



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-45362/2026-940/5

MD/45362/2026/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, doručeného dne 11. 8. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-132025-2/OBP-2026 ze dne 19. 8. 2026,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D1** v souvislosti s akcí „D1, most Šmejka“, etapami 4 a 5, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých a vodorovných dopravních značek, proměnných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (PRAGOPROJEKT, a.s.; RDS, č. projektu 23-122-3, 07/2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření a jehož součástí je i umístění systému mobilního liniového řízení dopravy (Mobility and Intelligence, s.r.o., 03/2025).

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/47620/2025/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D1 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-125467-2/OBP-2026 ze dne 7. 8. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D1 je modernizace dálničního mostu ev. č. D1-030 „Šmejkal“ přes Hrusický potok a silnici III/6031, ale i přilehlého úseku dálnice D1. Účelem a cílem modernizace mostu je dosažení bezvadného stavebně-technického stavu mostu a především dosažení plné zatížitelnosti mostního objektu a šířkového uspořádání odpovídajícího požadovaným parametrům. Předmětem tohoto opatření obecné povahy je umístění přechodného dopravní značení během etap 4 a 5. Během etapy 4 proběhne úprava svršku a příslušenství v SDP pro následující etapu. Dále budou pokračovat práce na vnější římse levého mostu. V etapě 5 bude provedena demolice pravého mostu, výstavba pravého mostu a jeho spojení se střední částí v SDP, a dále bude provedena modernizace pravého jízdního pásu v rozsahu dotčeného úseku. Současně bude provedena PHS na levém mostě.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru, resp. délkou úseku mezi přejezdy středního dělicího pásu v km 22,8 a km 24,950 (využití těchto přejezdů je nutné pro převedení pomocných jízdních pruhů z pravého do levého jízdního pásu v etapě 5).

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D1 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo prioritní zachování stávajícího počtu jízdních pruhů v době konání předmětné akce (mimo výstavbu a demontáž DIO) tak, aby nedošlo k zásadnímu omezení kapacity pozemní komunikace s možností tvorby častých kongescí a negativními důsledky pro bezpečnost a plynulost dálničního provozu.

Vzhledem ke zvýšenému nebezpečí bylo v souladu s obecnými schématy uvedenými v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (ŘSD, 11/2023) (dále jen „Příručka ŘSD“) nutné v uzavírci a v úseku před uzavírkou postupně snížit nejvyšší dovolenou rychlost. Taktéž bylo z důvodu výrazného šířkového omezení dálnice nezbytné přistoupit k vyloučení provozu vozidel v levém jízdním pruhu, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m. Z důvodu vysoké intenzity provozu nákladních automobilů a nutnosti eliminace nebezpečných jízdních manévřů bezprostředně před začátkem uzavírky (náhlá změna směru nebo rychlosti jízdy) s možností vzduť dopravy před uzavírkou je pak v souladu se schématem DD 100 uvedeným v Příručce ŘSD, II. díl, v úseku před uzavírkou stanoven zákaz předjíždění pro nákladní automobily tak, aby došlo k jejich včasnému zařazení do pravého jízdního pruhu.

Součástí úpravy je taktéž mobilní systém liniového řízení dopravy umožňující reagovat na aktuální dopravní stavy, především pak varovat před kolonou, včetně snížení nejvyšší dovolené rychlosti aktivovaného v závislosti na detekovaném začátku kolony.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schématy přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 24. srpna 2026

Ing. Martin Janeček
pověřen řízením
Odboru pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:
(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD