



Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-46487/2024-940/9  
MD/46487/2024/940 RD

## NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), oznamuje podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

### návrh stanovení místní úpravy provozu

na dálnici **D1** v oblasti MÚK Brno-centrum (EXIT 194) vlevo, kterou se mění místní úprava provozu stanovená Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-46487/2025-940/5 ze dne 15. 4. 2025 v souvislosti se stavbou „D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih“. Tato změna místní úpravy provozu spočívá v prodloužení pravého odbočovacího pruhu MÚK Brno-centrum (EXIT 194) vlevo, ve změně šipky lomené na přímou na orientačním dopravním značení umístěném na portále v km 194,596 vlevo pro směr Wien, Znojmo, Modřice, a v doplnění vodorovného dopravního značení č. V 9a „Směrové šipky“ společně s vodorovným dopravním značením č. V 15 „Nápis na vozovce“ v podobě symbolů označujících rozlišovací značku státu a centra do přídatných jízdních pruhů, podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu a provedení dle situace (bez další identifikace) tvořící nedílnou součást tohoto opatření.

### Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo dne 15. 4. 2025 pod č. j. MD-46487/2025-940/5 místní úpravu provozu na dálnici D1 v souvislosti se stavbou „D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih“.

Na základě provozních zkušeností s realizací této úpravy, podpořených také kamerovými záznamy, bylo zjištěno, že část řidičů jedoucích na MÚK Brno-centrum (EXIT 194) vlevo ve směru od Ostravy na Vídeň se na dotčené mimoúrovňové křižovatce dobře neorientovalo a chybně se zařazovalo do odbočovacího pruhu vedoucího do centra města Brna. Tato situace mohla být způsobena jak mylnou interpretací orientačního dopravního značení (řidič si lomenou šipku zobrazenou na tomto značení vyložil jako informaci o nutnosti přejetí do pravého odbočovacího pruhu, ačkoli tato šipka byla umístěna nad levým přídatným pruhem), tak i tím, že řidiči byli před zprovozněním stavby „D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih“ zvyklí na stav, ve kterém

odbočovací pruh na této křižovatce vedl ve směru na Vídeň, zatímco ve směru na Brno-centrum odbočovací pruh zřízen nebyl (byl vytvořen pouze výjezdový klín).

Z těchto důvodů Ministerstvo dopravy stanovilo pod č. j. MD-46487/2024-940/7 ze dne 4. 8. 2025 přechodnou úpravu provozu, a následně (poté, co se tato přechodná úprava provozu v praxi osvědčila) přistoupilo na dotčené křižovatce k návrhu změny místní úpravy provozu na dálnici D1, spočívající v realizaci několika úprav oproti předchozímu stavu.

Prodloužení odbočovacího pruhu MÚK Brno-centrum (EXIT 194) vlevo vytváří pro řidiče delší manévrovací úsek s možností zařazení se do příslušného jízdního pruhu, a taktéž umožňuje řidičům lepší orientaci, neboť při pohledu na portál s orientačním dopravním značením umístěný v km 194,596 vlevo z větší vzdálenosti již je odbočovací pruh ve směru na Brno-centrum viditelný a řidiči si tak snáze přiřadí šipky vyznačené na příslušných velkoplošných dopravních značkách k příslušným jízdním pruhům. Prodloužení odbočovacího pruhu taktéž umožňuje doplnění vodorovného dopravního značení (směrových šipek a symbolů) na více místech (viz níže).

Změna šipky lomené na přímou na orientačním dopravním značení umístěném na portále v km 194,596 vlevo pro směr Wien, Znojmo, Modřice pak lépe vystihuje skutečnou situaci, kdy přídatný jízdní pruh, nad kterým je tato šipka umístěna, pokračuje přes mimoúrovňovou křižovatku přímo, a následně přechází v jízdní pruh připojovací.

Doplnění vodorovného dopravního značení č. V 9a „Směrové šipky“ společně s vodorovným dopravním značením č. V 15 „Nápisy na vozovce“ v podobě symbolů označujících rozlišovací značku státu (Rakousko) a centra (určený symbol č. 301) je navrženo taktéž za účelem pomoci řidičům se před dotčeným místem dobře zorientovat. Podobným způsobem již bylo vodorovné dopravní značení realizováno na více složitých křižovatkách, viz např. MÚK Sedlice (křižovatka dálnice D35 s dálnicí D11 u Hradce Králové).

Za dané situace tak bylo možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, Odborem bezpečnostní politiky, které s návrhem vyslovilo souhlas (MV-123759-2/OBP-2025 ze dne 31. 7. 2025).

Vzhledem k tomu, že navrhovaná místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů.

Ministerstvo dopravy v souladu § 172 odst. 1 správního řádu s odkazem na § 177 odst. 1 správního řádu vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námítky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

V Praze 25. března 2026

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Tento návrh musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### **Rozdělovník**

- DISK s.r.o., Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD