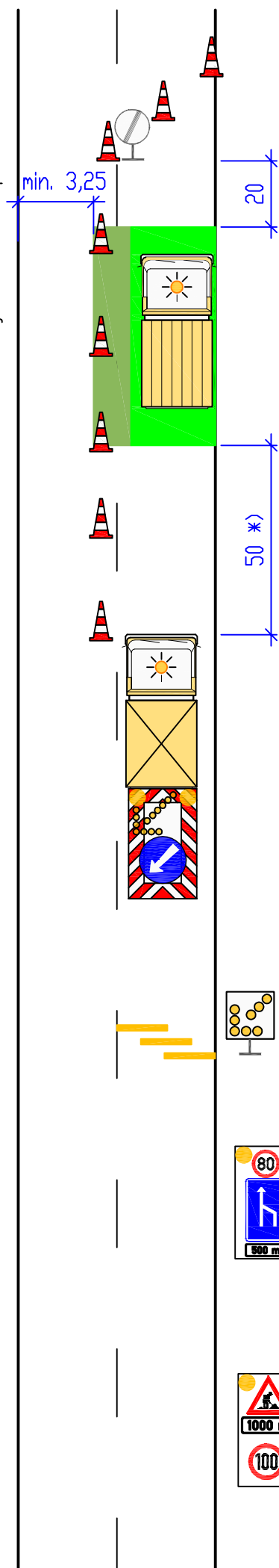
- **Přestavba DIO**

Přestavba DIO bude probíhat při uzavírce do jednoho jízdního pruhu v srpnu výhradně v nočních hodinách. Budou užití schémata ze skupiny DK číslo 230, 231, 237, 240, 241, 247, 623, 630, 631, 632, 634, vždy dle konkrétní situace.

V Praze dne 17.07.2026

Vypracoval: Štěpán Horal

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

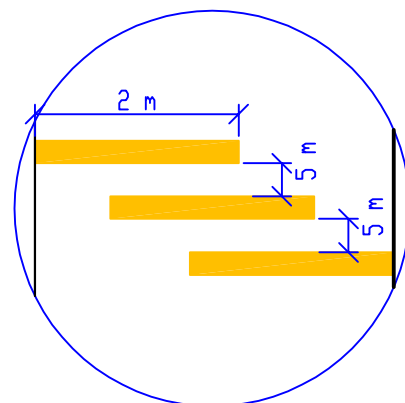
DK 230

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H



150 Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

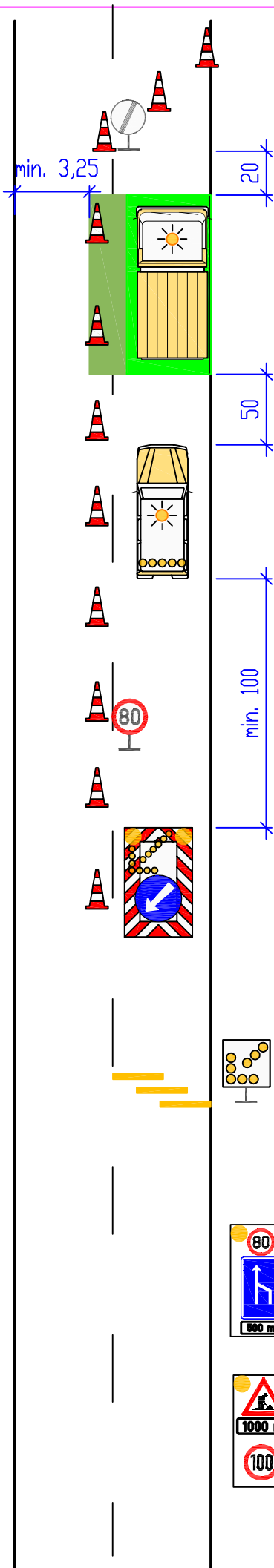
500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023



Pracovní místo

DK 231

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 331 obdobně)

pravý pruh

dlouhé pracovní místo

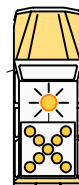
Délka pracovního místa je max. 5 km

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
Odstup mezi kužely je při délce
prac. místa do 1000 m max.
18 m, při délce nad 1000 m je
odstup max. 36 m

Pracovní vozidlo pro zvýšení ochrany
světelná rampa
nebo světelný kříž
– doporučeno



