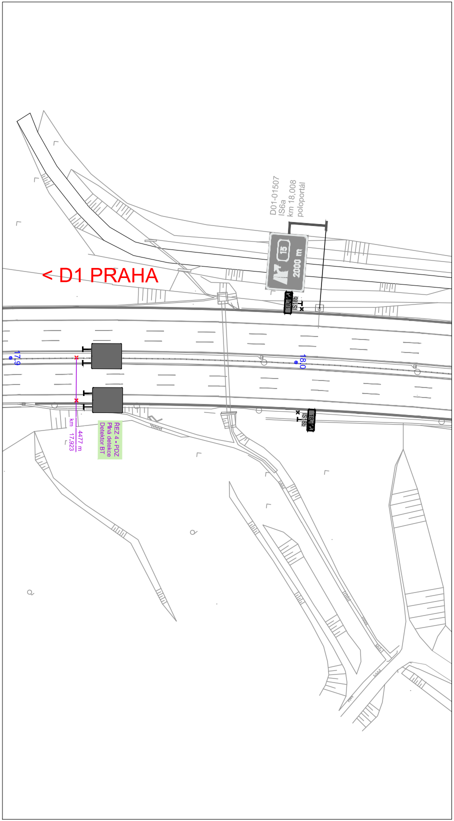
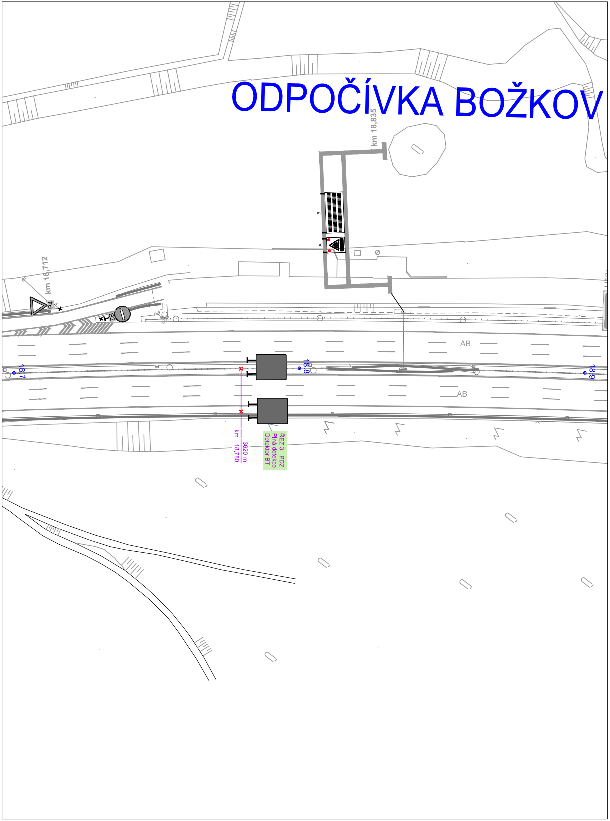
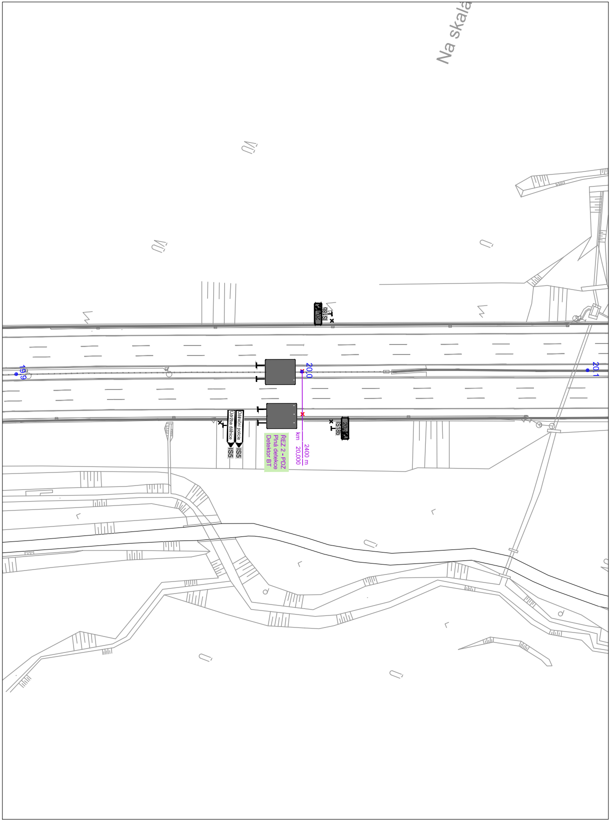
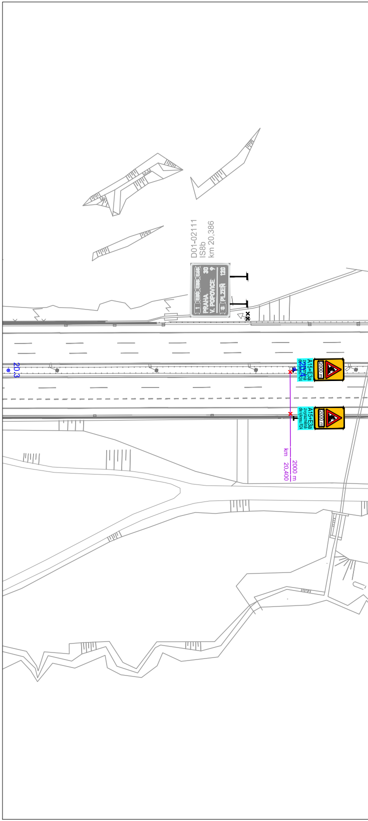


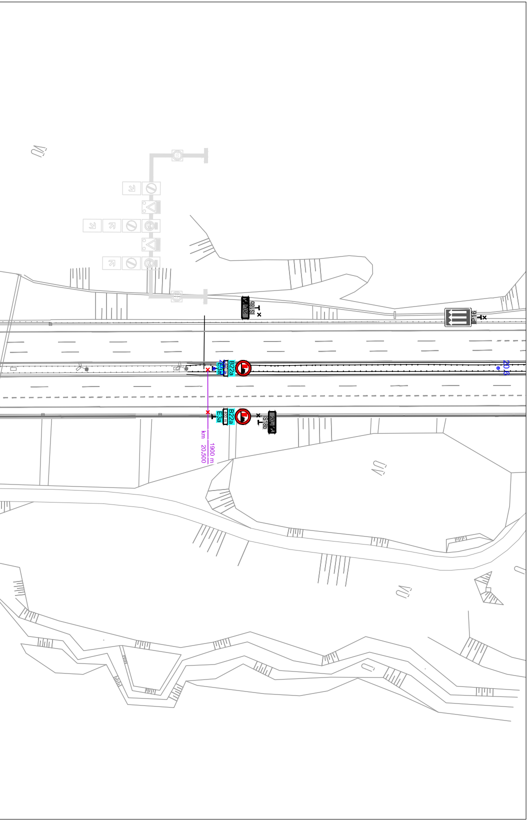
< D1 PRAHA
D01-01507
IS6a
km 18,008
poloportál
15
2000 m
18,0
IS18b
17,9
18,0
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
4477 m
km 17,923

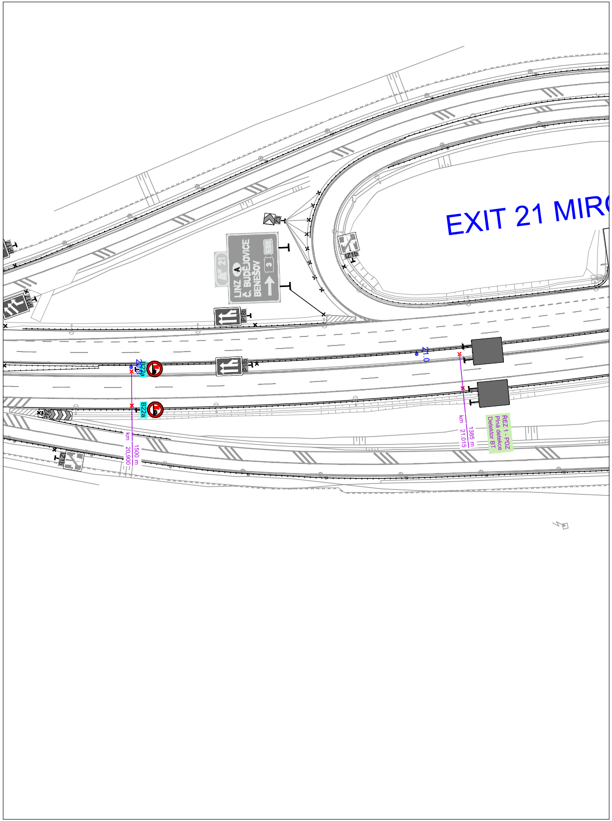


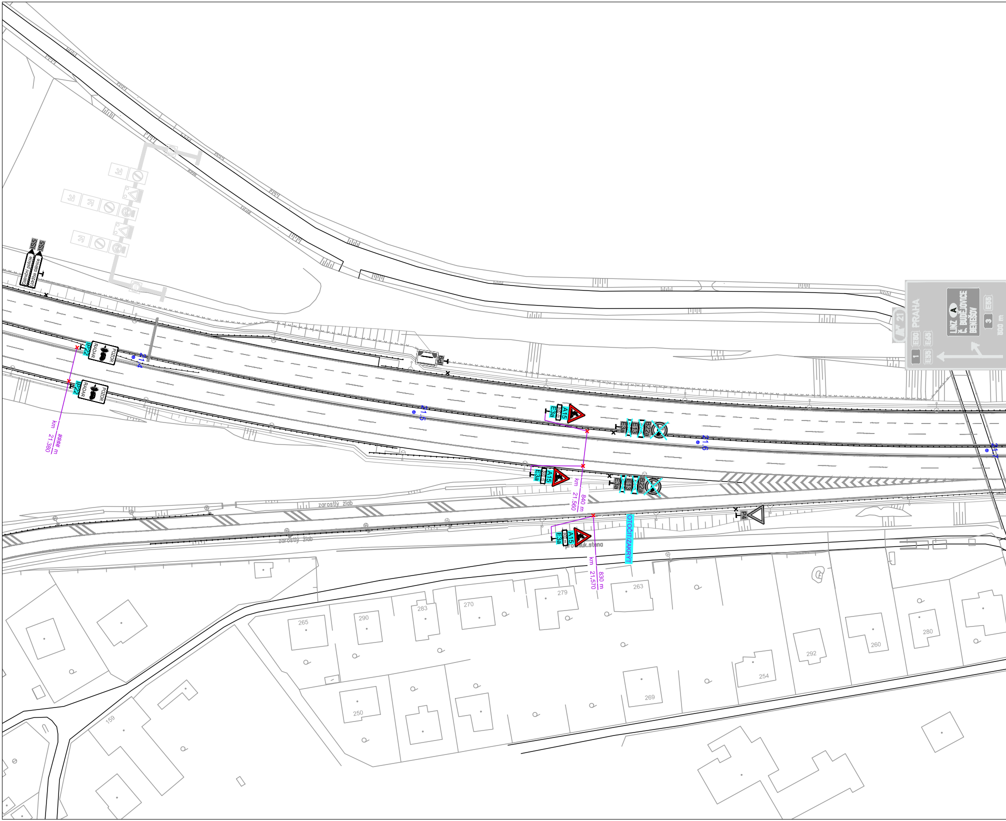
ODPOČÍVKA BOŽKOV
km 18,835
B
A
km 18,712
P4
B2
AB
AB
18,7
18,8
18,9
ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
3620 m
km 18,780

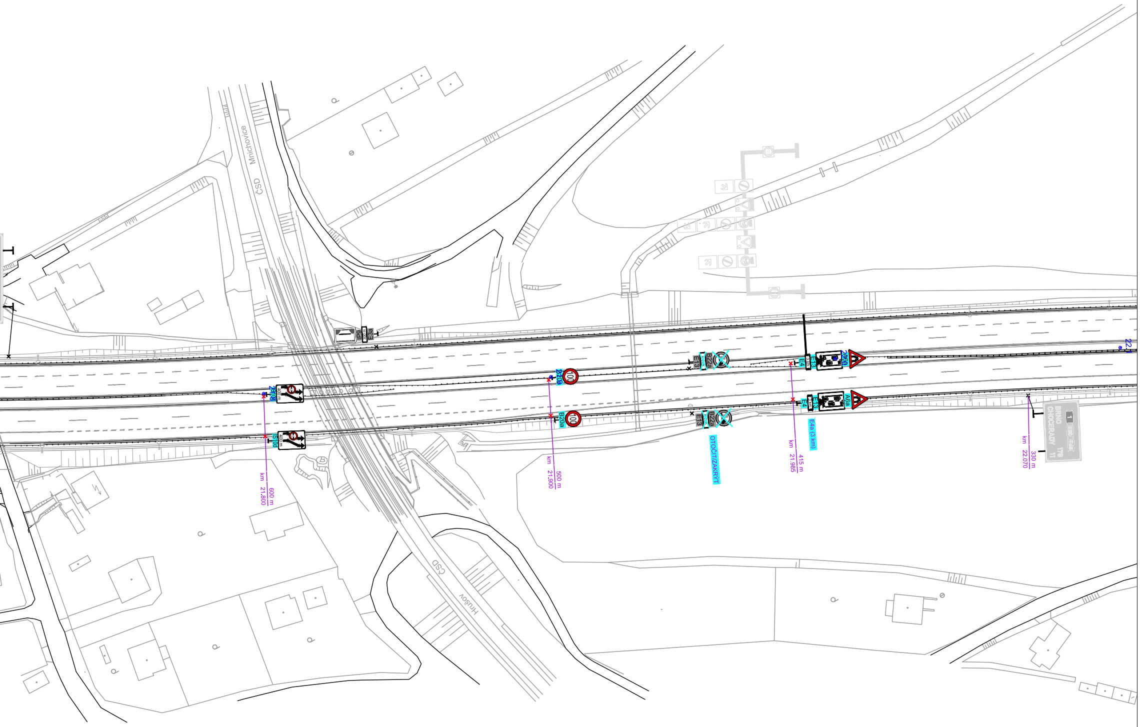

Na skalá
19.9
20.0
20.1
IS18b
Dálniční policie
IS5
Údržba dálnice
IS5
ŘEZ 2 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
2400 m
km 20.000

