

NÁZEV AKCE:

**D0 revitalizace CBK
v km 76,4 - 82,5 a 0,0 - 3,1 (stavba 0512)**

OBSAH:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA
ETAPA A a B**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D0 revitalizace CBK v km 76,4 - 82,5 a 0,0 - 3,1 (stavba 0512)
Místo stavby:	dálnice D0
Katastrální území:	Dobřejovice, Modletice, Herink Osnice, Jesenice, Hodkovice
Stupeň zpracování:	RDS
Datum zpracování:	07/26

1.2 Objednatel stavby

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic, s.p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4
IČO:	65993390

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace (části DIO)

Název a adresa:	Štěpán Horal Na břevnovské pláni 2300/7 169 00, Praha 6 - Břevnov
IČO:	11632691

1.4 Majetkový správce objektu

Název správce:	dočasný objekt – bez následného správce
----------------	---

2) POUŽITÉ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016);
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení;
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy;
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení;
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích;
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 139 – Betonové svodidlo;
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) schválené MD;
- Předpisy ŘSD, tedy
 - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR;
 - Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány;
 - Provozní směrnice ŘSD;
- „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“.

3) ÚVOD

SO 181 řeší etapizaci a organizaci dopravy při rekonstrukci CB krytu dálnice D0 včetně výměn svodidel v místech přejezdů středního dělicího pásu a opravy dílčích úseků AB krytu.

4) ZÁSADY DIO

4.1 Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Přednostně musí být užito schémat v Příručce „Označování pracovních míst na dálnicích“. Veškeré užitě dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (viz kapitola 2.3).

Výrazná omezení provozu a úplné uzavírky dálnice je nutno plánovat podle Provozní směrnice ŘSD ČR 8/14 „Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích“. Noční práce je nutno provádět dle Provozní směrnice ŘSD ČR 9/14 „Noční práce na směrově rozdělených komunikacích“.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení

výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

- **Koordinace dopravního značení s jinou akcí**

V rámci zpracování dokumentace nebyla zjištěna akce, která by kolidovala.

- **Přechodné svislé dopravní značky (SDZ)**

Všechny SDZ a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky osazené na ostatních komunikacích budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1, a to zejm. dle

- technických podmínek TP 66 *ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH*,
- technického předpisu ŘSD PPK-PRE,
- příslušného schéma ale i obecné části *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023)* ŘSD.

Projekt předpokládá využití stávajících portálů proměnného dopravního značení v rámci systému liniového řízení dopravy. Aktivovány budou relevantní dopravní značky nad provozovaným pásem. V případě aktivace jiného dopravního značení (např. v důsledku dopravní nehody, kolony apod.) mohou být tyto značky upraveny či zcela deaktivovány. Kontaktní email ve věcech liniového řízení dopravy: hdru.praha@pcr.cz.

- **Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ)**

Protože není předpoklad výměny povrchu vozovky v předmětném úseku dálnice do konce příští stavební sezóny, bude VDZ provedeno fólií s textilní mřížkou. Použijí se materiály pro přechodné nebo stálé značení uvedené v platné verzi Katalogu hmot pro vodorovné značení (<https://www.kataloghmot.cz/>).

V období 16. 4. – 15. 10. je minimální požadovaná retroreflexe RL = min. 150 mcd/m²/lx.

V období 16. 10. – 15. 4. je minimální požadovaná retroreflexe RL = min. 100 mcd/m²/lx.

Pokud by objednatel požadoval provést přechodné značení při podmínkách neodpovídajících požadavkům technologického předpisu výrobce značení, toto zhotovitel provede na náklady objednatelem, a to v souladu s

- technickým předpisem ŘSD PPK-PRE.

VDZ bude v místech změny polohy čáry v příčném řezu (tj. většinou na čele a konci částečné uzavírky) zaobleno dle

- schéma č. 040 uvedeného v obecné části (01) *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023)* ŘSD. Toto je zohledněno i v konkrétních situacích DIO.

- **Dočasná svodidla**

Pro oddělení protisměrného provozu při dočasném převedení obou směrů jízdy na jeden jízdní pás budou použita dočasná svodidla úrovně zadržení T3.

Dočasná svodidla jsou navržena v souladu s PDPS, dle kterých je předpoklad trvání etapy 1.A a 2.A více než 14 dní. Případné zkrácení jejich doby, resp. dřívějšího ukončení omezení v důsledku rychlejšího postupu prací a v zájmu snížení negativních důsledků na plynulost dopravy v průběhu omezení, nemá vliv na jejich umístění.

Dočasná svodidla pro oddělení protisměrných jízdních pruhů jsou navržena vždy v celém rozsahu obousměrného provozu bez jakéhokoliv přerušení, tj. v celé délce realizovaného úseku, ve kterém je provoz veden, s povinným přesahem na obou stranách a se zachováním prostoru pro průjezd vozidel IZS (viz Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích).

Parametry použitých dočasných svodidel v závislosti na situaci, pro kterou budou použita, udává provozní směrnice ŘSD č. 10 (PS 10).

5) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Etapizace: **2.A >> 1.A >> 2.B >> 1.B** (názvy etap převzaty z PDPS, chronologie upravena)

- **etapa 2.A**

prováděné činnosti: montáž DIO etapy 2.A v pravém jízdním pásu (směr D5)

uzavírka:

- části vozovky
v pravém pásu dálnice v km 81,070 – 3,400

vedení dopravy: jedním jízdním pruhem ve směru D5 v km 81,070 – 3,400

prováděné činnosti: montáž DIO etapy 2.A v levém jízdním pásu (směr D1)

uzavírka:

- části vozovky
v levém pásu dálnice v km 81,070 – 3,400

vedení dopravy: jedním jízdním pruhem ve směru D1 v km 3,440 – 81,400

prováděné činnosti: **etapa 2.A (oprava povrchu vozovky vlevo)**

uzavírka:

- levého jízdního pásu v km 3,106 – 82,160
- nájezdové větve MÚK Jesenice směr D5 (z důvodu vedení dopravy v prostoru přípojovacího pruhu); objízdná trasa po dálnici D0 ve směru MÚK 76 Modletice >> D1 >> MÚK 12 Modletice a odtud zpět na D1 v opačném směru D1 >> MÚK 10 Modletice >> D0 a dále v požadovaném směru.

vedení dopravy: dvěma zúženými jízdními pruhy v pravém pásu dálnice v km 81,340 – 3,288

• etapa 1.A

prováděné činnosti: přestavba DIO etapa 2.A >> 1.A v pravém jízdním pásu (směr D5)

uzavírka:

- části vozovky
v pravém pásu dálnice v km 81,070 – 3,400

vedení dopravy: jedním jízdním pruhem ve směru D5 v km 81,070 – 3,400

prováděné činnosti: přestavba DIO etapa 2.A >> 1.A v levém jízdním pásu (směr D1)

uzavírka:

- části vozovky
v levém pásu dálnice v km 3,742 – 81,400

vedení dopravy: jedním jízdním pruhem ve směru D1 v km 3,742 – 81,400

prováděné činnosti: **etapa 1.A (oprava povrchu vozovky vpravo)**

uzavírka: pravého jízdního pásu v km 82,470 – 3,106

vedení dopravy: dvěma zúženými jízdními pruhy v levém pásu dálnice v km 3,492 – 81,290

• etapa 2.B

prováděné činnosti: přestavba DIO etapa 1.A >> 2.B v pravém jízdním pásu (směr D5)

uzavírka:

- části vozovky
v pravém pásu dálnice v km 76,440 – 3,400

vedení dopravy: jedním jízdním pruhem ve směru D5 v km 76,440 – 3,400

prováděné činnosti: přestavba DIO etapa 1.A >> 2.B v levém jízdním pásu (směr D1)

uzavírka:

- části vozovky
v levém pásu dálnice v km 3,742 – 76,550

vedení dopravy: jedním jízdním pruhem ve směru D1 v km 3,742 – 76,550

prováděné činnosti: **etapa 2.B (oprava povrchu vozovky vpravo)**

uzavírka: levého jízdního pásu v km 81,900 – 76,645

vedení dopravy: dvěma zúženými jízdními pruhy v pravém pásu dálnice v km 0,250 – 76,450

• etapa 1.B

prováděné činnosti: přestavba DIO etapa 2.B >> 1.B v pravém jízdním pásu (směr D5)

uzavírka:

- části vozovky
v pravém pásu dálnice v km 76,450 – 0,170

vedení dopravy: jedním jízdním pruhem ve směru D5 v km 76,450 – 0,170

prováděné činnosti: přestavba DIO etapa 2.B >> 1.B v levém jízdním pásu (směr D1)

uzavírka:

- části vozovky
v levém pásu dálnice v km 0,470 – 77,150

vedení dopravy: jedním jízdním pruhem ve směru D1 v km 0,470 – 77,150

prováděné činnosti: **etapa 1.B (oprava povrchu vozovky vpravo)**

uzavírka:

- pravého jízdního pásu v km 77,454 – 82,389
- nájezdové větve MÚK Jesenice směr D1 (z důvodu vedení dopravy v prostoru připojovacího pruhu); objízdná trasa po dálnici D0 ve směru ve směru MÚK 3 Vestec >> ~~OK na II/603~~ >> a odtud zpět na D0 v opačném směru a dále v požadovaném směru.

vedení dopravy: dvěma zúženými jízdními pruhy v levém pásu dálnice v km 77,206 – 0,370

Praze dne 30.07.2026

Vypracoval: Štěpán Horal