

|   |                         |       |        |
|---|-------------------------|-------|--------|
| a |                         |       |        |
| b |                         |       |        |
| c |                         |       |        |
| č | text změny – odůvodnění | datum | podpis |

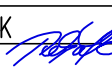
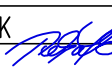
|                                           |                                   |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| Název stavby:<br><b>D1 MOST ŠMEJKALKA</b> | Číslo objektu<br><b>SO 01-172</b> |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                   |                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Objednatel stavby:<br> <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC</b><br><b>Ředitelství silnic a dálnic s. p.</b><br>Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4 | Razítko:<br><br><br>Kontroloval:<br>Datum: Podpis: |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Zhotovitel stavby:<br><b>Společnost STR+PGP – Šmejkal</b><br> <b>STRABAG a.s.</b><br>Kačírkova 982/4,<br>158 00, Praha 5 – Jinonice<br>IČO: 608 38 744<br> <b>PRAGOPROJEKT a.s.</b><br>K Ryšánce 1668/16<br>147 54, Praha 4<br>IČO: 452 72 387 | Razítko:<br><br><br>Kontroloval:<br>Datum: Podpis: |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                     |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Koordinátor RDS:<br> <b>PRAGOPROJEKT a.s.</b><br>K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4<br>tel.: +420 226 066 111<br>e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz | Razítko:<br><br><br>Kontroloval:<br>Datum: Podpis: |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

|                                                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                       |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Zpracovatel RDS:<br><b>PRAGOPROJEKT a.s.</b><br>K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4<br>tel.: +420 226 066 111<br>e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz |  <b>PRAGOPROJEKT</b> |                                                                                                       |                                          |
| Ing. David ŘEHÁK                                             | Ing. David ŘEHÁK       | Pavel ZNAMENÁČEK  | Čís. projektu: 23-122-3                  |
| Navrhl:                                                                                                                                         | Zodpovědný projektant:                                                                                    | Kontroloval:                                                                                          | Hlavní projektant (HP): Ing. Pavel ŠLAPA |
| Objekt: SO 01-172                                                                                                                               |                                                                                                           |                                                                                                       | Zástupce HP: Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.     |
| DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ZÁTĚŽOVÉ ZKOUŠKY                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                       | Stupeň: RDS                              |
| Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA                                                                                                                       |                                                                                                           |                                                                                                       | Datum: 06/2026                           |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                       | Formát: A4                               |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                       | Měřítko:                                 |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                       | Čís. přílohy: 1                          |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                       | Souprava:                                |

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
**SO 01-172 Dopravně-inženýrská opatření**  
**Zátěžové zkoušky**

**Obsah**

|           |                                                                               |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Identifikační údaje objektu.....</b>                                       | <b>2</b>  |
| 1.1       | Stavba.....                                                                   | 2         |
| 1.2       | Objednatel stavby .....                                                       | 2         |
| 1.3       | Zhotovitel stavby .....                                                       | 2         |
| 1.4       | Zhotovitel dokumentace .....                                                  | 2         |
| 1.5       | Následný správce SO .....                                                     | 2         |
| 1.6       | Konstrukční celek.....                                                        | 2         |
| <b>2</b>  | <b>Základní údaje o stavbě .....</b>                                          | <b>3</b>  |
| 2.1       | Stručný popis stavby, funkce, význam a umístění .....                         | 3         |
| <b>3</b>  | <b>Změny oproti zadávací dokumentaci a nabídce .....</b>                      | <b>3</b>  |
| 3.1       | Stavební povolení .....                                                       | 3         |
| 3.2       | Požadavky objednatele .....                                                   | 3         |
| 3.3       | Smluvní podmínky, TKP a ZTKP.....                                             | 3         |
| 3.4       | Návrh Zhotovitele.....                                                        | 3         |
| <b>4</b>  | <b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....</b>                                  | <b>3</b>  |
| <b>5</b>  | <b>Vztahy PK k ostatním objektům stavby .....</b>                             | <b>4</b>  |
| <b>6</b>  | <b>Zásady DIO.....</b>                                                        | <b>4</b>  |
| 6.1       | Obecné zásady .....                                                           | 4         |
| <b>7</b>  | <b>Použité předpisy a normy .....</b>                                         | <b>5</b>  |
| <b>8</b>  | <b>Etapizace a technické řešení .....</b>                                     | <b>5</b>  |
| <b>9</b>  | <b>Mobilní řízení dopravy.....</b>                                            | <b>6</b>  |
| <b>10</b> | <b>Řešení přístupu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b> | <b>7</b>  |
| <b>11</b> | <b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....</b>            | <b>7</b>  |
| 11.1      | Provozní směrnice ŘSD.....                                                    | 7         |
| 11.2      | Některé vybrané povinnosti plynoucí z Provozních směrnic .....                | 8         |
| 11.3      | Některé základní právní předpisy: .....                                       | 8         |
| <b>12</b> | <b>Péče o životní prostředí .....</b>                                         | <b>9</b>  |
| <b>13</b> | <b>Zpracování připomínek ke konceptu RDS .....</b>                            | <b>10</b> |

# 1 Identifikační údaje objektu

## 1.1 Stavba

|                    |                                                           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| Název stavby       | <b>D1, most Šmejka</b>                                    |
| Objekt:            | SO 01-172 Dopravně-inženýrská opatření – Zátěžové zkoušky |
| Místo stavby       | dálnice D1 – km 23,35 – 24,35                             |
| Katastrální území  | Hrusice, Turkovice u Ondřejova                            |
| Kraj               | Středočeský                                               |
| Druh stavby        | liniová, dočasná stavba                                   |
| Stupeň zpracování: | realizační dokumentace RDS                                |
| Datum zpracování:  | 06/2026                                                   |

## 1.2 Objednatel stavby

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Název:           | Ředitelství silnic a dálnic s. p. |
| Adresa:          | Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 |
| IČ:              | 659 93 390                        |
| Nadřízený orgán: | Ministerstvo dopravy              |

## 1.3 Zhotovitel stavby

|         |                                                                                     |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Název:  | Společnost STR+PGP - Šmejka                                                         |
| Adresa: | Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5,<br>Správce společnosti: STRABAG, a.s., IČ 60838744 |

## 1.4 Zhotovitel dokumentace

|                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Název:                    | PRAGOPROJEKT, a.s.                |
| Adresa:                   | K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 |
| IČ:                       | 452 72 387                        |
| Hlavní projektant:        | Ing. Pavel Šlapa                  |
| Zástupce hl. projektanta: | Ing. Filip Řehoř, Ph.D.           |
| Zodp. proj. objektu:      | Ing. David Řehák                  |

## 1.5 Následný správce SO

Zhotovitel stavby - dočasná stavba

## 1.6 Konstrukční celek

Označení konstrukčního celku: **SO 01-172-(2)**

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis stavby, funkce, význam a umístění

V rámci tohoto stavebního úseku 01 je modernizován dálniční most přes Hrusický potok a silnici III/6031 ale i přilehlý úsek dálnice D1. Stavební úsek 01 je vymezen staničením km 23,350 - 24,350 a nachází se uvnitř úseku 02, který je vymezen Exity 21 - Mirošovice a 29 - Hvězdovice.

V rámci tohoto stavebního úseku, tvoří most zcela zásadní a dominantní stavební objekt, kvůli kterému byl tento úsek 01 včleněn jako samostatný do úseku 02.

Stávající most je ve špatném stavebně – technickém stavu a nevyhovuje zatížitelností intenzitě nákladní dopravy. Závady vykazuje především mostovka, která výrazným způsobem omezuje zatížitelnost mostu. Rovněž šířkové uspořádání mostu je nevyhovující.

Účelem a cílem modernizace mostu je dosažení bezvadného stavebně-technického stavu mostu a především dosažení plné zatížitelnosti mostního objektu a šířkového uspořádání odpovídajícího požadovaným parametrům.

Obsahem objektu **SO 01-172 Dopravně-inženýrská opatření** jsou veškerá dopravní opatření spojená s realizací stavby.

Předmětem této dokumentace je přechodné dopravní značení úplné uzavírky dálnice D1 k provedení zátěžových zkoušek mostu Šmejka.

## 3 Změny oproti zadávací dokumentaci a nabídce

### 3.1 Stavební povolení

Stavební povolení bylo vydáno MěÚ Mnichovice pod č.j. MUMN/159/2019/vlat ze dne 14.1.2019. Podmínky týkající se tohoto objektu jsou podrobně vypsány v tomto stavebním povolení. Vydáno prodloužení SP pod č.j. MUMN/673/2023/vlat ze dne 25.1.2023, bez námitek a vyjádření účastníků. Dokumentace RDS není v souladu s původním stavebním povolením.

Úpravy provedené v této RDS byly povoleny stavebním úřadem MěÚ Mnichovice jako „změna stavby před jejím dokončením“ pod č.j. MUMN/5639/2023/vlat.

Pro upravené technické řešení SO 01-001, SO 01-101, SO 01-186 a SO 01-201 byla vydána změna záměru před dokončením č.j. DESU/112/007460/24, vydal DESÚ, odbor staveb pozemních komunikací dne 14. 6. 2024.

### 3.2 Požadavky objednatele

Požadavky objednatele jsou splněny.

### 3.3 Smluvní podmínky, TKP a ZTKP

Všechny zadávací podmínky splněny (Smluvní podmínky obecné (žlutý FIDIC) ve znění zvláštních podmínek). TKP ve znění ZTKP jsou splněny.

### 3.4 Návrh Zhotovitele

RDS obsahuje změny oproti Návrhu Zhotovitele.

## 4 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- D1 most Šmejka DSP (VPÚ, 12/2017)
- Podklady původní DSP (VPÚ, 06/2019)
- Doměření území (06/2023)

- Průzkumy a posouzení provedené v rámci dokumentace pro nabídku
- Aktuální platné normy a související předpisy

## 5 Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Zpracovatel RDS prohlašuje, že tento SO je projekčně zkoordinován se všemi souvisejícími stavebními objekty.

## 6 Zásady DIO

### 6.1 Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad, typových úprav a požadavků uvedených v „Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, s přihlédnutím k požadavkům uvedených v R-plánech, standardech PPK, Typových ZTKP (vzorová technická specifikace) a ve vyhlášce č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, související R-plány a Provozní směrnice ŘSD (viz <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>).

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky osazené na ostatních komunikacích budou v základní velikosti. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Výrazná omezení provozu a úplné uzavírky dálnice je nutno plánovat podle Provozní směrnice PS 8/14 „Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích“. Noční práce je nutno provádět dle Provozní směrnice PS 9/14 „Noční práce na směrově rozdělených komunikacích“.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena (mimo VLKP), budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých velkoplošných značek se neprovede škrtačí oranžovo-černou páskou, ale kovovými kříži s červeným retroreflexním polepem připevněnými ke značkám jednoduchým lehce demontovatelným držákem. Zneplatnění částí standardních značek se provede obdobným způsobem. Zneplatnění celých standardních značek se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku. Způsoby zrušení platnosti částí nebo celých značek různých typů stanovuje příloha č. 1 PPK – PRE.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být

nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zás. skříní v SDP). Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## 7 Použité předpisy a normy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (<https://www.rsd.cz/en/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacení#zalozka-prechodne-znacení>)
- Typové ZTKP (vzorová technická specifikace), Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, Provozní směrnice (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacení>)

## 8 Etapizace a technické řešení

Účelem a cílem modernizace mostu je dosažení bezvadného stavebně-technického stavu mostu a především dosažení plné zatížitelnosti mostního objektu a šířkového uspořádání odpovídajícího požadovaným parametrům.

Obsahem objektu **SO 01-172 Dopravně-inženýrská opatření** jsou veškerá dopravní opatření spojená s realizací stavby.

Předmětem této dokumentace je přechodné dopravní značení úplné uzavírky dálnice D1 k provedení zátěžových zkoušek mostu Šmejka.

Ve směru na Brno (PJP) bude veškerá doprava vyvedena v exitu 21 Mirošovice na silnici I/3 a dále bude pokračovat po objízdných trasách. Objížděná trasa z exitu 21 Mirošovice po okružní křižovatce silnice I/3 a II/112 je společná pro všechna vozidla. Osobní vozidla + nákladní do 12 t budou dále pokračovat po silnici II/112 na silnici II/110 přes Benešov směrem na Kozmice a dále na exit 34

Ostředek. Objízdna trasa je obousměrná, tj. ve směru na Prahu (LJP) budou vozidla vyvedena v exitu 34 Ostředek na silnici II/110 a dále po výše uvedené objízdne trase.

Původně uvažovanou objízdnu trasu po silnicích II/112 a II/111 přes Divišov na exit 41 Šternov není možno použít z důvodu souběžných uzavírek na této trase viz kap. 13.

Pro nákladní vozidla s celkovou hmotností nad 12 t bude neprůjezdný úsek dálnice mezi exity 21 Mirošovice (kde je úplné uzavření dálnice) a exitem 90 Humpolec. Obousměrná objízdna trasa bude vedena z exitu 21 Mirošovice po silnici I/3 a dále po dálnici D3 na Tábor. Následně z exitu 79 Měšice dálnice D3 po silnici I/19 na Pelhřimov a dále po silnici I/34 na exit 90 Humpolec dálnice D1.

Značení objízdne trasy pro nákladní vozidla s celkovou hmotností nad 12 t je provedeno směrníky IS11b se symbolem nákladního vozidla a IS16a „1“. Symbol osobního vozidla na směrníku je pouze na rozdělení objízdne trasy na silnici I/3 před Benešovem.

Pro plynulejší průjezd v místě rozdělení objízdne trasy se v křižovatce silnice I/3 x II/112 doporučuje asistence Policie ČR.

Uzavření dálnice v exitu 21 a 34 bude provedeno postupným uzavíráním jízdních pruhů. Příčné uzavírky budou provedeny pomocí sady 10 směrovacích desek s výstražnými světly.

Úplná uzavírka dálnice bude prováděna za asistence Policie ČR. Asistence Policie ČR se předpokládá na exitu 21, 34 a 90. Samotné práce na dálnici začnou po průjezdu vozidla Policie ČR uzavřeným úsekem.

Po dobu uzavírky dálnice budou uzavřeny nájezdy na dálnici v exitech 21, 29 a 34 směrem k mostu Šmejka, tj. v exitu 21 nájezd směr na Brno a v exitech 29 a 34 nájezd směr Praha. Uzavírky budou řešeny pomocí směrovacích desek Z4. Na nájezdové větvi bude osazena zábrana Z2 doplněná o zákaz vjezdu B1+E13 „MIMO VOZIDLA STAVBY“. Z obou směrů křižující komunikace bude osazen zákaz odbočení vpravo/vlevo (B24a/B24b) + dodatková tabulka E13 „MIMO VOZIDLA STAVBY“. Dále bude doplněna informace o uzavřeném nájezdu na IP22.

Vyznačení objízdne trasy pro tranzitní vozidla nad 12t je znázorněno v příloze 2.1 a pro osobní vozidla a nákladní vozidla do 12t je znázorněno v příloze 2.2.

Vyznačení uzavírek jednotlivých nájezdů na dálnici jsou v přílohách 3.2, 3.3, 3.5 a 3.7.

Situace uzavírky dálnice je v příloze 3.1 pro exit 21 a v příloze 3.4 pro exit 34.

Vyvedení vozidel nákladní dopravy na exitu 90 je v příloze 3.6.

**Přesné termíny jednotlivých uzavírek budou uvedeny v žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a v žádosti o rozhodnutí o uzavírce.**

## 9 Mobilní řízení dopravy

Mobilního řízení dopravy bude po dobu tohoto DIO zneplatněno/vypnuto. Poloha odpovídá předchozí, resp. navazující etapě DIO, kterou je etapa 3.B

Pro stanovení přechodné úpravy je poloha jednotlivých PDZ znázorněna v situacích DIO.

*Detailní popis mobilního liniového řízení dopravy pro tuto akci včetně TZ, popisu jednotlivých stavů/schémat a grafického provedení symbolů a textů je uveden v samostatné dokumentaci kterou zajišťuje projektant a dodavatel tohoto mobilní řízení dopravy. Tato dokumentace byla přílohou DIO etapy 3.A a 3.B.*

## **Projektant a dodavatel tohoto mobilního řízení dopravy je:**

Název: Mobility and Intelligence, s.r.o.  
Adresa: Polní 651,  
742 85 Vřesina  
Vypracoval: Mgr. Marek Ščerba

## **10 Řešení přístupu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k charakteru navrhované komunikace není řešeno.

## **11 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP.

### **11.1 Provozní směrnice ŘSD**

Při realizaci stavby jsou pro zhotovitele závazné Směrnice SGŘ 10-S-14.8 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ a SGŘ 10-S-14.7 „Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP“ vč. přílohy P03 – „Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD“, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci zhotovitele, kteří budou práce provádět.

Pro všechny osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě, jsou dále závazné Provozní směrnice ŘSD (viz <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni-provoz-a-udrzba-bozp-provozni-smernice>).

#### **V současnosti platné Provozní směrnice jsou:**

|         |                                                                                        |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| PS 1    | Požadavky na projekt DIO                                                               |
| PS 2/14 | Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu                       |
| PS 3/14 | Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu        |
| PS 4/14 | Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu                               |
| PS 5/14 | Přecházení směrově rozdělených komunikacích za provozu                                 |
| PS 6    | Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích              |
| PS 7/14 | Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích              |
| PS 8/14 | Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích |

|         |                                                    |
|---------|----------------------------------------------------|
| PS 9/14 | Noční práce na směrově rozdělených komunikacích    |
| PS 10   | Použití dočasných svodidel                         |
| PS 11   | Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích |

## 11.2 Některé vybrané povinnosti plynoucí z Provozních směrnic

Mezi příčnou uzávěrou a pracovním místem nebo vozidlem má být dodržena bezpečnostní zóna. Ta slouží jako ochranný prostor pro náhlý neřízený posun příčné uzávěry (výstražného vozíku a případně tažného vozidla) v případě nárazu jiného vozidla. Proto v bezpečnostní zóně nelze provádět žádné práce, skladovat zde materiál nebo parkovat vozidla s pracovníky.

Pokud tvoří příčnou uzávěru pouze výstražný vozík nebo výstražný vozík připojený k vozidlu s hmotností menší než 7,5 t, má bezpečnostní zóna délku 100 m. Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností nejméně 7,5 t může být bezpečnostní zóna zkrácena na 50 m.

Vozidla, která tvoří součást označení pracovního místa nebo konají práci za provozu mimo označené pracovní místo, musí být vybavena a označena dle tabulky 1-5 PS 7/14.

Mezi jednotlivými vozidly v pracovním místě je nutno ponechat dostatečné rozestupy, aby v případě nárazu na jedno vozidlo bylo sníženo riziko zranění pracovníků u druhého vozidla. Pokud je to možné, mají být mezi stojícími vozidly rozestupy nejméně 10 m, doporučuje se však větší rozstup. Vozidla stojící na krajnici vždy mají stát čelem po směru dopravního proudu.