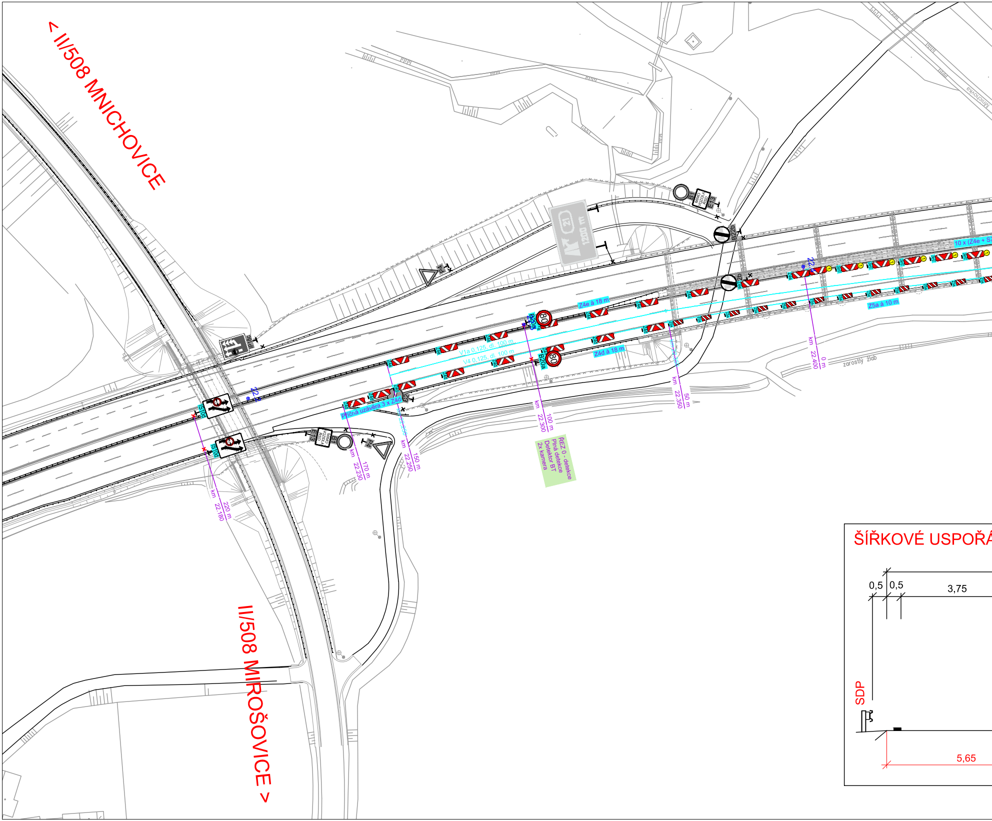

D01-02111
IS8b
km 20,386
PRAHA
V. POPOVICE
PLZEŇ
30
120
20.3
20.4
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2000 m
2000 m
km 20.400

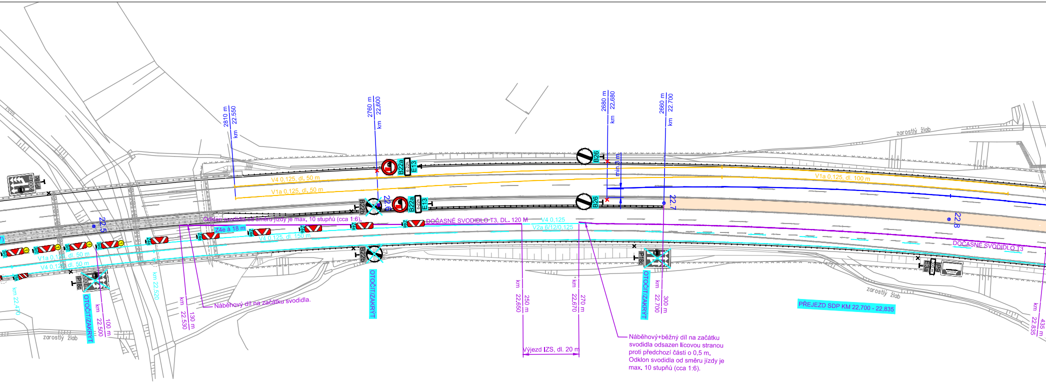

VÚ
IS18b
20,5
IP16
20.5
E3a
B22a
400 m
20.6
E3a
B22a
400 m
IS18b
20,5
km 20.500
1900 m
VÚ
VÚ


EXIT 21 MIR
IP17
IP17
Z3
21
LINZ
A
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
E55
3
IZ1b
IP18b
20.9
B22a
IP18b
21.0
B22a
Z4c
IZ1b
km 20.900
1500 m
km 21.015
1385 m
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT


IS5
IS5
Dálniční policie
Údržba dálnice
POZOR RADAR
IP22
POZOR RADAR
IP22
km 21.380
#### m
21,4
IP6
21,5
A15
800 m
E3a
B22a
E13
E3a
21,6
A15
800 m
E3a
B22a
E13
E3a
km 21.560
840 m
21,7
zarostlý žlab
zarostlý žlab
P4
A15
800 m
E3a
protihluk.stena
OTOČIT/ZAKRÝT
km 21.570
830 m
21
PRAHA
E50
E65
1
E55
LINZ
A
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
E55
3
500 m
265
290
283
270
279
263
292
260
280
254
269
250
159


ČSD Mnichovice
ČSD Hrušov
P9
300 m
E3a
2IS10d
400 m
IS10d
400 m
km 21.800
600 m
2B20a
100
B20a
100
km 21.900
500 m
E13
B22a
OTOČIT/ZAKRÝT
E4
3 km
E13
2A6a
A6a
E4a (3 km)
km 21.985
415 m
22.1
BRNO
CHOCERADY
1
E50
E65
T78
11
km 22.070
330 m


< II/508 MNICHOVICE
II/508 MIROŠOVICE >
Mnichovka
IP18c
IS10d
IS10d
22.2
22.4
P4
P4
B1
MIMO VOZIDLA ŘSD
E13
B22b
B22b
B20a
B20a
80
21
1200 m
Z4e à 18 m
Z4d à 18 m
Z5a à 10 m
10 x (Z4e + S7
V1a 0,125, dl. 100 m
V4 0,125, dl. 100 m
Příčná uzávěra 3 x Z4d
B2
Z4e
Z4d
Z5a
km 22.180 220 m
km 22.230 170 m
km 22.250 150 m
km 22.300 100 m
km 22.350 50 m
km 22.400 0 m
ŘEZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera
zarostlý žlab
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁ
0,5
0,5
3,75
SDP
5,65

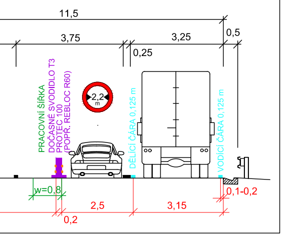

2810 m
km 22.550
2760 m
km 22.600
2680 m
km 22.680
2660 m
km 22.700
IP18c
200 m
V4 0,125, dl. 50 m
V1a 0,125, dl. 50 m
B22a
6-22h
E13
B22b
22.6
B26
min.3 m
22.7
V1a 0,125, dl. 100 m
22.8
22.5
Z4e à 18 m
Z4e
V4 0,125, dl. 150 m
V1a 0,125, dl. 50 m
V4 0,125, dl. 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3, DL. 120 M
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
OTOČIT/ZAKRÝT
km 22,470
km 22,520
km 22.500 100 m
km 22.530 130 m
km 22.650 250 m
km 22.670 270 m
km 22.700 300 m
km 22.835 435 m
E3a
IP9
300 m
SOS
zarostlý žlab
PŘEJEZD SDP KM 22,700 - 22,835
Výjezd IZS, dl. 20 m

Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).

Náběhový díl na začátku svodidla.

Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).

ÁDÁNÍ PJP 22,650-22,700 1:100


11,5
3,75
3,25
0,5
0,25
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
w=0,8
2,5
3,15
0,1-0,2
0,2

LEGENDA:

▽ STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ

☒ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY

■ NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY (viz samostatná příloha)

🟩 STAVENIŠTĚ

Z PŘEDCHOZÍ ETAPY:

▽ NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ

― NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)

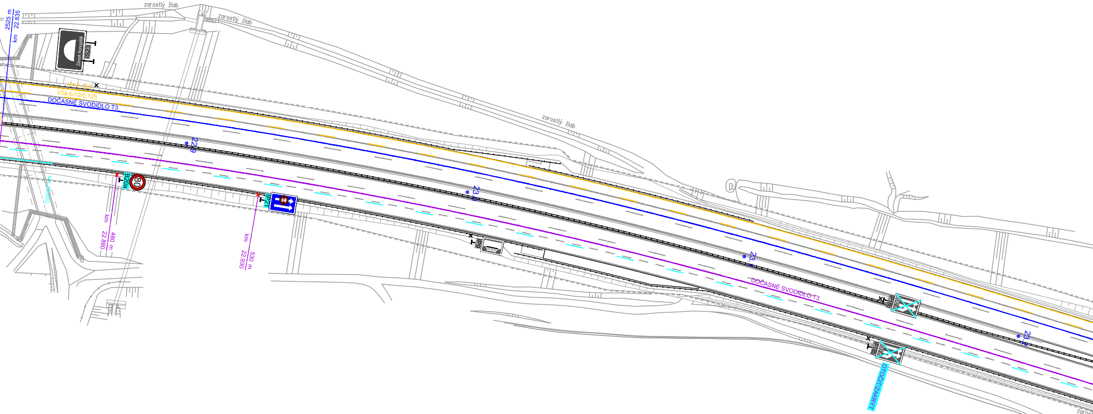
― NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO

Z TÉTO ETAPY:

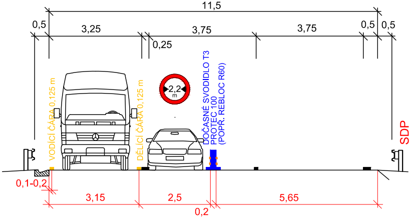
▽ NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ

― NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)

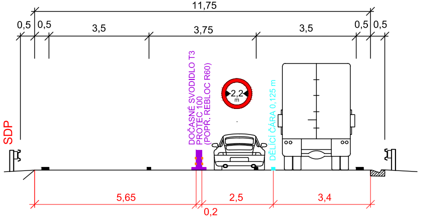
― NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO


zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
km 22.835
2525 m
Zámek Konopiště
IS23
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
22.9
23.0
23.1
23.2
B20a
80
km 22.850
km 22.880
480 m
IP21
km 22.930
530 m
IP9
IP18b
IP18b
DOČASNÉ SVODIDLO T3
OTOČIT/ZAKRÝT
zarost

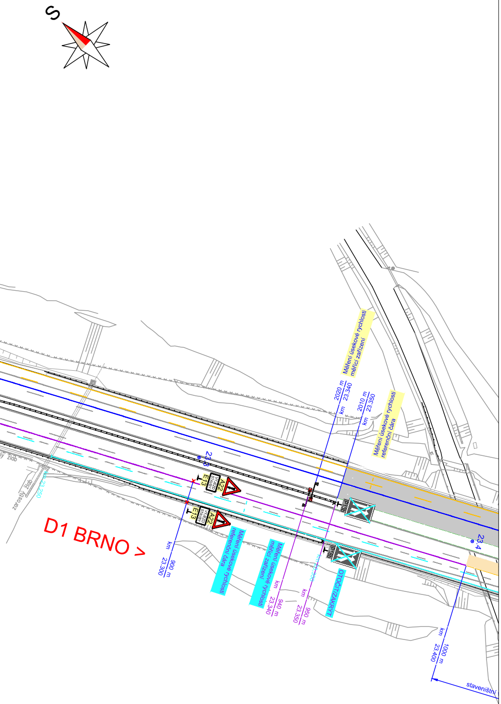
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 22,835-23,350 1:100


11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
SDP
0,1-0,2
3,15
2,5
5,65
0,2

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 22,835-23,350 1:100


11,75
0,5
0,5
3,5
3,75
3,5
0,5
0,5
SDP
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
5,65
2,5
3,4
0,2

Příloha k č. j. MD-45362/2026-940/5, situace


S
Měření úsekové rychlosti
měřící zařízení
2020 m
km 23.340
2010 m
km 23.350
Měření úsekové rychlosti
referenční čára
23.3
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
D1 BRNO >
zarostlý žlab
km 23.250
km 23.300
900 m
Měření úsekové rychlosti
referenční čára
Měření úsekové rychlosti
měřící zařízení
km 23.340
940 m
km 23.350
950 m
IP18b
OTOČIT/ZAKRÝT
23.4
km 23.400
1000 m
staveništní

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D1 MOST ŠMEJKALKA

Číslo objektu

SO 01-172

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost STR+PGP – Šmejkalka

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT

Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Pavel ZNAMENÁČEK
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. projektu:	23-122-3
Hlavní projektant (HP):	Ing. Pavel ŠLAPA
Zástupce HP:	Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.
Stupeň:	RDS
Datum:	07/2026
Formát:	16xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:

SO 01-172
DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

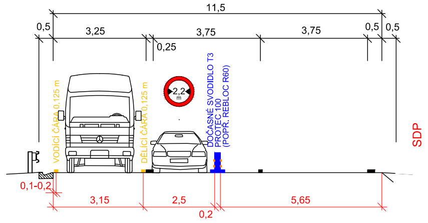
Příloha:

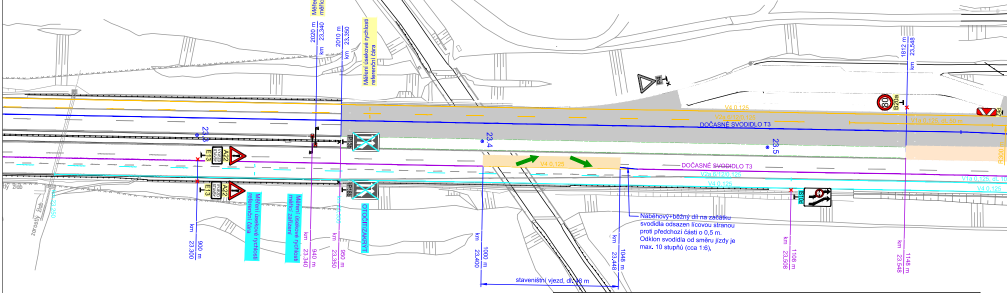
SITUACE DIO – ETAPA 4, ZÚ – KM 23,350

Čís. přílohy: 2.1

Souprava:

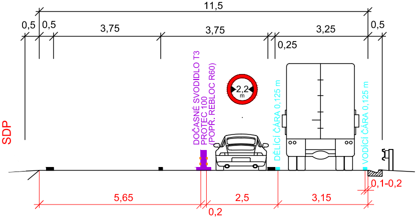
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 23,370-23,548 a 24,210-24,330 1:100

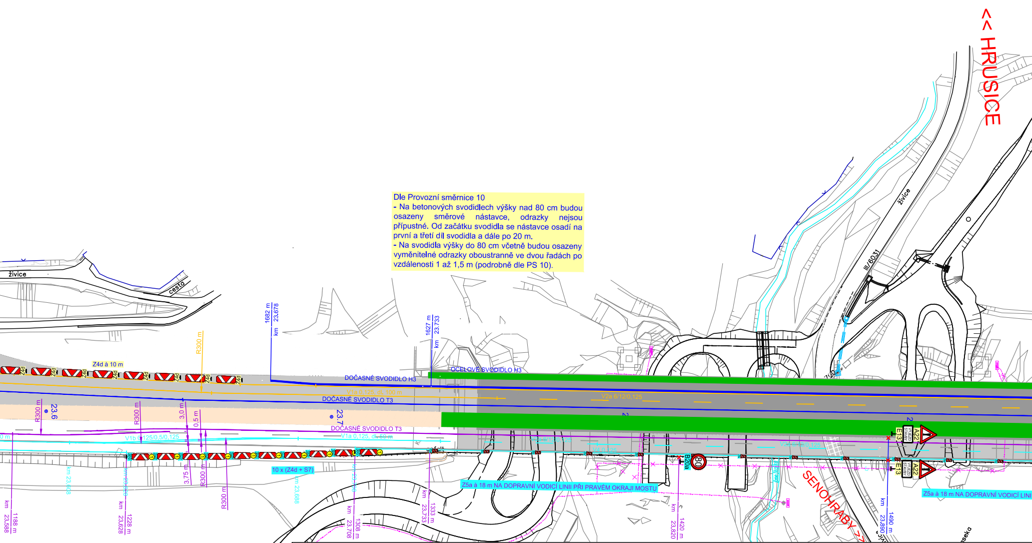

11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
SDP
0,1-0,2
3,15
2,5
5,65
0,2


Měření úsekové rychlosti měřicí zařízení
2020 m km 23,340
2010 m km 23,350
Měření úsekové rychlosti referenční čára
P4
1812 m km 23,548
B20a
80
Z4d
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V1a 0,125, dl. 50 m
23,3
23,4
23,5
E13
VÝJEZD STAVBY
A22
IP10b
V4 0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
V1a 0,125, dl. 10
V4 0,125
IS10d
R300
zarostlý žlab
km 23,250
km 23,300 900 m
Měření úsekové rychlosti referenční čára
Měření úsekové rychlosti měřicí zařízení
km 23,340 940 m
km 23,350 950 m
OTOČIT/ZAKRÝT
km 23,400 1000 m
km 23,448 1048 m
km 23,508 1108 m
km 23,548 1148 m
staveništní vjezd, dl. 48 m

Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 23,370-23,528 a 24,260-24,330 1:100

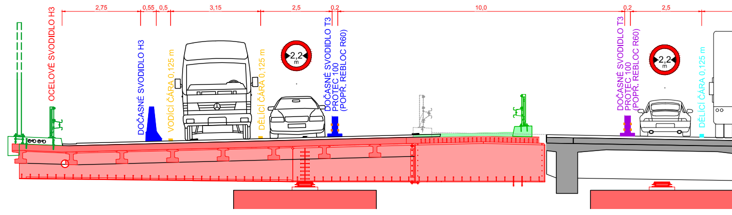

11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
SDP
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2
5,65
2,5
3,15
0,2

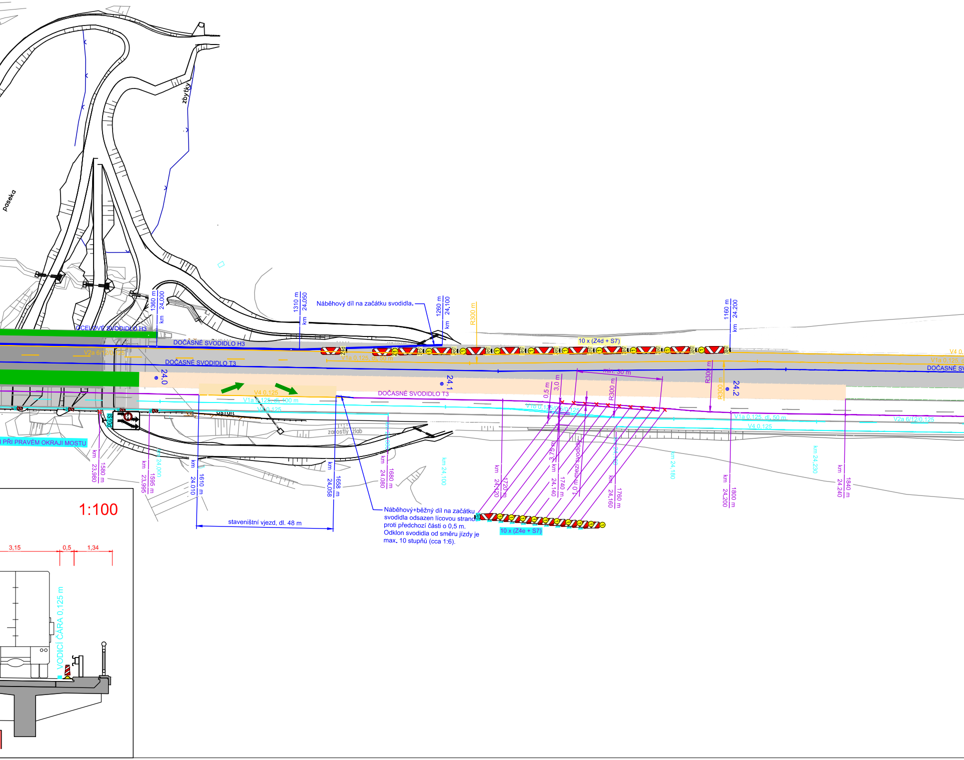

<< HRUSICE
živice
cesta
živice
III/6031
1682 m
km 23,678
1627 m
km 23.733
R300 m
Z4d à 10 m
Z4d
DOČASNÉ SVODIDLO H3
OCELOVÉ SVODIDLO H3
V1a 0,125, dl. 100 m
V2a 6/12/0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
23.6
23.7
3,0 m
0,5 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V1b 0,125/0,5/0,125
V1a 0,125, dl. 50 m
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
10 x (Z4d + S7)
3,75 m
R300 m
km 23,608
km 23,688
km 23,588
1188 m
km 23,628
1228 m
km 23,708
1308 m
km 23,733
1333 m
Z5a à 18 m NA DOPRAVNÍ VODICÍ LINII PŘI PRAVÉM OKRAJI MOSTU
B20a
80
km 23,820
1420 m
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
SENOHRABY >>
km 23,890
1490 m
Z5a à 18 m NA DOPRAVNÍ VODICÍ LINI

Dle Provozní směrnice 10

- Na betonových svodidlech výšky nad 80 cm budou osazeny směrové nástavce, odrazky nejsou přípustné. Od začátku svodidla se nástavce osadí na první a třetí díl svodidla a dále po 20 m.
- Na svodidla výšky do 80 cm včetně budou osazeny vyměnitelné odrazky oboustranně ve dvou řadách po vzdálenosti 1 až 1,5 m (podrobně dle PS 10).

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ - MOST ŠMEJKALKA


2,75
0,55
0,5
3,15
2,5
0,2
10,0
0,2
2,5
OCELOVÉ SVODIDLO H3
DOČASNÉ SVODIDLO H3
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m

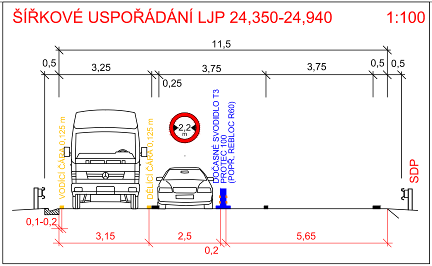

paseka
zbytky
OCELOVÉ SVODIDLO H3
DOČASNÉ SVODIDLO H3
V2a 6/12/0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
24.0
24.1
24.2
1360 m
km 24,000
1310 m
km 24,050
1260 m
km 24,100
1160 m
km 24,200
R300 m
10 x (Z4d + S7)
V1a 0,125, dl. 50 m
V4 0,125
V1a 0,125, dl. 100 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
min. 30 m
0,5 m
3,0 m
R300 m
V1b 0,125/0,5/0,125
3,75 m
1,0 m mezi svodidly
V1a 0,125, dl. 50 m
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
DOČASNÉ SV
ústní
zarostlý žlab
I PŘI PRAVÉM OKRAJI MOSTU
km 23,980
1580 m
km 23,995
1595 m
km 24,000
km 24,010
1610 m
km 24,058
1658 m
km 24,080
1680 m
km 24,100
km 24,120
1720 m
km 24,140
1740 m
km 24,160
1760 m
km 24,180
km 24,200
1800 m
km 24,230
km 24,240
1840 m
10 x (Z4e + S7)
1:100
3,15
0,5
1,34
VODICÍ ČÁRA 0,125 m

Náběhový díl na začátku svodidla.

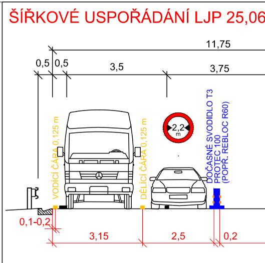
staveništní vjezd, dl. 48 m

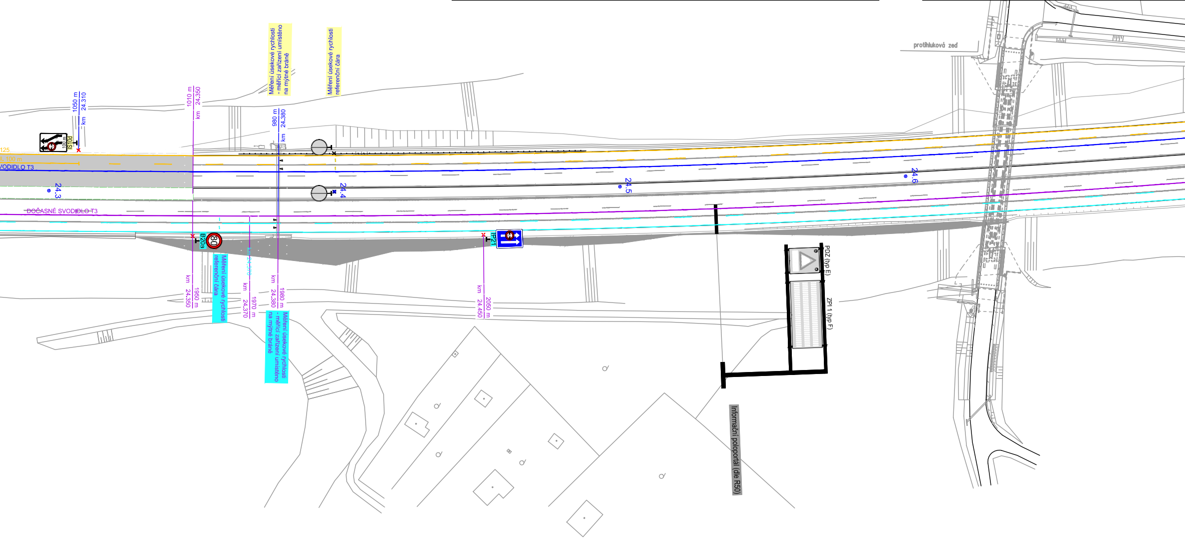
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).

