

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný - západ
Místo akce: Slaný
Kraj: Středočeský

Investor

Investor: ŘSD

Zhotovitel DIO: 3K ZNAČKY, s.r.o.
Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČ: 250 56 271

DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Ing. Matěj Hofman

2. Úvod

Předmětem dokumentace je návrh DIO pro výstavbu dálnice D7 v úseku MÚK Knovíz – MÚK Slaný.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude umístěno na dálnici D7, I7, I/16, II/118, II/236, II/606 a dalších silnicích nižších tříd.

4. Popis DIO

Tato část technické zprávy řeší DIO v rámci prodloužení etapy 1c , příslušné úpravy objízdných tras a navazující etapy 1d v rámci dostavby LJP dálnice D7.

Etapa 1c.3:

Termín: 27.4.2026 – 14.5.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

Osobní doprava (vozidla do 3,5 t) za II/118 MÚK Kvíc:

- I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves – silnice III/23638 směr Přelíc – silnice III/23638 směr Smečno – silnice II/236 směr Slaný; protisměr obdobně

Nákladní doprava (vozidla nad 3,5 t) za II/118 MÚK Kvíc:

- silnice I/16 směr Řevničov – D6 MÚK 38 – D6 směr Praha – D6 MÚK 25 silnice II/236 směr Slaný; protisměr obdobně

za uzavírku III/23630:

- Ulice Třebízského – III/23916 směr Trpoměchy – I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves; protisměr obdobně

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc

Etapa 1c.4:

Termín: 15.5.2026 – 24.5.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

Osobní doprava (vozidla do 3,5 t) za II/118 MÚK Kvíc:

- I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves – silnice III/23638 směr Přelíc – silnice III/23638 směr Smečno – silnice II/236 směr Slaný; protisměr obdobně

Nákladní doprava (vozidla nad 3,5 t) za II/118 MÚK Kvíc:

- silnice I/16 směr Řevničov – D6 MÚK 38 – D6 směr Praha – D6 MÚK 25 silnice II/236 směr Slaný; protisměr obdobně

za uzavírku III/23630:

- Ulice Třebízského – III/23916 směr Trpoměchy – I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves; protisměr obdobně

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc; oproti předchozí navíc uzavřena ČS Granta směr Praha

Etapa 1c.5:

Termín: 25.5.2026 – 31.05.2026

Objíždné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

za uzavírku III/23630:

- Ulice Třebízského – III/23916 směr Trpoměchy – I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves; protisměr obdobně

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc; oproti předchozí otevřena II/118 v rámci MÚK Kvíc v kyvadlovém režimu

Etapa 1d.1:

Termín: 01.06.2026 – 18.06.2026

Objíždné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

za uzavírku III/23630:

- Ulice Třebízského – III/23916 směr Trpoměchy – I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves; protisměr obdobně

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc; oproti předchozí změna podoby DIO na hlavní trase v prostoru MÚK Slaný

Etapa 1d.2:

Termín: 18.06.2026 – 13.07.2026

Objíždné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc; oproti předchozí otevřena III/23630

Etapa 1d.3:

Termín: 14.07.2026 – 31.08.2026

Objíždné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP

Etapu 2:

Termín: 1.09.2026 – 15.12.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – MÚK Slaný – I/7 směr Praha

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP(21-24) a PJP(18-21)

Další etapy budou doplněny

Parametry návrhu DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.). Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a příručky pro označování pracovních míst II. díl (vydání 11/2023). Zneplatnění SDZ ve správě ŘSD ČR bude provedeno magnetickou škrtačí páskou, nebo zakrytím. Přechodné vodorovné dopravní značení bude na I/7 v místech budoucího PJP/LJP provedeno barvou. V ostatních případech z FOLIE s textilní mřížkou. Barvu je přípustné užít pouze v místech, kde bude v rámci navazujících etap měněna obrušná vrstva.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.) a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, provozním směrnicím, standardům PPK), ZTKP a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a závazné články ČSN, týkající se BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy: Bezpečnost a ochrana zdraví (BOZP) Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb, směrnice č. 29/2006

Zdroje informací

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část

6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.)

Výkresy opakovaných řešení