Značka B20a – 80 se
osazuje každých
1000 – 1500 m

0 Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H



150 Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

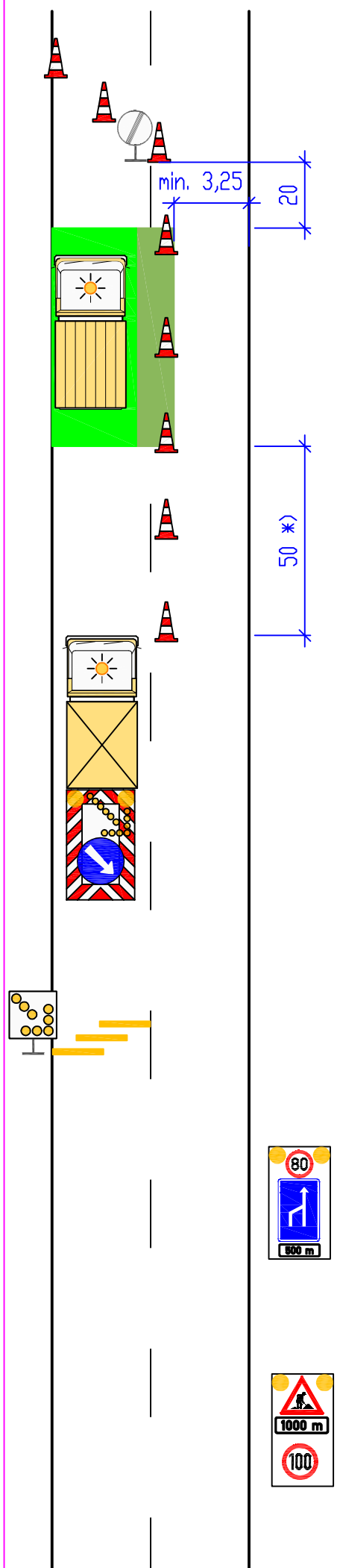




2000

2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H

24. listopadu 2023



DK 240

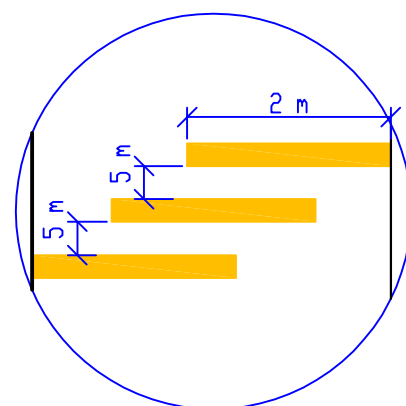
Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)
levý pruh

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H



150 Výstražný práh 3x
– doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m



800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



[illegible]

