

3K značky, s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 250 56 271 DIČ: CZ25056271

www.3kznacky.cz

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: I/2 – D1 Propojení

Místo akce: D1 Exit 56, Exit 66

Kraj: Středočeský

Investor

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

Zhotovitel DIO: 3K Značky, s.r.o.

Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČ: 250 56 271

DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Petr Kolář

2. Úvod

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II. třídy č. 126 v úseku od dálnice D1 směrem na Kutnou Horu ve Středočeském kraji. Stavba je rozdělena do několika stavebních objektů a etap. Tato část dokumentace se zabývá realizací stavebních objektů SO 020, SO 101 a SO 201, které zahrnují rekonstrukci silnice II. třídy č. 126 v katastrálním území Soutice.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude umístěno na dálnici D1 v úseku mezi exity č. 56 (Soutice) a č. 66 (Loket) včetně přilehlých mimoúrovňových křižovatek, sjezdových a nájezdových větví.

Objízdné trasy jsou rozděleny podle kategorie vozidel následovně:

Nákladní doprava

- Objízdná trasa je vedena po silnici II. Třídy č. 127 ve směru na Zbraslavice, dále po silnici II. Třídy č. ve směru na Čechtice, následně po silnici II. Třídy č. 150 do Bezděkova a odtud po silnici II. Třídy č. 336 do Zruče nad Sázavou. V opačném směru je objízdná trasa vedena analogicky.

Osobní doprava (směr Zruč nad Sázavou – Trhový Štěpánov; v opačném směru obdobně)

- Objízdná trasa je vedena po silnici III. Třídy č. 1265 a dále po silnici III. Třídy č. 1261 ve směru na Trhový Štěpánov.

Osobní doprava (oblast Soutice – směr Trhový Štěpánov a Zruč nad Sázavou)

- Pro místní dopravní obsluhu je objízdná trasa vedena po místní komunikaci s napojením na silnici II. Třídy č. 126 ve směru na Trhový Štěpánov. Odtud pokračuje silnicí III. Třídy č. 1261, která navazuje na stanovenou objízdnou trasu pro osobní dopravu ve směru na Zruč nad Sázavou.

4. Popis DIO

Stavba bude probíhat v sezóně 2026 v rámci jedné etapy.

Realizace DIO:

Termín: 3.8.2026 (Popřípadě nejbližší možný po dohodě)

Důvod uzavírky: Realizace přechodné úpravy provozu pro uzavření silnice II třídy č. 126

DIO D1:

Termín: 3.8. – 31.8.2026

Důvod uzavírky: Celková oprava povrchu komunikace II třídy č. 126

Situace: Přehledná mapa, Situace - E.1, E.2

Demontáž DIO:

Termín: 31.8.2026

Důvod uzavírky: Demontáž přechodné úpravy provozu

5. Parametry DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro bezpečné provedení prací s ohledem na nutné změny dopravního značení. Dopravní opatření pro krátkodobá i dlouhodobá omezení provozu jsou navržena v souladu s aktuálním zněním Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a platnými TP 66. Zpracované grafické přílohy a schematické výkresy DIO (standardně zpracováváné a exportované v prostředí AutoCAD) plně respektují tyto požadavky. Realizace přechodného dopravního značení (PDZ) musí probíhat přednostně v době sníženého silničního provozu (mimo přepravní špičky), aby byl minimalizován dopad na bezpečnost a plynulost dopravy. Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

6. Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno striktně dle aktuálně platných standardů PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a platného vydání Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Zneplatnění stávajícího trvalého svislého dopravního značení (SDZ) ve správě ŘSD ČR bude provedeno překrytím neprůhlednou fólií nebo škrtačí páskou, jež nesmí poškodit reflexní vrstvu značky. Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno schválenými retroreflexními fóliemi žluté barvy (s integrovanou textilní mřížkou) nebo aplikací ve žlutém plastu, vždy na základě projednání a schválení Uzavírkovou komisí. Dopravně inženýrská opatření vycházejí z typových schémat a požadavků ŘSD (výkresy opakovaných řešení R-plány, Provozní směrnice ŘSD, standardy PPK) a ZTKP. Veškeré svislé dopravní značení musí vyhovovat požadavkům TP 65, TP 66, vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je dodavatel povinen bezpodmínečně dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení vlády a závazné normy ČSN týkající se BOZP. Předpisy pro ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi za provozu zahrnují zejména: zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a pro práce na dálniční síti specificky Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ (v platném znění) včetně platných Provozních směrnic (PS) ŘSD pro práce na dálnicích za provozu.

8. Zdroje informací

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (aktuálně platné vydání schválené MD ČR).
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací (část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky).
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (např. R43, R81 a další dle specifikace ŘSD).

PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a další... (Požadavky na provedení a kvalitu ŘSD ČR).