

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: D1 ODPOČÍVKA DUNICE – OPRAVA POVRCHU VOZOVKY DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

QUO s.r.o.

Křižíkova 2158
256 01 Benešov

Vypracoval: Pavel Neckář

Datum: 07/2026

Stupeň: RDS

Paré:



1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: D1 odpočívka Dunice - oprava vozovky
Místo stavby: dálnice D1, odpočívka Dunice, km 72,400, levý jízdní pás (směr Praha)
Kraj: Středočeský

1.2 Zhotovitel stavby

Název zhotovitele: MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
IČ: 173 310 99
Zástupce ve věcech technických: Ing. Jiří Zapadlo. Tel. 702 187 224, email: jiri.zapadlo@mi-roads.cz

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace DIO

Název zhotovitele: **QUO s.r.o.**
sídlo zhotovitele: Křižíkova 2158, 256 01 Benešov
Zástupce ve věcech technických: Pavel Neckář, tel: 720 699 496, email: neckar@hpnprojekt.cz

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Zhotovitel stavby.....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace DIO	2
2.	Popis dopravně inženýrského opatření.....	4
3.	Montáž a demontáž přechodného dopravního značení	4
4.	Zásady DIO.....	5
5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	6
	Některé základní právní předpisy:.....	6
6.	Použité podklady a normy	7

2. Popis dopravně inženýrského opatření

Předmětem dopravně inženýrského opatření (DIO) je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavby „D1 odpočívka Dunice - oprava vozovky“.

Návrh DIO je zpracován v souladu s aktuální verzí PS 11, příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“ a souvisejícími technickými předpisy ŘSD (PPK, R-plány a schémata řady D).

Odpočívka Dunice se nachází přibližně v km 72,400 dálnice D1 v levém jízdním pásu ve směru Praha. Po dobu realizace stavebních prací bude odpočívka úplně uzavřena pro veřejný provoz.

Stavební práce zahrnují zejména opravu vozovkových vrstev, výměnu poškozených obrubníků, výměnu části vozovky s asfaltobetonovým krytem za vozovku s cementobetonovým krytem v prostoru stání pro autobusy a nákladní vozidla, vybudování vyvýšeného ostrůvku a obnovu a úpravu dopravního značení.

Na začátku uzavřeného odbočovacího pruhu bude vytvořena podélná uzávěra ze směrovacích desek Z 4 doplněných výstražnými světly S 1, která plynule uzavře celý odbočovací pruh až k prostoru vjezdu na odpočívku. Připojovací pruh bude obdobně uzavřen v prostoru výjezdu a po celé délce navazujícího připojení. Vjezdy do uzavřeného prostoru budou zajištěny dopravní značkou B 1 s dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“ dle výkresové části DIO.

Provoz na dálnici D1 bude po celou dobu stavby veden ve stávajících průběžných jízdních pruzích. Navržené opatření nevyžaduje snížení jejich počtu ani provedení přechodného vodorovného dopravního značení na hlavní trase dálnice.

O uzavření odpočívky budou řidiči předem informováni přechodnými informačními značkami IP 22 „ODPOČÍVKA DUNICE UZAVŘENA“, osazenými v předstihu dle výkresové části DIO. Na předvěstním značení předchozí odpočívky bude po dobu uzavírky zneplatněna stávající informace o další čerpací stanici ve vzdálenosti 12 km a doplněna nová dodatková tabulka E 13 se symbolem IJ 7 a údajem „26 km“. Řidiči tak budou včas upozorněni, že další dostupná čerpací stanice se nachází až ve vzdálenosti 26 km.

Za účelem úplného vyklizení odpočívky před zahájením stavebních prací bude nejméně 7 dní před termínem uzavření osazeno přechodné dopravní značení B 28 s dodatkovými tabulkami E 8d a E 13 s textem „ODPOČÍVKA DUNICE UZAVŘENA OD 29. 9. 2026“. Značení musí být osazeno tak, aby byli uživatelé odpočívky jednoznačně informováni o zákazu zastavení a termínu uzavření. Před zahájením prací dne 29. 9. 2026 musí být celá plocha odpočívky bez odstavených osobních i nákladních vozidel. Stávající dopravní značení, které bude v kolizi s navrženým DIO nebo by mohlo řidiče uvádět v omyl, bude po dobu uzavírky dočasně zneplatněno nebo zakryto podle výkresové části.

Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení budou po celou dobu realizace udržovány ve funkčním stavu, pravidelně kontrolovány a v případě potřeby neprodleně doplněny nebo opraveny.

3. Montáž a demontáž přechodného dopravního značení

Informační značení upozorňující na uzavření odpočívky a značení B 28 s dodatkovými tabulkami bude osazeno nejméně 7 dní před zahájením uzavírky, tedy nejpozději dne 22. 9. 2026. Samotná úplná uzavírka odbočovacího a připojovacího pruhu bude aktivována dne 29. 9. 2026 bezprostředně před zahájením stavebních prací.

Při umísťování přechodného dopravního značení bude použito typových schémat DM 230 a DM 240.

Po dokončení prací bude přechodné dopravní značení a zařízení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního, plně funkčního stavu.

4. Zásady DIO

Stávající dopravní značení bude upraveno, zakryto nebo odstraněno v rozsahu grafické přílohy a v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS 11 a Typových DIO s přihlédnutím k požadavkům ŘSD, příslušným R-plánům, standardům PPK, ZTKP kapitola 14, vyhlášce č. 294/2015 Sb. a souvisejícím technickým normám a podmínkám Ministerstva dopravy.

Přechodné dopravní značení bude provedeno v rozsahu výkresové části a v kvalitě dle PPK-PRE. Svislé dopravní značky umístěné na dálnici budou ve zvětšené velikosti a v retroreflexní úpravě nejméně třídy R2 dle ČSN EN 12899-1.

Po celou dobu uzavírky musí zůstat příčné i podélné uzávěry odbočovacího a připojovacího pruhu jednoznačné, souvislé a zřetelné. Směrovací desky a výstražná světla musí být umístěny dle výkresové části a nesmí zasahovat do průjezdného profilu průběžných jízdních pruhů dálnice.

Veškeré značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Stav přechodné úpravy bude kontrolován nejméně třikrát denně; poškozené, posunuté, zničené nebo odcizené prvky budou neprodleně nahrazeny nebo uvedeny do souladu s projektem.

Za osazení, kontrolu a údržbu přechodného dopravního značení odpovídá jeho zhotovitel, pokud není prokazatelně dohodnuto jinak. Zhotovitel sdělí příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Provizorní značky a dopravní zařízení budou osazovány v návaznosti na postup prací. S pracemi lze započít až po úplném osazení a aktivaci stanovené přechodné úpravy provozu a po ověření, že odpočívka byla vyklizena.

Pohyb vozidel stavby přes uzavřený odbočovací a připojovací pruh bude organizován tak, aby nebyla ohrožena ani omezena vozidla jedoucí po dálnici. Při najíždění a vyjíždění stavebních vozidel bude podle potřeby zajištěna asistence poučené osoby.

Před zahájením prací absolvují pracovníci zhotovitele předepsané školení BOZP. Při pohybu pracovníků v dopravním prostoru a při montáži či demontáži přechodného značení budou dodrženy všechny příslušné bezpečnostní předpisy.

Zhotovitel zajistí potřebná povolení a projednání dle PS 11, zejména stanovení přechodné úpravy provozu a povolení uzavírky odpočívky.

Návrh DIO je přizpůsoben předpokládané době realizace stavby. Případné změny oproti výkresové části musí být předem projednány a schváleny příslušnými orgány a správcem komunikace.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

6. Použité podklady a normy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky, včetně platné národní přílohy

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení

TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 203 - Ocelová svodidla (svodnicového typu)

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 - Křižovatky, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR a R-plány, Příručka „Označování pracovních míst na dálnicích“, Provozní směrnice PS 11

Typová DIO (schválena v 11/2013 MD ČR)