Osobní a nákladní vozidla ve stabilním pracovním místě mají mít výstražné majáky a další doplňková světla a signály vypnuté. Tato výstražná světla mají být v činnosti pouze po dobu vyjíždění do pracovního místa a vyjíždění z něj, při jízdě těsně vedle bočního odstupu a při stání, kdy není možno dodržet boční odstup v šířce nejméně 1 m. Samojízdné stroje a speciální vozidla mají mít při pracovní činnosti výstražné majáky a další doplňková světla a signály zapnuté.

Pracovní činnost má být organizována tak, aby pracovníci byli čelem k příjezděcímu provozu, pokud je to možné. I postavení bokem k provozu zvyšuje možnost, že pracovník včas zahlédne blížící se vozidlo.

Pracovníci pohybující se na tělese komunikace za provozu mimo pracovní místo vyznačené přechodným značením nebo přecházející vozovku za provozu musí nosit jedno či vícebarevný výstražný oděv v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne), vzor B1 (dělníci při plánované noční práci) nebo pro vzor D (technici) podle výkresu R 83. Požadavky na výstražné oděvy pracovníků pohybujících se pouze uvnitř vyznačeného pracovního místa zmenšeného o příčný a podélný bezpečnostní odstup určí zhotovitel na základě svého vyhodnocení rizik, jako minimální požadavek pro pohyb na tělese komunikace za provozu je však určen výstražný oděv třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Uvedená pravidla je nutno modifikovat dle PS 9/14, pokud se jedná o noční práce.

## 11.3 Některé základní právní předpisy:

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce.

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

**Zákon č. 373/2011 Sb.**, o specifických zdravotních službách.

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

**Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.**, o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

**Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Nařízení vlády č. 194/2022 Sb.**, o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice.

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 390/2021 Sb.**, o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

*Poznámka: všechny citované předpisy se užíjí v platném znění.*

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

## 12 Péče o životní prostředí

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)

Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů

Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Metodická sdělení a pokyny odboru odpadů MŽP

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.

Podle uvedeného zákona je původce odpadu povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. V letech 2021 a 2022 se průběžná evidence vede a roční hlášení za tento rok se podává podle požadavků vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Na stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie ostatní. Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout odpady z likvidace případné havárie nebo úkapů pohonných hmot (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla), dále obaly od barev a nátěrových hmot se zbytky těchto látek a případně asfalt kontaminovaný dehtem či jinými nebezpečnými látkami. K nebezpečným odpadům patří i odpady z rekonstrukce veřejného osvětlení (svítidla včetně zdrojů osvětlení), které budou předány správci osvětlení k dalšímu využití nebo likvidaci. Nebezpečný odpad musí být shromažďován (soustředován v místě jeho vzniku) odděleně podle druhů za podmínky, že uložení odpadu v místě shromažďování nepřesáhne 1 rok (§ 11 odst. 3 písm. a). Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě, do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu.

Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení. Odpady musí být označovány dle přílohy č. 20 k vyhlášce č. 273/2021 Sb.

Podrobný přehled předpokládaných odpadů včetně jejich zařazení a způsobu likvidace je uveden v samostatné příloze Související dokumentace – Projekt odpadového hospodářství.

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí, a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.

Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění, jestliže je po nich veden stavební provoz.

K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.

Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.

Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů. Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.

Třídit stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.

Odstraněný materiál obsahující živice bude recyklován.

### **13 Zapracování připomínek ke konceptu RDS**

Uzavírka dálnice byla předem projednána se zástupci MD, objízdné trasy byly předběžně projednány se zástupci KSÚS.

Na základě informace ze strany KSÚS, nelze vést objízdnou trasu do 12t po silnici II/111 a II/112. V průběhu července, pokud bude podepsána smlouva se zhotovitelem stavby a vyřízené DIO, bude zahájena výstavba okružní křižovatky na křížení silnic II/111 a II/112 u Struhařova.

Z tohoto důvodu byla zvolena alternativní objízdná trasa po silnici II/110 Ostředek - Soběhrdy - Benešov.