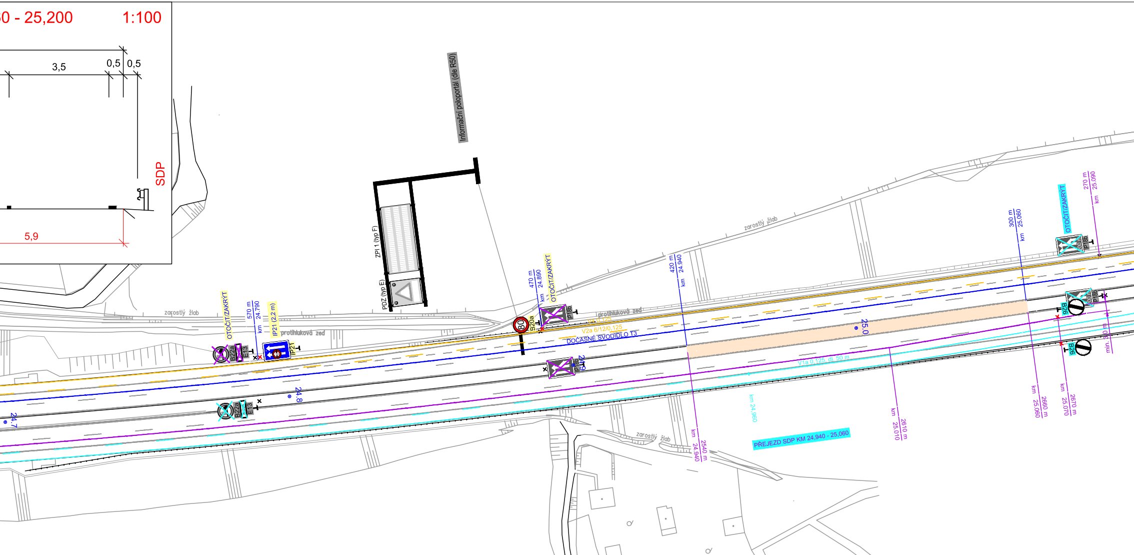
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 24,350-24,940 1:100


11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
SDP
0,1-0,2
3,15
2,5
5,65
0,2

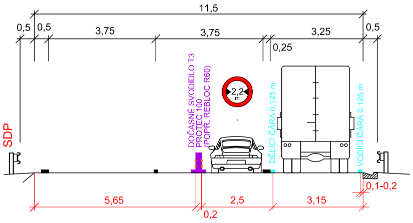
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 25,06

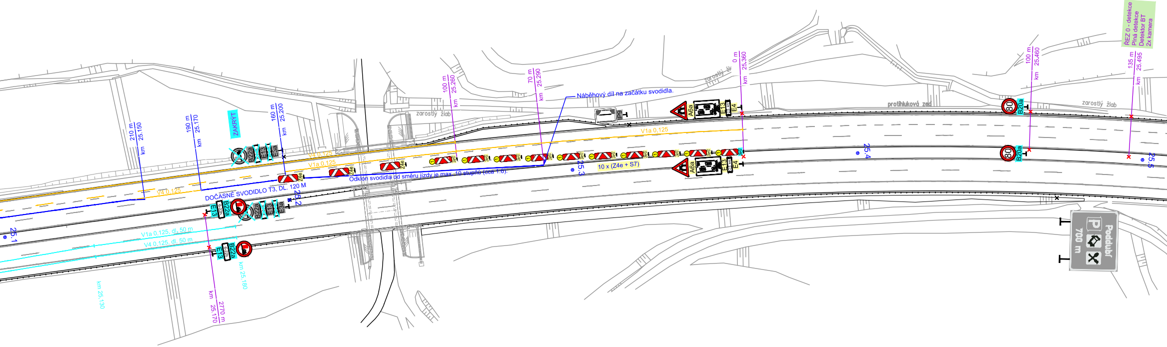

11,75
0,5
0,5
3,5
3,75
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
0,1-0,2
3,15
2,5
0,2

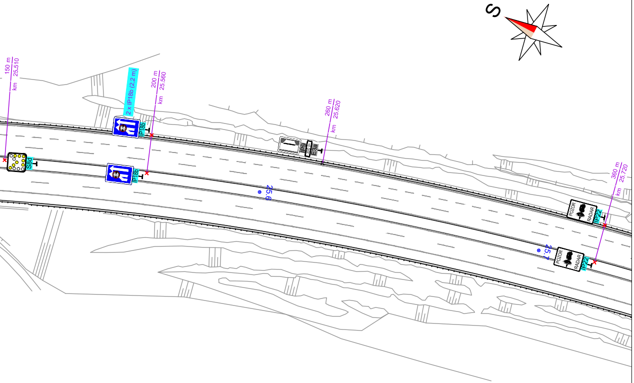

Měření úsekové rychlosti - měřicí zařízení umístěno na mýtné bráně
Měření úsekové rychlosti referenční čára
1050 m
km 24.310
1010 m
km 24.350
980 m
km 24.380
IS10d
100 m
125
l. 100 m
VODIDLO T3
24.3
24.4
24.5
24.6
DOČASNÉ SVODIDLO T3
B20a
80
IP21
km 24,370
km 24.350 1950 m
km 24.370 1970 m
km 24.380 1980 m
km 24.450 2050 m
Měření úsekové rychlosti referenční čára
Měření úsekové rychlosti - měřicí zařízení umístěno na mýtné bráně
protihluková zeď
PDZ (typ E)
ZPI 1 (typ F)
Informační poloportál (dle R50)

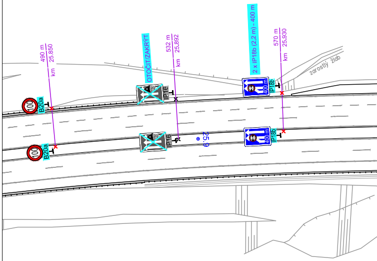

0 - 25,200
1:100
3,5
0,5
0,5
SDP
5,9
Informační poloportál (dle R50)
ZPI 1 (typ F)
PDZ (typ E)
zarostlý žlab
protihluková zeď
OTOČIT/ZAKRÝT
570 m
km 24.790
IP21 (2,2 m)
IP21
B22a
E13
24.8
24.7
470 m
km 24.890
OTOČIT/ZAKRÝT
B20a
80
IP18b
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
24.9
420 m
km 24.940
25.0
V1a 0,125, dl. 50 m
km 24,960
km 24.940
2540 m
km 25.010
2610 m
PŘEJEZD SDP KM 24,940 - 25,060
300 m
km 25.060
OTOČIT/ZAKRÝT
270 m
km 25.090
IP18b
B26
km 25.060
2660 m
km 25.070
2670 m
min. 30 m

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 24,350-24,940 1:100


11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
SDP
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
5,65
2,5
3,15
0,2
0,1-0,2


210 m
km 25.150
190 m
km 25.170
ZAKRÝT
160 m
km 25.200
100 m
km 25.260
70 m
km 25.290
Náběhový díl na začátku svodidla.
0 m
km 25.360
100 m
km 25.460
ŘEZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera
135 m
km 25.495
zarostlý žlab
zarostlý žlab
protihluková zeď
zarostlý žlab
P9
A6a
E13
E4
B20a
80
B22a
E13
E3a
V4 0,125
V1a 0,125
V1a 0,125
V4 0,125
Z4e
Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
DOČASNÉ SVODIDLO T3, DL. 120 M
10 x (Z4e + S7)
25.1
25.2
25.3
25.4
25.5
B22a
E13
6-22h
V1a 0,125, dl. 50 m
V4 0,125, dl. 50 m
km 25,180
km 25,130
2770 m
km 25.170
Podlubí
700 m
P


S
150 m
km 25,510
2 x IP18b (2,2 m)
200 m
km 25,560
IP18b
S8d
IP18b
260 m
km 25,620
IP9
E3a
25,6
360 m
km 25,720
POZOR RADAR
IP22
POZOR RADAR
IP22
25,7


490 m
km 25,850
100
B20a
100
B20a
OTOČIT/ZAKRÝT
532 m
km 25,892
IP16
IP16
2 x IP18b (2,2 m) - 400 m
570 m
km 25,930
400 m
IP18b
400 m
IP18b
25,9
zarostlý žlab

LEGENDA:

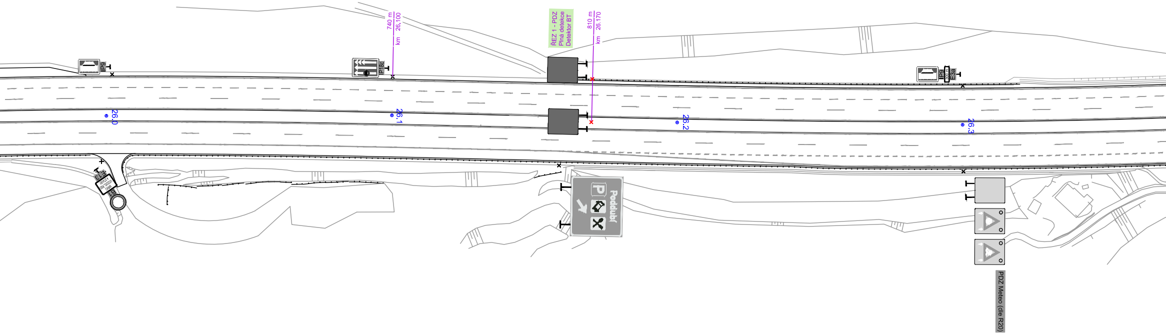
- ▽ P4 STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
- ☒ P4 ☒ P4 DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY
- 🟩 NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY (viz samostatná příloha)
- 🟩 STAVENIŠTĚ

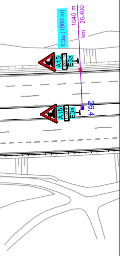
Z PŘEDCHOZÍ ETAPY:

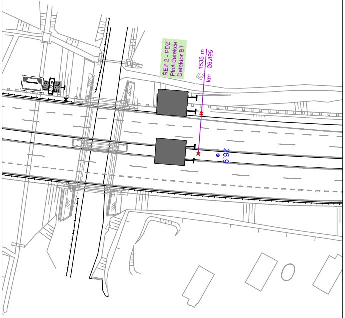
- ▽ P4 NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- ▬ NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO

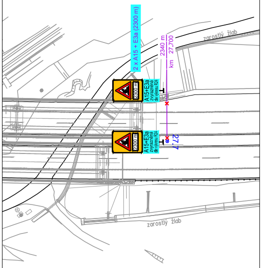
Z TÉTO ETAPY:

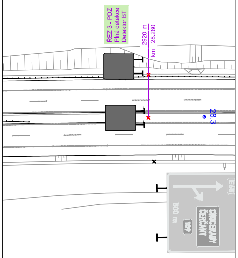
- ▽ P4 NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- ▬ NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO

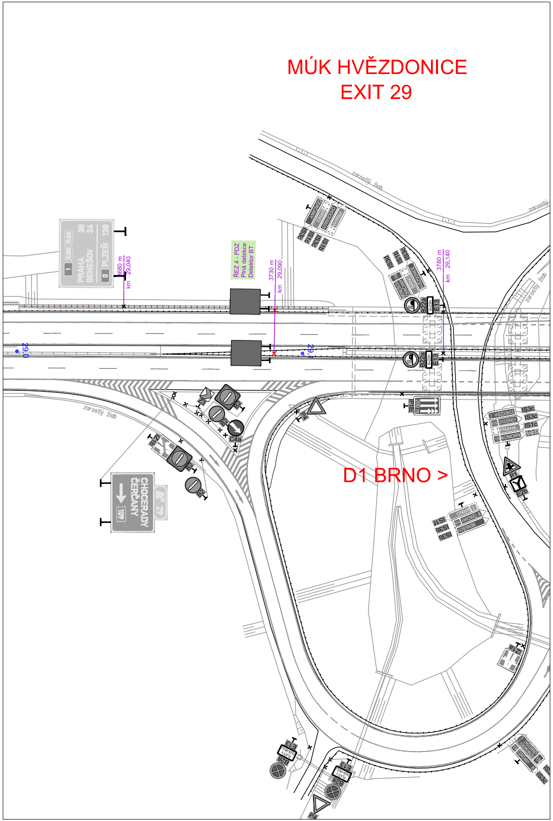

IP9
P18c
740 m
km 26.100
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
810 m
km 26.170
IP9
300 m
E3a
26.0
26.1
26.2
26.3
E13
B1
Poddubí
PDZ Meteo (dle R20)


E3a (1000 m)
1040 m
km 26.400
A15
1000 m
E3a
A15
1000 m
E3a
26.4


IP9
300 m
E3a
ŘEZ 2 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
1535 m
km 26.895
26.9


2 x A15 + E3a (2300 m)
2340 m
km 27.700
zarostlý žlab
2300 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2300 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
27.7
zarostlý žlab


ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
2920 m
km 28.280
28.3
E65
500 m
109
CHOCERADY
ČERČANY


MÚK HVĚZDONICE
EXIT 29
D1 BRNO >
zarostlý žlab
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
3680 m
km 29,040
3730 m
km 29,090
3780 m
km 29,140
29,0
29,1
PRAHA
BENEŠOV
PLZEŇ
CHOCERADY
ČERČANY
B22a
E13
IS3c
IS1c
IS3d
IS1d
IS1b
IS3b
B2
C4a
P4
P1
E2b
B28
IP18

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D1 MOST ŠMEJKALKA

Číslo objektu
SO 01–172

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontroloval:

Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost STR+PGP – Šmejkalka

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:

Kontroloval:

Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:

Kontroloval:

Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Pavel ZNAMENÁČEK
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

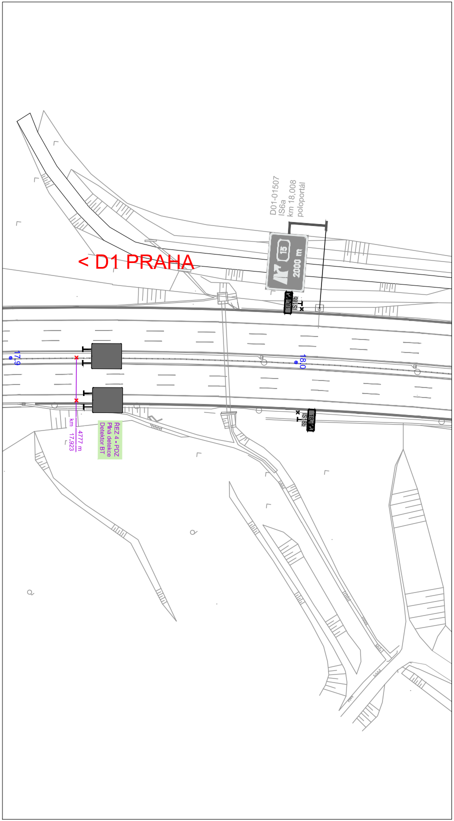
Čís. projektu:	23–122–3
Hlavní projektant (HP):	Ing. Pavel ŠLAPA
Zástupce HP:	Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.
Stupeň:	RDS
Datum:	07/2026
Formát:	18xA4
Měřítko:	1:1000

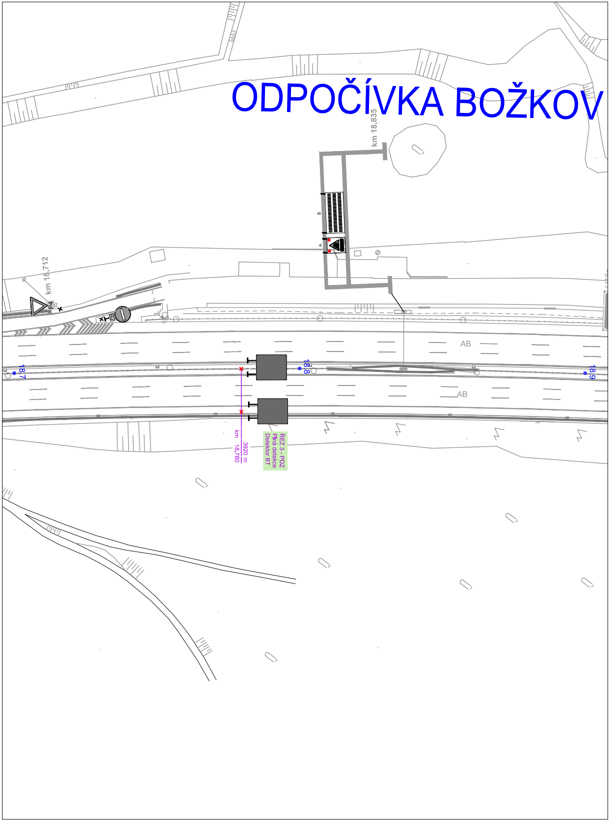
Objekt:
SO 01–172
DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

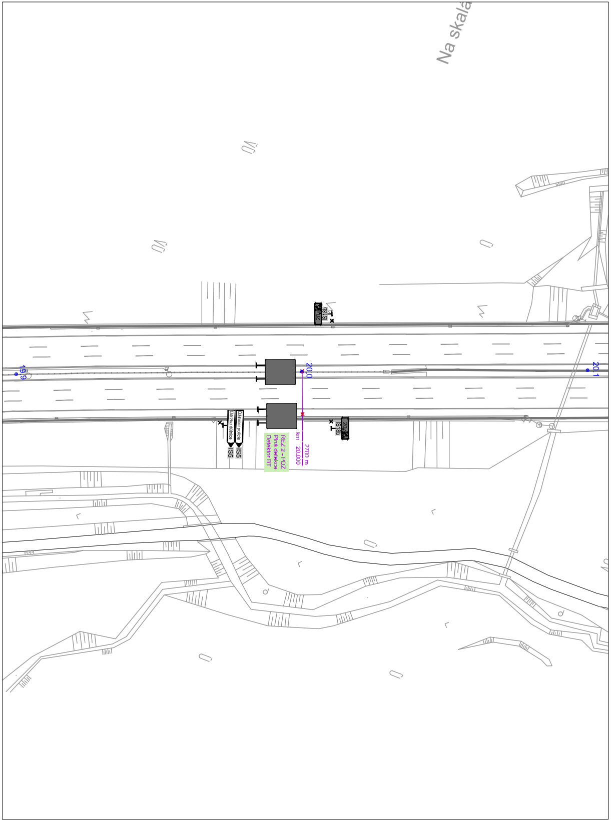
Příloha:
SITUACE DIO – ETAPA 4, KM 23,350 – KÚ

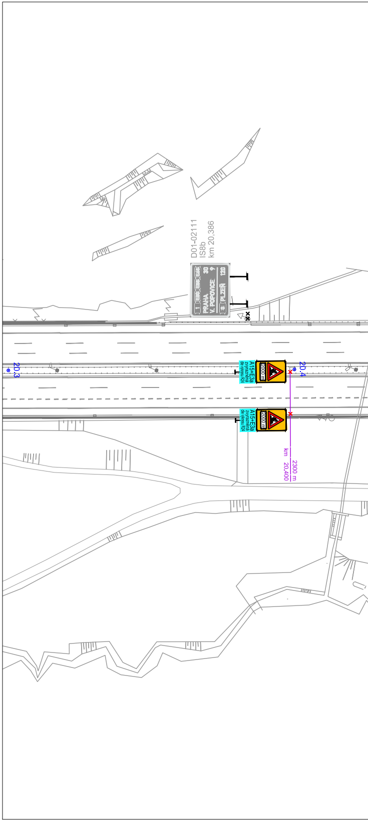
Čís. přílohy: 2.2

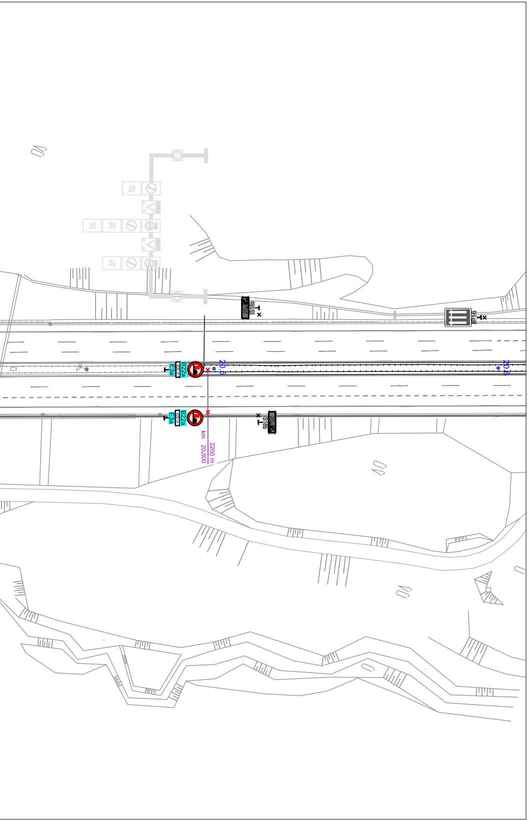
Souprava:

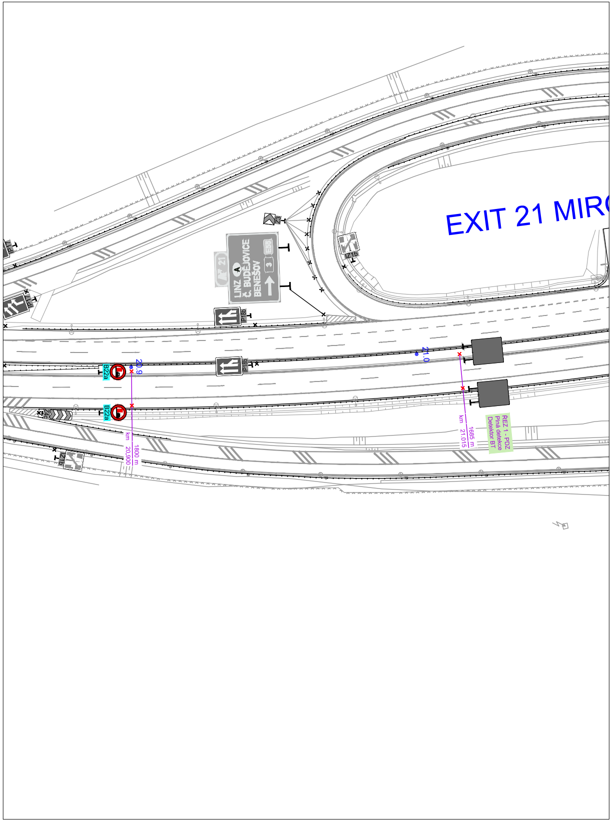

< D1 PRAHA
D01-01507
IS6a
km 18,008
poloportál
15
2000 m
18,0
IS18b
17,9
18,0
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
km 17,923
4777 m

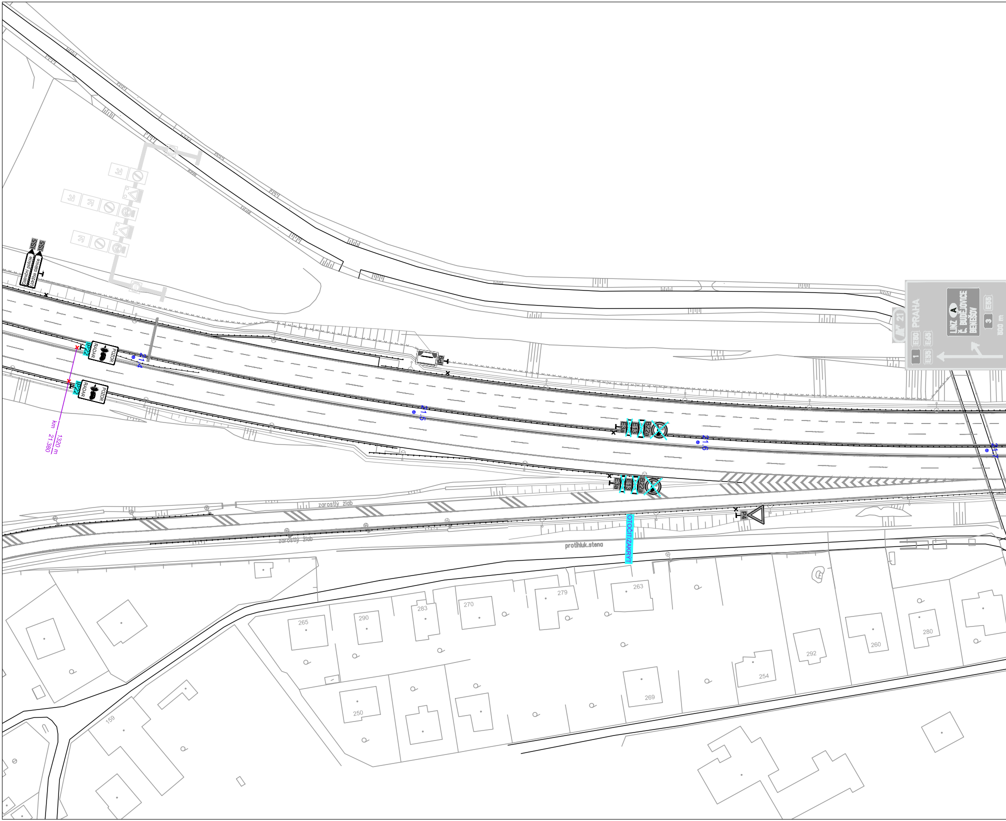

ODPOČÍVKA BOŽKOV
km 18,835
B
A
km 18,712
P4
B2
AB
18,7
18,8
18,9
AB
ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
km 18,780
3920 m

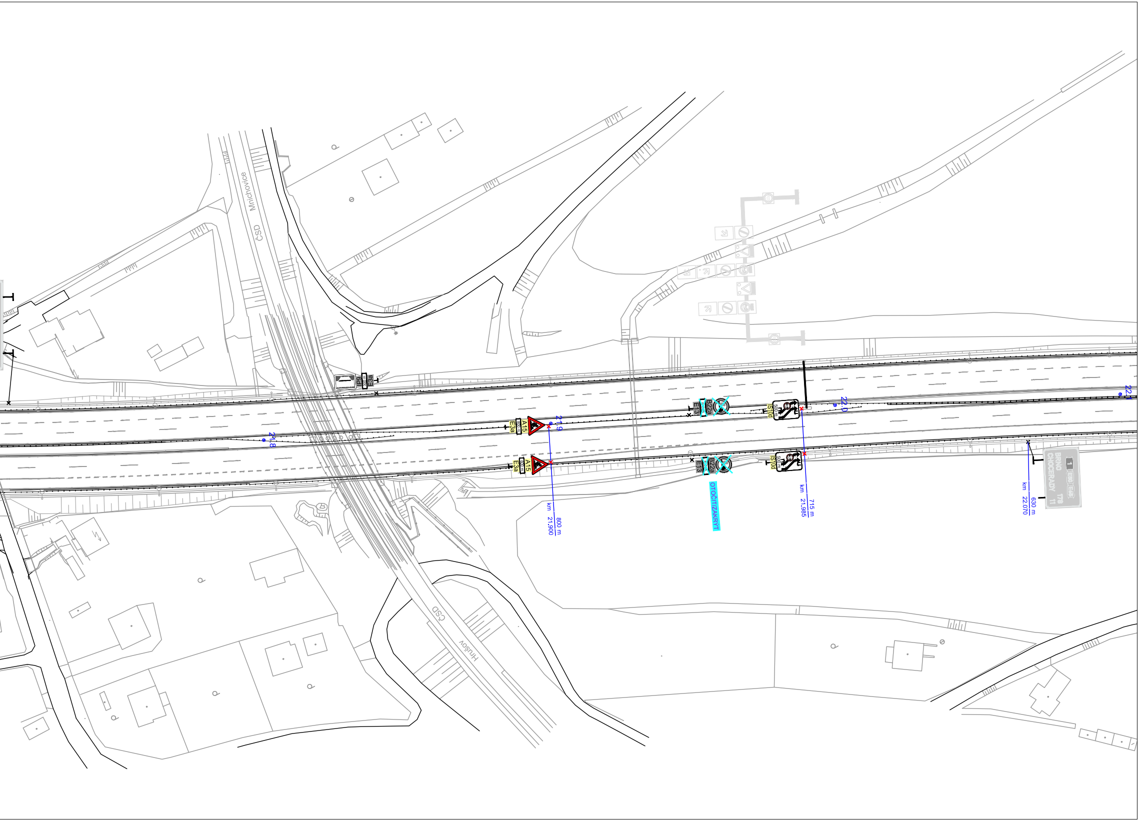

Na skalá
19.9
20.0
20.1
20.0
IS18b
Dálniční policie
Údržba dálnice
IS5
IS5
ŘEZ 2 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
km 20.000
2700 m
20.0
IS18b

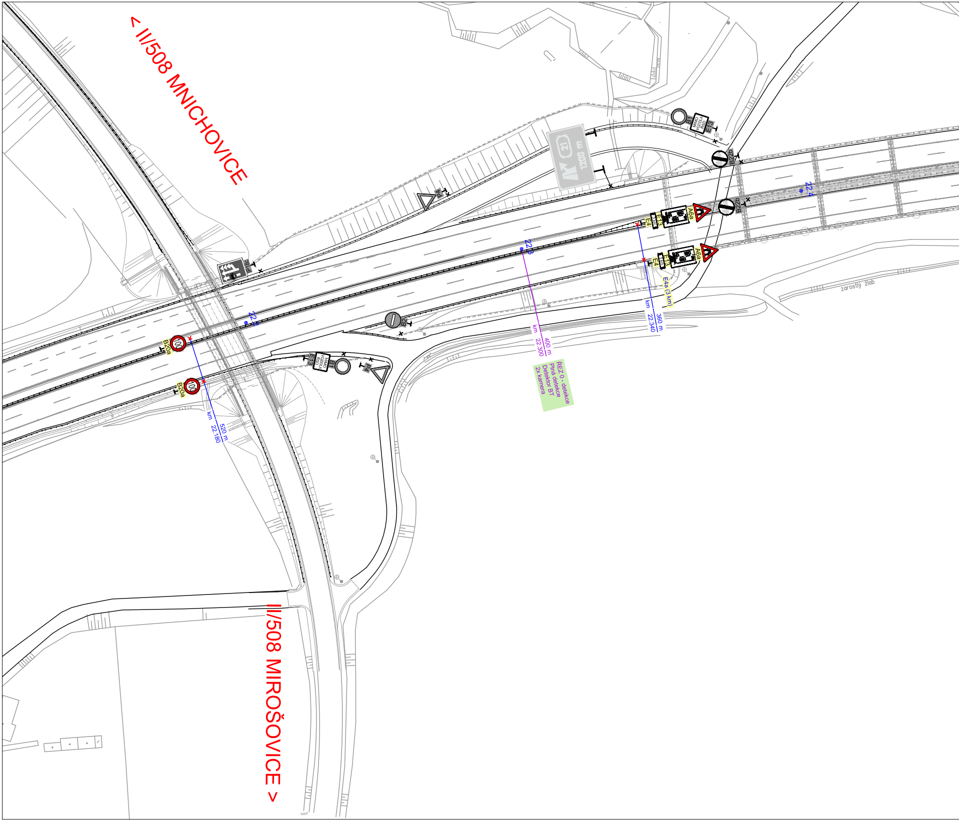

D01-02111
IS8b
km 20,386
PRAHA
V. POPOVICE
PLZEŇ
30
120
20.3
20.4
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2000 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2000 m
km 20.400
2300 m

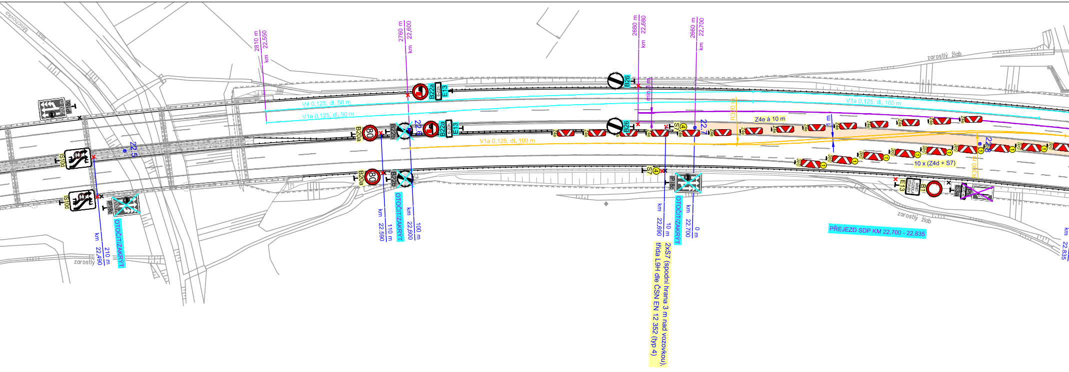

VU
IS18b
20.5
IP16
B22a
E3a
400 m
20.5
20.6
km 20.500
2200 m
VU
VU


EXIT 21 MIRO
Z3
21
LINZ
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
E55
3
IP18b
IZ1b
IZ1b
Z4c
B22a
20.9
km 20.900
1800 m
21.0
km 21.015
1685 m
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT


IS5
IS5
Dálniční policie
Údržba dálnice
IP22
POZOR
RADAR
IP22
POZOR
RADAR
km 21.380
1320 m
21.4
IP9
21.5
PRAHA
21
E50
E65
1
E55
LINZ
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
E55
3
500 m
E3a
E13
B22a
21.6
E3a
E13
B22a
21.7
P4
OTOČIT/ZAKRÝT
zarostlý žlab
zarostlý žlab
protihluk.stena
265
290
283
270
279
263
250
159
269
254
292
260
280


ČSD Mnichovice
ČSD Hrušov
P9
300 m
E3a
21.8
21.9
A15
800 m
E3a
A15
800 m
E3a
km 21,900 800 m
B22a
E13
B22a
E13
OTOČIT/ZAKRÝT
IS10d
500 m
IS10d
500 m
22.0
km 21,985 715 m
22.1
1
E50
E65
BRNO 178
CHOCERADY 11
km 22,070 630 m


< II/508 MNICHOVICE
II/508 MIROŠOVICE >
21
1200 m
B1
MIMO
VOZIDLA
ŘSD
E13
B22b
B22b
P4
IP18c
22.4
22.3
22.2
A6a
E13
3 km
E4
A6a
E13
3 km
E4
E4a (3 km)
km
22.340
360 m
km
22.300
400 m
ŘEZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera
B2
100
B20a
100
B20a
km
22.180
520 m
E13
MIMO
VOZIDLA
ŘSD
B1
P4
zarostlý žlab


Mnichovka
2810 m
km 22.550
2760 m
km 22.600
2680 m
km 22.680
2660 m
km 22.700
zarostlý žlab
IP18c
200 m
IS10d
22.5
V4 0,125, dl. 50 m
V1a 0,125, dl. 50 m
B22a
E13
6-22h
B20a
80
B22b
22.6
V1a 0,125, dl. 100 m
B26
min 3 m
R300 m
Z4e
Z4e à 10 m
1 m
S7
22.7
22.8
10 x (Z4d + S7)
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B1
E3a
P9
OTOČIT/ZAKRÝT
km 22.490
210 m
zarostlý
km 22.590
110 m
km 22.600
100 m
km 22.690
10 m
km 22.700
0 m
2xS7 (spodní hrana 3 m nad vozovkou), třída L9H dle ČSN EN 12 352 (typ 4)
PŘEJEZD SDP KM 22,700 - 22,835
km 22.835
S

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ

DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY

NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY
(viz samostatná příloha)

🟩 STAVENIŠTĚ

Z PŘEDCHOZÍ ETAPY:

NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ

NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ
BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)

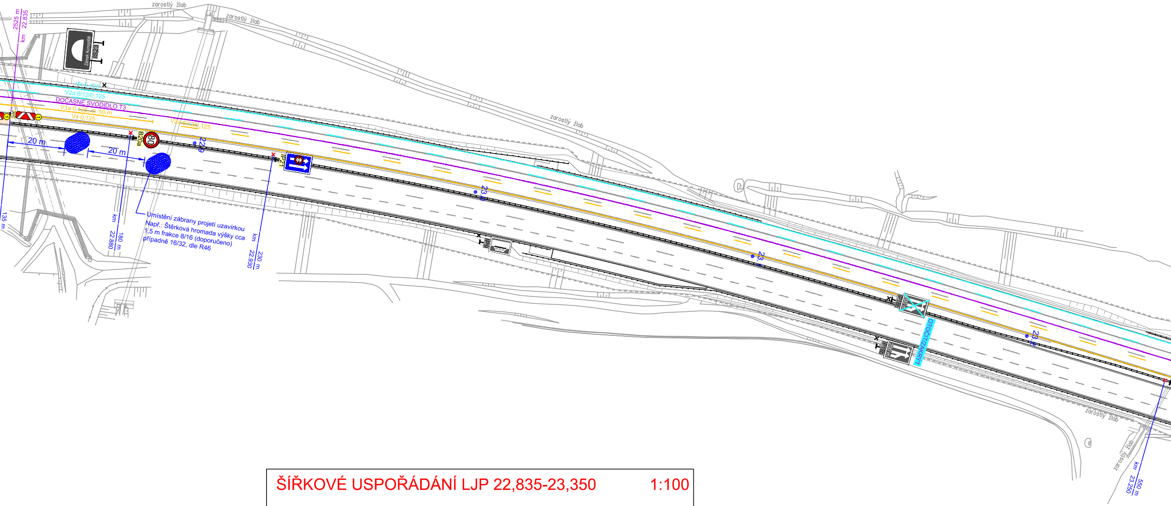
NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO

Z TÉTO ETAPY:

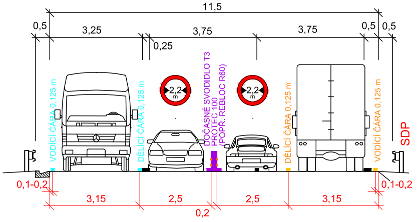
NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ

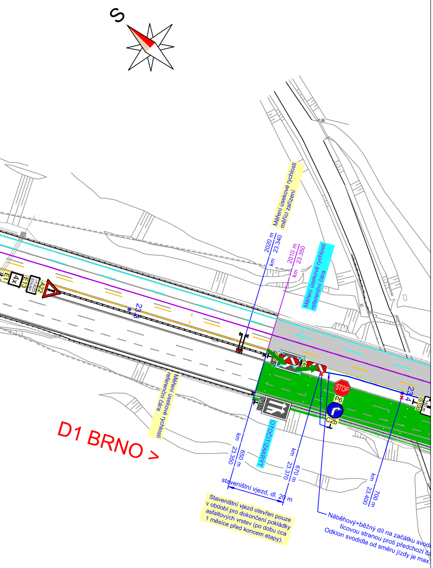
NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ
BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)

NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO


zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
km 22.835
2525 m
Zámek Konopiště
IS23
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V1a 0,125, dl. 50 m
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
20 m
20 m
B20a
80
22.9
IP21
23.0
23.1
23.2
IP9
IP18b
200 m
IP18b
200 m
OTOČIT/ZAKRÝT
135 m
km 22.880
180 m
Umístění zábrany projetí uzavírkou
Např.: Štěrková hromada výšky cca
1,5 m frakce 8/16 (doporučeno)
případně 16/32, dle R46
km 22.930
230 m
km 23.250
550 m

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 22,835-23,350 1:100


11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
SDP
0,1-0,2
0,1-0,2
3,15
2,5
0,2
2,5
3,15


S
Měření úsekové rychlosti měřící zařízení
2020 m
km 23.340
2010 m
km 23.350
Měření úsekové rychlosti referenční čára
4x
E13
A22
23.3
STOP
P6
C2b
IP18b
IS10d
150 m
23.4
OTOČIT/ZAKRÝT
Měření úsekové rychlosti referenční čára
D1 BRNO >
km 23.350 650 m
km 23.370 670 m
km 23.400 700 m
staveništní vjezd, dl. 20 m
Staveništní vjezd otevřen pouze v období pro dokončení pokládky asfaltových vrstev (po dobu cca 1 měsíce před koncem etapy).
Náběhový+běžný díl na začátku svodi
lícovou stranou proti předchozí ča
Odklon svodidla od směru jízdy je max.

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D1 MOST ŠMEJKALKA

Číslo objektu

SO 01-172

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost STR+PGP – Šmejkalka

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT

Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Pavel ZNAMENÁČEK

Čís. projektu:	23-122-3
Hlavní projektant (HP):	Ing. Pavel ŠLAPA
Zástupce HP:	Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.
Stupeň:	RDS
Datum:	07/2026
Formát:	16xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:

SO 01-172
DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

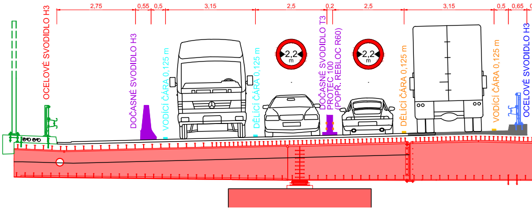
Příloha:

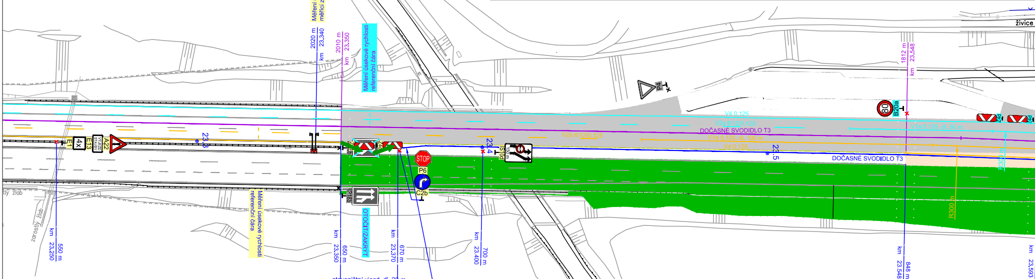
SITUACE DIO – ETAPA 5, ZÚ – KM 23,350

Čís. přílohy: 3.1

Souprava:

A) ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ - MOST ŠMEJKALKA - MIMO OBDOBÍ ZIMNÍ


2,75
0,55
0,5
3,15
2,5
0,2
2,5
3,15
0,5
0,65
OCELOVÉ SVODIDLO H3
DOČASNÉ SVODIDLO H3
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
OCELOVÉ SVODIDLO H3

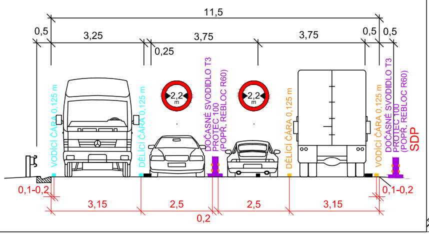

S
Měření úsekové rychlosti měřicí zařízení
2020 m km 23,340
2010 m km 23,350
Měření úsekové rychlosti referenční čára
E1
4x
E13
VJEZD STAVBY
A22
23,3
P6
STOP
C2b
OTOČIT/ZAKRÝT
23,4
150 m
P4
B20a
80
Z4d
Z4d
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V2a 6/12/0,125
V1a 0,125, dl. 100 m
V4 0,125
V1a 0,125, dl. 50 m
23,5
DOČASNÉ SVODIDLO T3
R300 m
R300 m
1812 m km 23,548
živice
zarostlý žlab
km 23,250 550 m
Měření úsekové rychlosti referenční čára
km 23,350 650 m
km 23,370 670 m
km 23,400 700 m
km 23,548 848 m
km 23,593

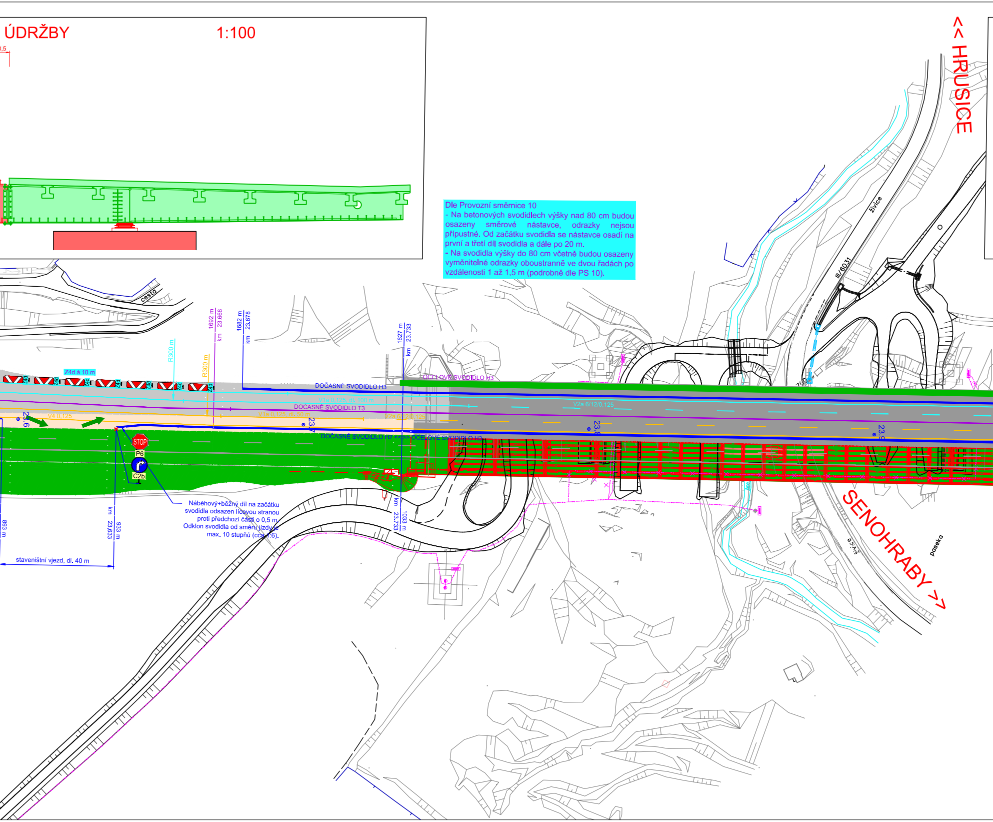
staveništní vjezd, dl. 20 m

Staveništní vjezd otevřen pouze v období pro dokončení pokládky asfaltových vrstev (po dobu cca 1 měsíce před koncem etapy).

Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 23,370-23,548 a 24,210-24,330 1:100


11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
SDP
0,1-0,2
3,15
2,5
2,5
3,15
0,1-0,2
0,2

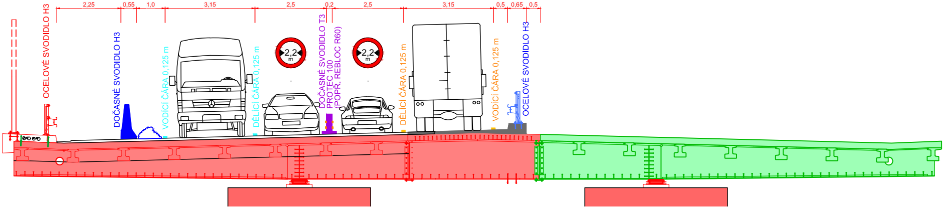


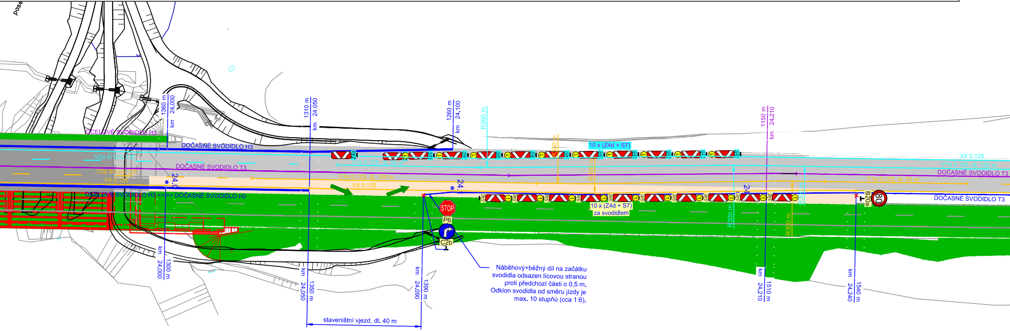
ÚDRŽBY
1:100
0,5
<< HRUSICE
živice
III/6031
cesta
1692 m
km 23.668
1682 m
km 23.678
1627 m
km 23.733
R300 m
R300 m
Z4d à 10 m
Z4d
DOČASNÉ SVODIDLO H3
OCELOVÉ SVODIDLO H3
V1a 0,125, dl. 100 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V4 0,125
V1a 0,125, dl. 50 m
V2a 6/12/0,125
23.6
23.7
23.8
23.9
DOČASNÉ SVODIDLO H2 <<>> OCELOVÉ SVODIDLO H3
STOP
P6
C2b
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
893 m
km 23,633
933 m
km 23,733
1033 m
staveništní vjezd, dl. 40 m
SENOHRABY >>
živice
paseka

Dle Provozní směrnice 10
- Na betonových svodidlech výšky nad 80 cm budou osazeny směrové nástavce, odrazky nejsou přípustné. Od začátku svodidla se nástavce osadí na první a třetí díl svodidla a dále po 20 m.
- Na svodidla výšky do 80 cm včetně budou osazeny vyměnitelné odrazky oboustranně ve dvou řadách po vzdálenosti 1 až 1,5 m (podrobně dle PS 10).

B) ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ - MOST ŠMEJKALKA - BĚHEM OBDOBÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

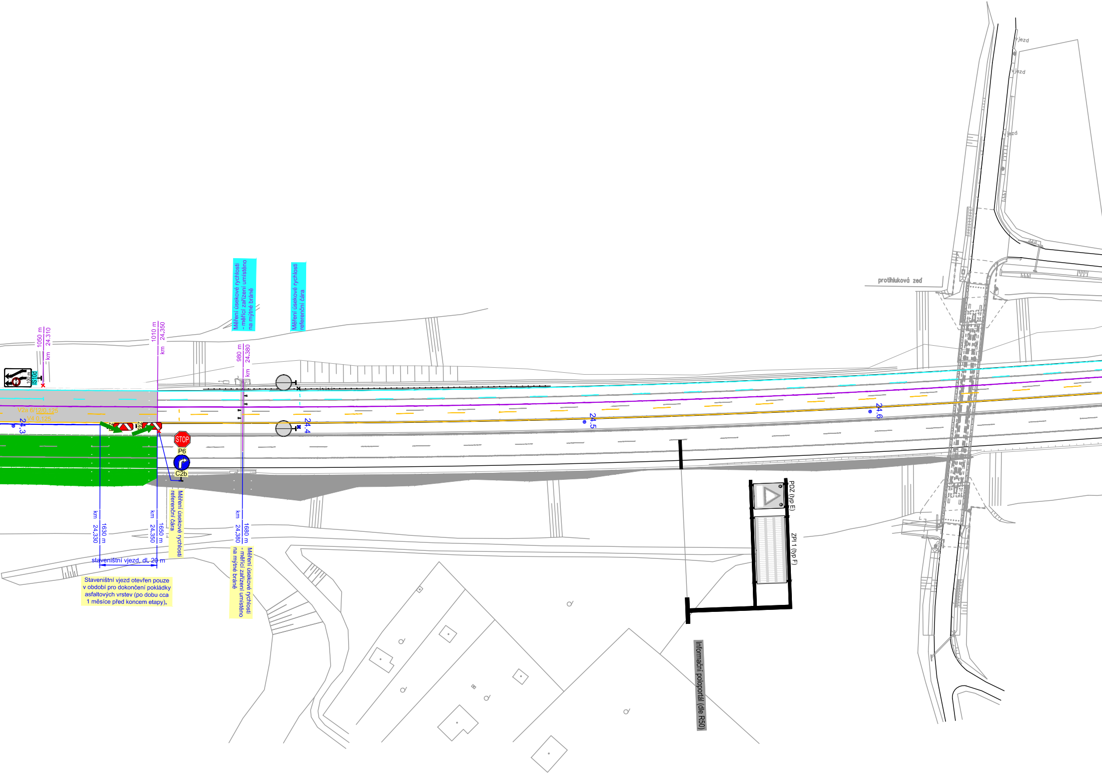
1:100

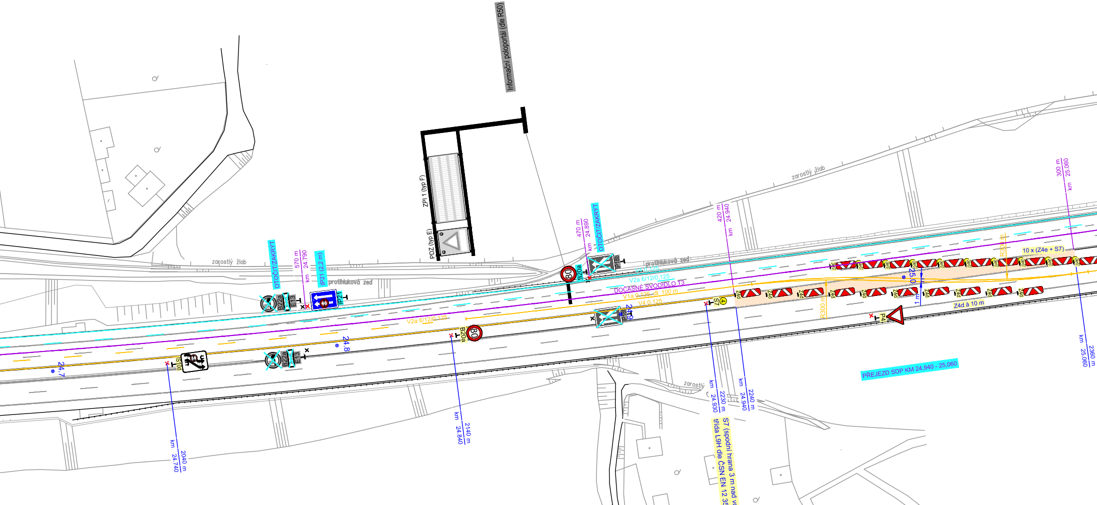

2,25
0,55
1,0
3,15
2,5
0,2
2,5
3,15
0,5
0,65
0,5
OCELOVÉ SVODIDLO H3
DOČASNÉ SVODIDLO H3
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
OCELOVÉ SVODIDLO H3


OCELOVÉ SVODIDLO H3
DOČASNÉ SVODIDLO H3
DOČASNÉ SVODIDLO T3
OCELOVÉ SVODIDLO H3 <<>> DOČASNÉ SVODIDLO H2
V2a
V4 0,125
V1a 0,125, dl. 180 m
1360 m km 24,000
1310 m km 24,050
1260 m km 24,100
1150 m km 24,210
R300 m
10 x (Z4d + S7)
10 x (Z4d + S7) za svodidlem
V4 0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V1a 0,125, dl. 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
B20a
80
STOP
P6
C2b
km 24,000 1300 m
km 24,050 1350 m
km 24,090 1390 m
km 24,210 1510 m
km 24,240 1540 m

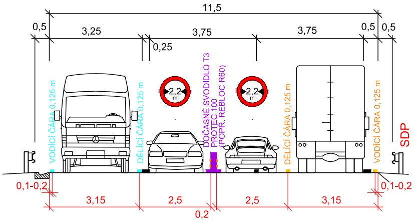
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).

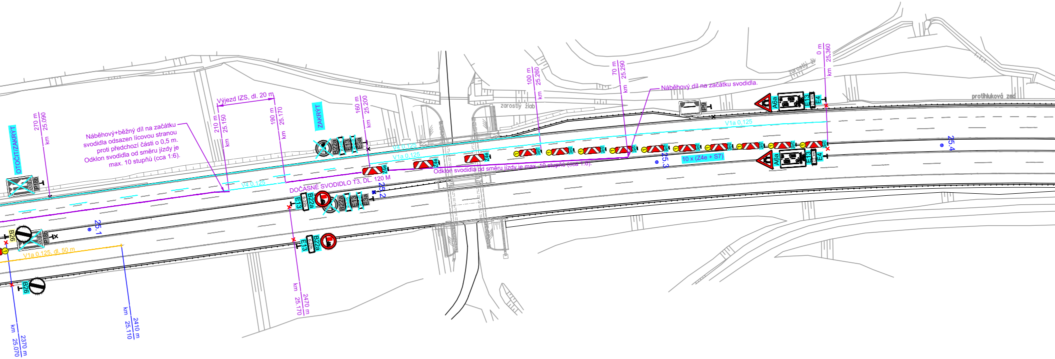
staveništní vjezd, dl. 40 m


Měření úsekové rychlosti - měřicí zařízení umístěno na mýtné bráně
Měření úsekové rychlosti referenční čára
1050 m
km 24.310
1010 m
km 24.350
980 m
km 24.380
IS10d
100 m
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
24.3
24.4
24.5
24.6
Z4
Z4d
STOP
P6
C2b
km 24.330
1630 m
km 24.350
1650 m
km 24.380
1680 m
Měření úsekové rychlosti referenční čára
Měření úsekové rychlosti - měřicí zařízení umístěno na mýtné bráně
staveništní vjezd, dl. 20 m
Staveništní vjezd otevřen pouze v období pro dokončení pokládky asfaltových vrstev (po dobu cca 1 měsíce před koncem etapy).
protihluková zeď
vjezd
vjezd
vjezd
PDZ (typ E)
ZPI 1 (typ F)
Informační poloportál (dle R50)

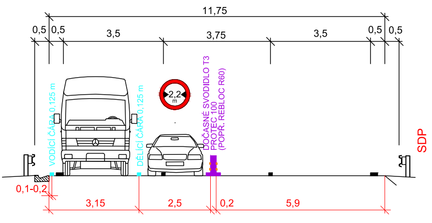

Informační poloportál (dle R50)
ZPI 1 (typ F)
PDZ (typ E)
zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý
protihluková zeď
protihluková zeď
OTOČIT/ZAKRÝT
OTOČIT/ZAKRÝT
570 m
km 24.790
IP21 (2,2 m)
IP21
B22a
E13
B22a
E13
IS10d
24.7
24.8
V2a 6/12/0,125
B20a
80
B20a
80
470 m
km 24.890
IP18b
IP18b
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V1a 0,125, dl. 100 m
V4 0,125
24.9
420 m
km 24.940
S7
4
Z4d
Z4e
S7
R300 m
R300 m
25.0
1 m
10 x (Z4e + S7)
Z4d à 10 m
P4
300 m
km 25.060
2040 m
km 24.740
2140 m
km 24.840
2230 m
km 24.930
2240 m
km 24.940
2360 m
km 25.060
S7 (spodní hrana 3 m nad vozovkou),
třída L9H dle ČSN EN 12 352 (typ 4)
PŘEJEZD SDP KM 24,940 - 25,060

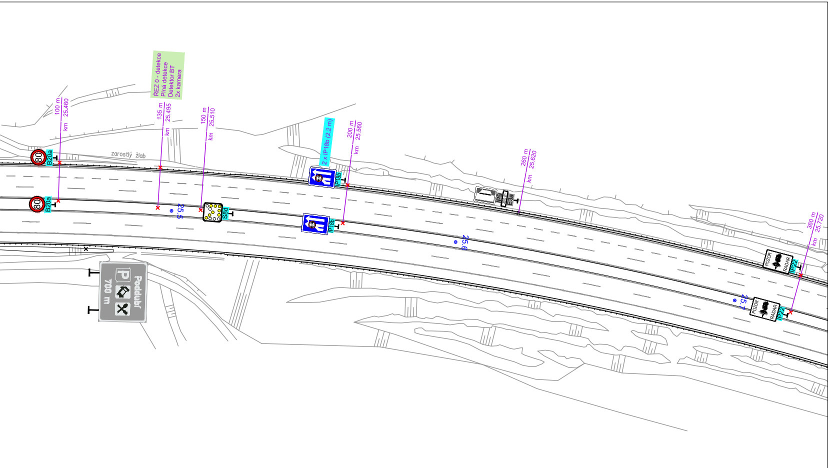
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 24,350-24,940 1:100

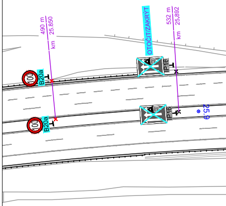

11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPR. REBLOC R60)
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
SDP
0,1-0,2
0,1-0,2
3,15
2,5
2,5
3,15
0,2


OTOČIT/ZAKRÝT
270 m
km 25.090
P18b
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
Výjezd IZS, dl. 20 m
210 m
km 25.150
190 m
km 25.170
ZAKRÝT
160 m
km 25.200
B22a
E13
E3a
V4 0,125
V1a 0,125
Z4e
DOČASNÉ SVODIDLO T3, DL. 120 M
25.2
25.1
B26
V1a 0,125, dl. 50 m
2370 m
km 25.070
2410 m
km 25.110
2470 m
km 25.170
zarostlý žlab
100 m
km 25.260
70 m
km 25.290
Náběhový díl na začátku svodidla.
Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
10 x (Z4e + S7)
25.3
IP9
A6a
E4
0 m
km 25.360
protihluková zeď
25.4

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 25,060 - 25,200 1:100


11,75
0,5
0,5
3,5
3,75
3,5
0,5
0,5
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPR. REBLOC R60)
SDP
0,1-0,2
3,15
2,5
0,2
5,9


100 m
km 25.460
ŘEZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera
135 m
km 25.495
150 m
km 25.510
2 x IP18b (2,2 m)
200 m
km 25.560
260 m
km 25.620
360 m
km 25.720
zarostlý žlab
80
B20a
80
B20a
25.5
S8d
IP18b
IP18b
IP9
E3a
25.6
POZOR RADAR
IP22
POZOR RADAR
IP22
25.7
Poddubí
P
700 m


490 m
km 25.850
OTOČIT/ZAKRÝT
532 m
km 25.892
100
B20a
100
B20a
IP16
IP16
25.9

LEGENDA:

P4 STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ

P4 P4 DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY

NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY (viz samostatná příloha)

STAVENIŠTĚ

Z PŘEDCHOZÍ ETAPY:

P4 NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ

NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)

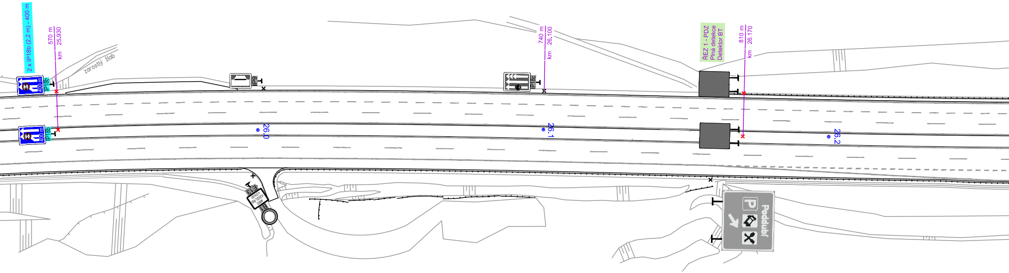
NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO

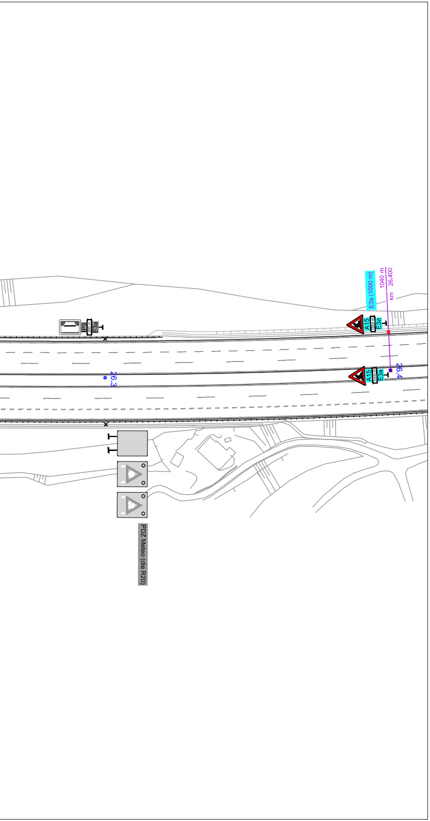
Z TÉTO ETAPY:

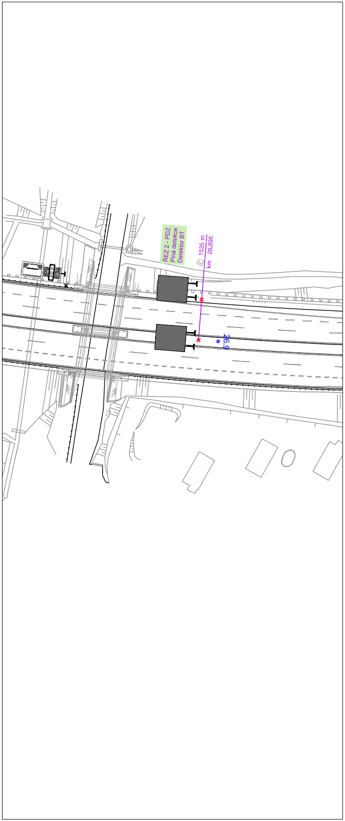
P4 NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ

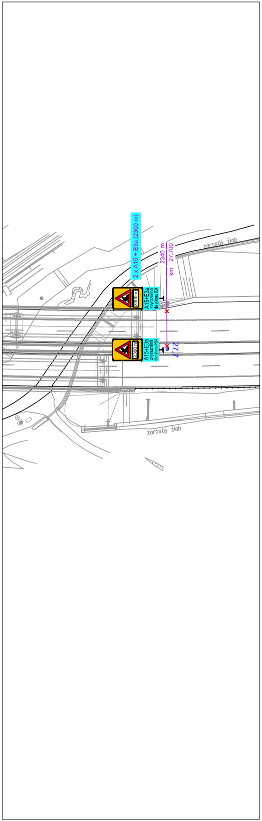
NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)

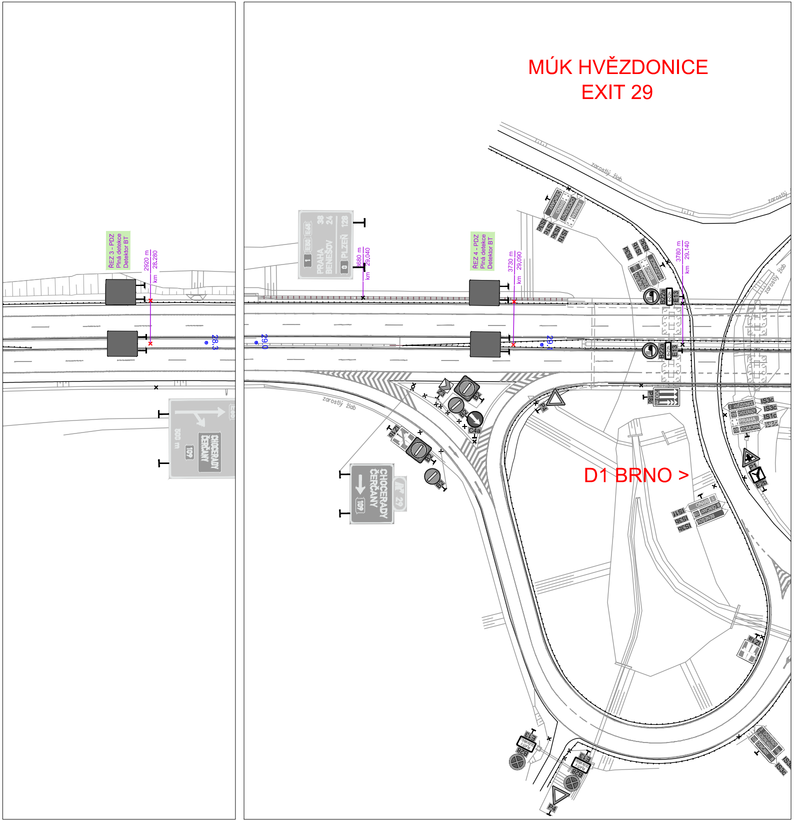
NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO


2 x IP18b (2,2 m) - 400 m
570 m
km 25.930
zarostlý žlab
400 m
IP18b
400 m
IP18b
IP9
26.0
E13
B1
IP18c
740 m
km 26.100
26.1
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
810 m
km 26.170
26.2
P
Poddubí


E3a (1000 m)
1040 m
km 26,400
A15
1000 m
E3a
P9
300 m
E3a
26.3
26.4
PDZ Meteo (dle R20)


ŘEZ 2 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
1535 m
km 26,895
P9
300 m
E3a
26.9


2 x A15 + E3a (2300 m)
2340 m
km 27,700
2300 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2300 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
27.7
zarostlý žlab
zarostlý žlab


MÚK HVĚZDONICE
EXIT 29
D1 BRNO >
ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
2920 m
km 28.280
28.3
29.0
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
3680 m
km 29.040
3730 m
km 29.090
3780 m
km 29.140
PRAHA
BENEŠOV
PLZEŇ
E50
E65
1
0
38
24
128
ČERČANY
BRNO
CHOCERADY
PRAHA
IS3c
IS1c
IS3c
IS1b
IS3d
IS1b
IS3c
BENEŠOV
ČERČANY
HVĚZDONICE
B22a
6–22h
E13
CHOCERADY
ČERČANY
109
500 m
29
zarostlý žlab
C4a
IS1c
IS3d
P4

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D1 MOST ŠMEJKALKA

Číslo objektu

SO 01–172

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost STR+PGP – Šmejkalka

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e–mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e–mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Pavel ZNAMENÁČEK
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. projektu:	23–122–3
Hlavní projektant (HP):	Ing. Pavel ŠLAPA
Zástupce HP:	Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.
Stupeň:	RDS
Datum:	07/2026
Formát:	18xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:

SO 01–172
DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příloha:

SITUACE DIO – ETAPA 5, KM 23,350 – KÚ

Čís. přílohy: 3.2

Souprava: