

ETAPA III. + IV.

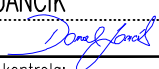
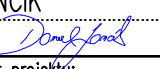
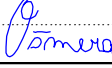
Objednatel:



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 PRAHA 4

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, IČO: 2626 4641, TEL.: +420 602 332 710, E-MAIL: ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, WEB: WWW.ZNAKOM.CZ

Vypracoval: Daniel JANCÍK podpis: 	Zodpovědný projektant: Daniel JANCÍK podpis: 	Jednatel společnosti: Petr OŠMERA mob: 725 015 243 podpis: 	
Technická kontrola: Daniel JANCÍK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Petr OŠMERA podpis: 	podpis: 	

Kraj:	VYSOČINA	Čís. zakázky:	26Z10989
Okres:	ŽDĚR NAD SÁZAVOU	Čís. revize:	01
Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	Datum:	06/2026
Akce:	I/37 OSOVÁ BÍTÝŠKA - D1	Formát:	A4
		Měřítko:	—
		Stupeň:	RDS
Příloha:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRAVA	Čís. přílohy:	

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	I/37 Osová Bítýška - D1
Etapa:	ETAPA III. + ETAPA IV.
Stavební objekt:	Dopravně inženýrská opatření (DIO)
Stupeň dokumentace:	RDS
Kraj:	Vysočina
Okres:	Žďár nad Sázavou
Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 DIČ: CZ 659 93 390 Správcem stavby je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava
Zhotovitel stavby:	STRABAG a.s. se sídlem: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5 IČO: 608 38 744 Kontaktní osoba: Ing. Aleš PAGAČ, Vedoucí provozní jednotky Chrlice, STRABAG a.s. e-mail: ales.pagac@strabag.com / tel.: +420 734 591 330
Projektant objektu DIO:	ZNAKOM s.r.o. Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno IČ: 26264641 Kontaktní osoba: Ing. Petr OŠMERA (jednatel společnosti) e-mail: osmera@znakom.cz / tel: +420 725 015 243

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. díl
- Zaměření dálnice D1 v km 150,000 – 170,000

3 ÚVOD

Předmětem této dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO) je návrh organizace dopravy pro druhou část stavby „I/37 OSOVÁ BÍTÝŠKA – D1“. Stavební práce zahrnují opravu živičného souvrství vozovky a technologii recyklace za studena na silnici I/37 v úseku provozního staničení km 149,408–150,169 a současně na navazujícím úseku silnice II/399 v km 0,000–0,035, což představuje úsek silnice I/37 (ul. Kpt. Jaroše) ve Velké Bíteši od křižovatky s ul. Strojní přes prostor mimoúrovňové křižovatky MÚK Velká Bíteš (EXIT 162) až za připojení výjezdové větve MÚK Velká Bíteš (EXIT 162) vpravo ve směru od Prahy.

Realizace prací je rozdělena do dvou etap za využití kombinace částečné a úplné uzavírky silnice I/37, přičemž je po celou dobu zajištěn provizorní příjezd k přilehlé čerpací stanici pohonných hmot s velkokapacitním parkovištěm nákladních vozidel a rovněž provizorní dopravní obslužnost ulice U Dálnice s přilehlými firemními areály.

Po dobu úplné uzavírky silnice I/37 bude vyznačena obousměrná objízdná trasa vedená z křižovatky silnic I/37 × II/602 po silnici II/602, dále po silnici II/395 a silnici III/3991 až do křižovatky silnic III/3991 × II/399.

Provádění recyklace za studena si vyžádá postupné uzavření dálničních větví MÚK Velká Bíteš (EXIT 162), kdy v III. etapě dochází k uzavření pravé poloviny MÚK, tedy výjezdu z dálnice ve směru od Prahy a nájezdu ve směru na Brno, a ve IV. etapě k uzavření levé poloviny MÚK, tedy výjezdu ve směru od Brna a nájezdu ve směru na Prahu.

Objízdné trasy pro uzavřené dálniční rampy jsou vedeny výhradně po dálnici formou závleku s otočením v sousedních mimoúrovňových křižovatkách MÚK Lhotka (EXIT 153) za využití silnice II/390 a MÚK Devět Křížů (EXIT 168) za využití silnice II/602.

Dopravní opatření v rozsahu III. etapy je vyobrazeno v přílohách č. 3.1, 3.2 a 3.3., přičemž dopravní opatření na dálnici D1 je uvedeno v příloze č. 3.3.

Dopravní opatření v rozsahu IV. etapy je vyobrazeno v přílohách č. 4.1, 4.2 a 4.3., přičemž dopravní opatření na dálnici D1 je uvedeno v příloze č. 4.3.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré navrhované dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými podmínkami, vzorovými listy staveb pozemních komunikací, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány). Použité značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „Svislé dopravní značky“, včetně národních příloh ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorových listů VL 6.1 a dalších. Přechodné dopravní značení bude zřízeno v souladu s příručkou *Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2023), díly I–VIII*.

Dopravní značky a jejich provedení

- Na dálnici D1 a na výjezdových a nájezdových větvích budou použity svislé dopravní značky typu FeZn zvětšené velikosti s retroreflexní fólií minimální třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1.
- Značky budou osazeny na ocelových sloupcích z uzavřených profilů, opatřených červenobílými reflexními pruhy (min. třída RA1, šířka 100–200 mm).
- Sloupky budou upevněny do podkladních desek dle TP 66, kap. 4.6.2.
- Nosné konstrukce ani dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Staničení přechodné úpravy provozu na dálnici D1 (v max. rozsahu předkládaných etap):

- Dálnice D1 vpravo (směr Ostrava) km 152,530 – 168,205
- Dálnice D1 vlevo (směr Praha) km 168,855 – 153,800

5 PŘÍLOHY TZ

Součástí dokumentace tohoto objektu jsou 2 grafické přílohy ve formátu pdf, přičemž každá grafická příloha obsahuje 3 listy.

P2) I_37 Osová Bítýška - D1 --- SITUACE DIO [III. ETAPA]

P3) I_37 Osová Bítýška - D1 --- SITUACE DIO [IV. ETAPA]

V Brně dne 30.07.2026



.....
Daniel Jancík
samostatný projektant
e-mail: jancik@znakom.cz
tel: +420 730 892 136