

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah

|                                                                      |   |
|----------------------------------------------------------------------|---|
| A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....                                  | 3 |
| B. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ.....                                 | 3 |
| 1. Etapa 1 .....                                                     | 4 |
| 2. Etapa 2 .....                                                     | 4 |
| 3. Etapa 3 .....                                                     | 4 |
| 4. Etapa 4 .....                                                     | 5 |
| C. HARMONOGRAM.....                                                  | 5 |
| D. PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....                            | 5 |
| E. PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....                         | 5 |
| F. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....             | 5 |
| G. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ PŘI NAPOJENÍ..... | 6 |
| NA KOMUNIKACI III/6111 Z D11                                         |   |
| H. POUŽITÉ PODKADY A NORMY.....                                      | 6 |

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

|                               |                                                                                                           |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1. Stavba:                  | silnice III/6111 přivaděč na D11 Jirny – obnova povrchu komunikace                                        |
| 1.2. Katastrální obec:        | Jirny                                                                                                     |
| 1.3. Kraj:                    | Středočeský kraj                                                                                          |
| 1.4. Objednavatel:            | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  |
| 1.5. Investor:                | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  |
| 1.6. Budoucí správce:         | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, |
| 1.7. Zhotovitel stavby:       | Skanska a.s. , Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 , IČ: 262 71 303                                 |
| 1.8. Zhotovitel projektu dio: | TOP Znak.s.r.o, Starochuchelská 114/28, Praha 5 IČ: 060 35981                                             |
| 1.9. Dopravní značení:        | TOP Znak.s.r.o, Starochuchelská 114/28, Praha 5 IČ: 060 35981                                             |

## B. DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavba se bude provádět na komunikaci III/6111, k.ú. Jirny

**Staničení:** km 0,000 – 0,625 (CleveRA verze sítě 2107)  
(mezi uzlovými body 1313A106 a 1313A11006)  
délka úseku: délka úseku 0,625 km, prům. šířka 14,50m, plocha 9062,5 m2

### Popis současného stavu

Jedná se o komunikaci III. Třídy v extravilánu v k.ú. Jirny sil.č. III/6111 přivaděč na D11 od II/611. Úsek je dlouhý 625 m, je v nevyhovujícím stavu, přičemž v současné době převádí silnou jak osobní, autobusovou, zemědělskou i nákladní dopravu. Vozovka vykazuje poruchy typické pro staré vyžilé vozovky tj. . síťový rozpad, ztráta makro a mikrotextury, výtlučky, odlámané kraje apod. Jedná se o silnici III. Třídy s velmi velkou intenzitou nákladní dopravy. Oprava přispěje ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu a snížení investic do údržby.

Předmětem zakázky je oprava povrchu silnice v daném úseku. Bude provedeno frézování 95 mm v celém úseku.

Vyrovňávka asfaltovým betonem pro ložní vrstvy modifikovaný ACL 16+, 16S a asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11+, tl. 45mm, včetně spojovacích postřiků a ošetření spár v místě napojení obrusných vrstev. Součástí stavebních prací je sejmutí navýšených krajnic s odvozem a jejich zpevnění R-materiálem, osazení nových směrových sloupků a obnova VDZ barva/plast (25 cm vodící čára a 12,5 cm středová čára + znaky).

Realizace je rozdělena do 4 etap. Doprava je řešena na komunikaci III/6111 a exit 8 D11

## 1. Etapa 1

V etapě 1 budou probíhat vyrovnávky asfaltovým betonem pro ložní vrstvy modifikovaný ACL 16+, 16S a asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11+, tl. 45mm, včetně spojovacích postřiků a ošetření spár v místě napojení obrusných vrstev. Součástí stavebních prací je sejmutí navýšených krajnic s odvozem a jejich zpevnění R-materiálem, osazení nových směrových sloupků a obnova VDZ barva/plast (25 cm vodící čára a 12,5 cm středová čára + znaky).

Doprava je řešena na komunikaci III/6111 a exit 8 D11

Při provádění prací bude nutné uzavřít jízdní pruh směrem od III/6111.k D11. Provoz bude stažen do protějšího jízdního pruhu v řešení 1+1.

Přechodné vodorovné a svislé dopravní značení bude osazeno v obou směrech na dalničním přivaděči na komunikaci III/6111 dle rozhodnutí SSÚ, Brandýs nad Labem vydané před realizací.

## 2. Etapa 2

V etapě 2 budou probíhat vyrovnávky asfaltovým betonem pro ložní vrstvy modifikovaný ACL 16+, 16S a asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11+, tl. 45mm, včetně spojovacích postřiků a ošetření spár v místě napojení obrusných vrstev. Součástí stavebních prací je sejmutí navýšených krajnic s odvozem a jejich zpevnění R-materiálem, osazení nových směrových sloupků a obnova VDZ barva/plast (25 cm vodící čára a 12,5 cm středová čára + znaky).

Doprava je řešena na komunikaci III/6111 a exit 8 D11

Při provádění prací bude nutné uzavřít jízdní pruh směr od D11 k III/6111.. Provoz bude stažen do protějšího jízdního pruhu v řešení 1+1.

Přechodné vodorovné a svislé dopravní značení bude osazeno v obou směrech na dalničním přivaděči na komunikaci III/6111 dle rozhodnutí SSÚ, Brandýs nad Labem vydané před realizací.

## 3. Etapa 3

V etapě 3 budou probíhat vyrovnávky asfaltovým betonem pro ložní vrstvy modifikovaný ACL 16+, 16S a asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11+, tl. 45mm, včetně spojovacích postřiků a ošetření spár v místě napojení obrusných vrstev. Součástí stavebních prací je sejmutí navýšených krajnic s odvozem a jejich zpevnění R-materiálem, osazení nových směrových sloupků a obnova VDZ barva/plast (25 cm vodící čára a 12,5 cm středová čára + znaky).

Doprava je řešena na komunikaci III/6111 a exit 8 D11

Při provádění prací bude nutné uzavřít část křižovatky exit 8 a III/6111. Provoz bude stažen do jízdního pruhu v řešení 1+1.

Přechodné vodorovné a svislé dopravní značení bude osazeno v obou směrech na dalničním přivaděči na komunikaci III/6111 dle rozhodnutí SSÚ, Brandýs nad Labem vydané před realizací a ministerstva dopravy české republiky.

#### 4. Etapa 4

V etapě 4 budou probíhat vyrovnávky asfaltovým betonem pro ložní vrstvy modifikovaný ACL 16+, 16S a asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11+, tl. 45mm, včetně spojovacích postřiků a ošetření spár v místě napojení obrusných vrstev. Součástí stavebních prací je sejmутí navýšených krajnic s odvozem a jejich zpevnění R-materiálem, osazení nových směrových sloupků a obnova VZD barva/plast (25 cm vodící čára a 12,5 cm středová čára + znaky).

Doprava je řešena na komunikaci III/6111 a exit 8 D11

Při provádění prací bude nutné uzavřít část křižovatky exit 8 a III/6111. Provoz bude stažen do jízdního pruhu v řešení 1+1.

Přechodné vodorovné a svislé dopravní značení bude osazeno v obou směrech na dalničním přivaděči na komunikaci III/6111 dle rozhodnutí SSÚ, Brandýs nad Labem vydané před realizací a ministerstva dopravy české republiky.

#### C. HARMONOGRAM

**Termíny a celková doba realizace: 15.8. - 13.9. 2026.....30 dní**

**1.etapa 15.8.- 21.8. 2026 .....7 dní**

**2.etapa 22.8. - 28.8.2026 .....7 dní**

**3.etapa 29.8. - 4.9. 2026 .....7 dní**

**4.etapa 5.9.- 13.9. 2026 .....9 dní**

#### D. PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- dle předloženého projektu dio, který je součástí žádosti

**Provedení a umístění přechodného svislého DZ bude v souladu s PPK-PRE (ŘSD, 02/2024)**

#### E. PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- dle předloženého projektu dio, který je součástí žádosti

**Provedení a umístění přechodného vodorovného DZ bude v souladu s PPK-PRE (ŘSD, 02/2024)**

#### F. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

TOP Znak s.r.o.

Starochuchelská 114/28

159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

IČ: 06035981

3K značky s.r.o.

Masojedská 400,

282 01 Doubravčice

Česká republika

IČO: 250 56 271

**G. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ PŘI NAPOJENÍ  
NA KOMUNIKACI III/6111 Z D11**

**H. POUŽITÉ PODKADY A NORMY**