Další údaje viz Provozní směrnice 9

2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H

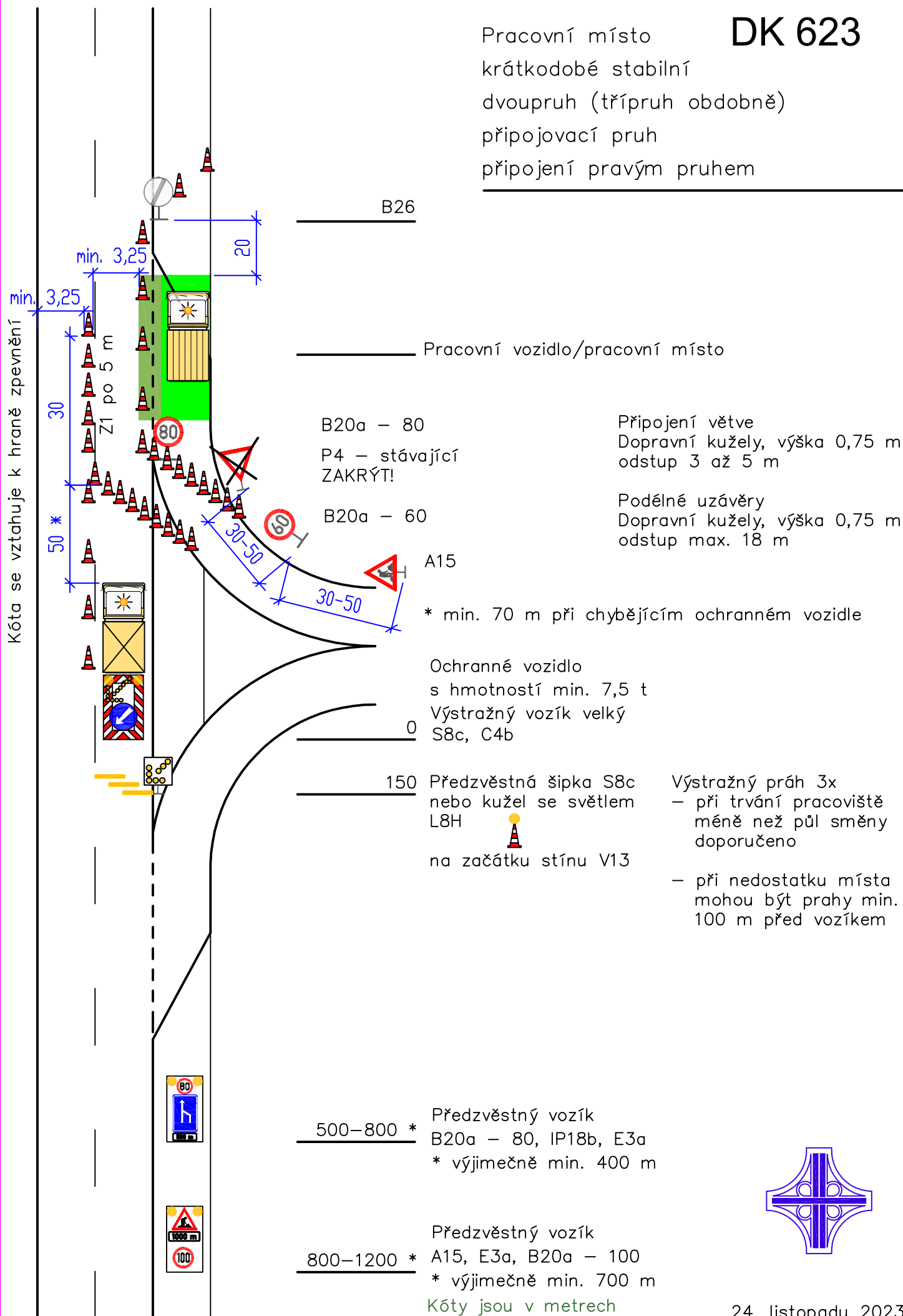


24. listopadu 2023

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
připojovací pruh
připojení pravým pruhem

DK 623

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
pravý pruh
zkrácení odbočovacího pruhu

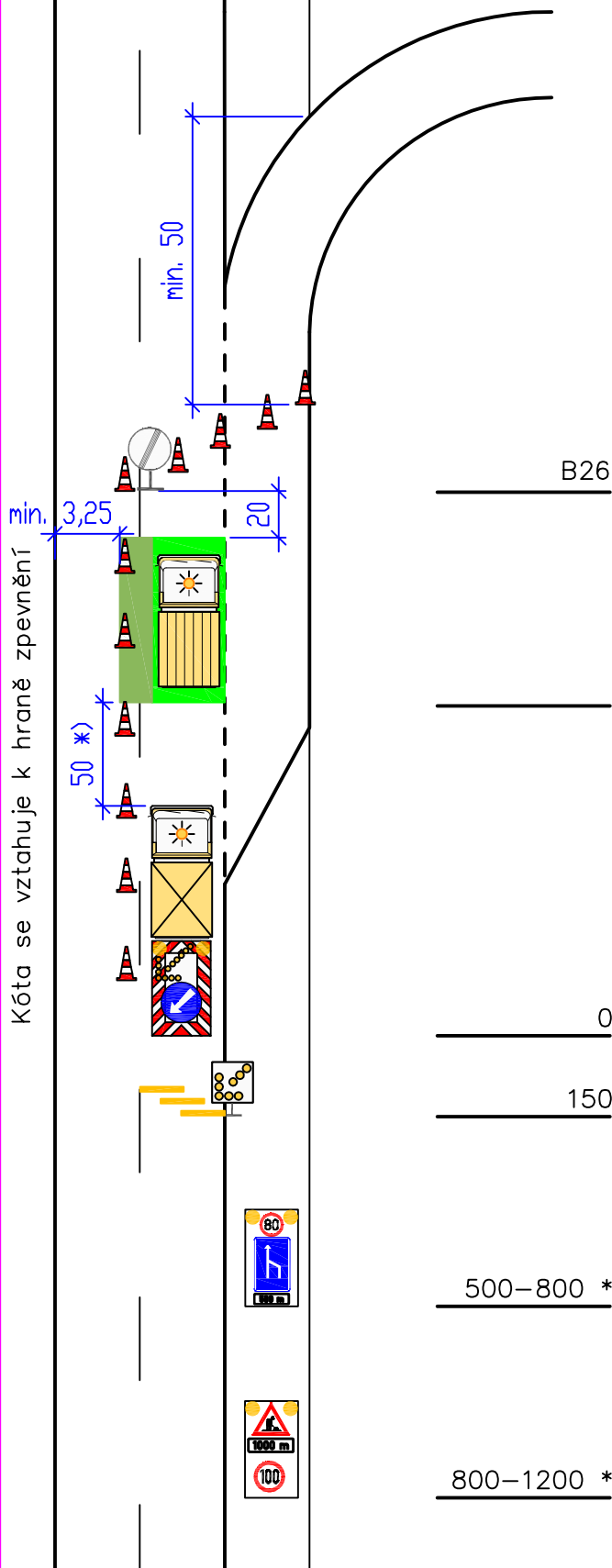
B26

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
L8H

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

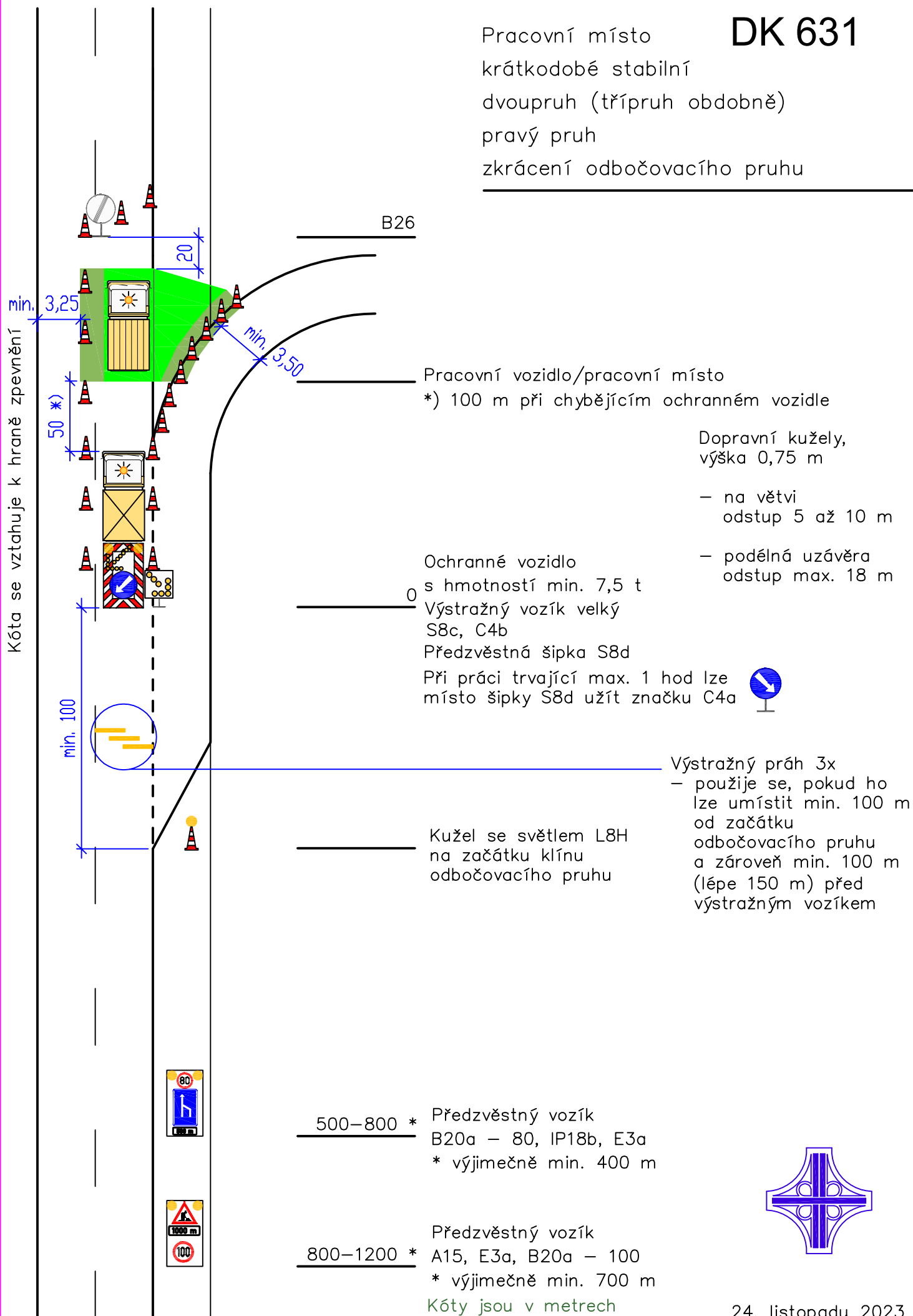
24. listopadu 2023



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
pravý pruh
zkrácení odbočovacího pruhu

DK 631

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



24. listopadu 2023

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Pracovní místo

DK 632

krátkodobé stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh

připojení přímo do levého pruhu

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

B20a – 80

2x P6 zvýrazněná

P4 – stávající
ZAKRÝT!

Připojení větve

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
IP17 a A15 osadit značku
B20a (40) nebo B20a (60)

0 Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
L8H
na začátku stínu V13

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

– při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem

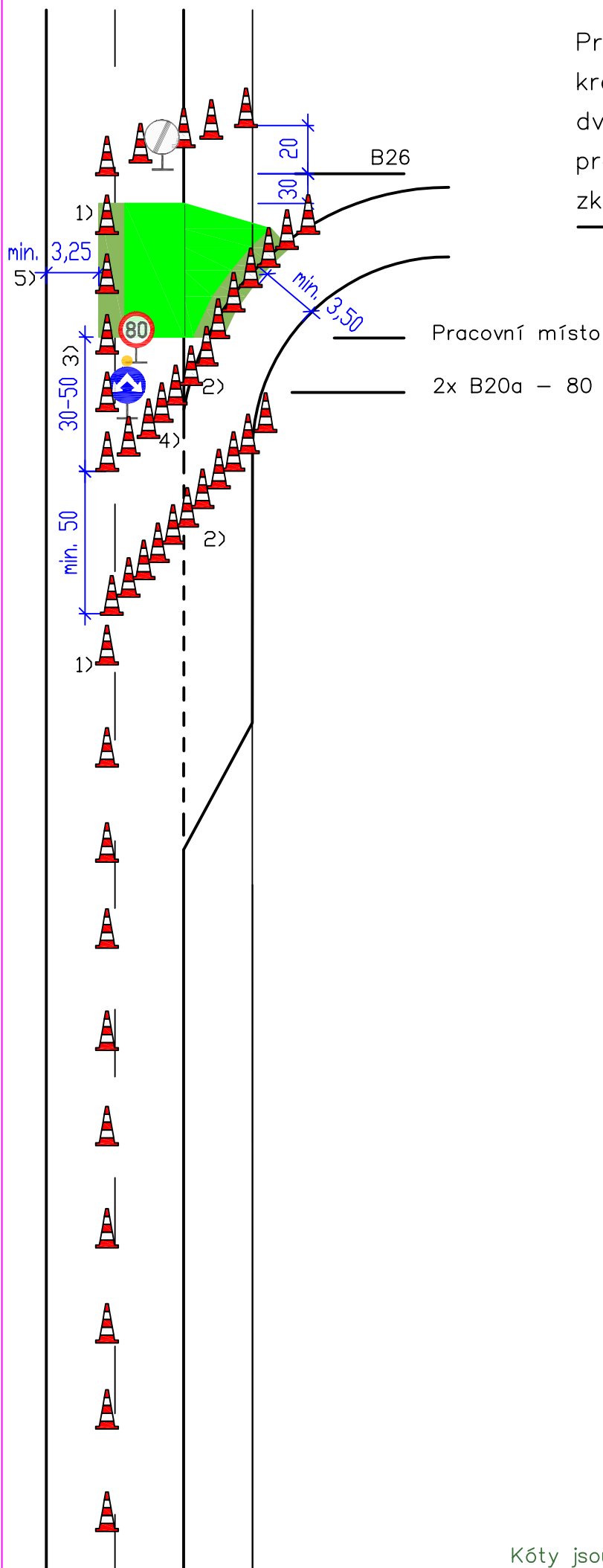
500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023



Pracovní místo

DK 634

krátkodobé stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh za odbočovací pruhem

zkrácení odbočovacího pruhu

Pracovní místo

2x B20a – 80

1) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 18 m

2) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 10 m

3) Pokud možno 50 m, nejméně 30 m

4) Značka C4c + výstražné světlo L8H

5) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

