TR Koštov - VE Střekov - obn. 22 kV – Etapa 2

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Investor:
ČEZ Distribuce, a. s.
Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
IČO: 24729035

Dodavatel stavby: EQUANS Services a.s., Praha, Lhotecká 793/3, Kamýk, 143 00
IČO: 26121603
zástupce: Miroslav Bartoš, tel. 725741049

Subdodavatel stavby: GOOD Building, s.r.o.
U Podjezdu 523/2, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem
IČO: 06553605
Vedoucí stavby: p. Daniel Vedral, tel. 774118765, info@goodbuilding.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Prováděné práce, harmonogram prací

Stavba se zabývá instalací (tažením) vodičů VN. Nadzemní vedení kříží dálnici D8 v km 67,770. Pro instalaci nových vodičů VN se využije mobilních plošin. Ve směru na Prahu bude plošina č. 1 postavena mimo dálnici (za oplocením). Jelikož ve směru dálnice na Ústí n. L./SRN je hluková bariéra ve velké vzdálenosti od dálnice a mezi ní a dálnicí je nesjízdný terén, je nutno plošinu č. 2 umístit do odstavného pruhu dálnice a z důvodu zapatkování plošiny omezit průjezdnost dálnice v tomto směru na jeden pruh. Provoz ve směru Ústí n. L./SRN bude veden pouze levým pruhem.

Termíny:
Práce budou prováděny 19. 9. - 20. 9. 2026

2. Doprava

Pro zajištění pracovního místo na dálnici je navrženo PDZ dle schématu DD 230.

3. Provizorní dopravní značení

Umístění jednotlivých DZ je patrné z přiložených situací DIO. Budou použity přenosné dopravní značky zvětšené velikosti, které jsou provedeny z pozinkovaného plechu a opatřeny dvojitým ohybem po celém obvodu bez přerušení s plnými rohy. Spodní hrana značek nebo dodatkových tabulek pod nimi bude ve výši 1 200 mm nad vozovkou. Všechny svislé DZ budou provedeny celoplošně z fólie min. třídy II dle ČSN EN 12 899 – 1. Celé dopravní opatření bude odpovídat PPK-PRE, PPK-SVE a PPK-VOZ v aktuální verzi. Přechodné dopravní značení bude technicky splňovat požadavky vnitropodnikového standardu PPK-PRE v platné verzi (www.rsd.cz v sekci technické předpisy).

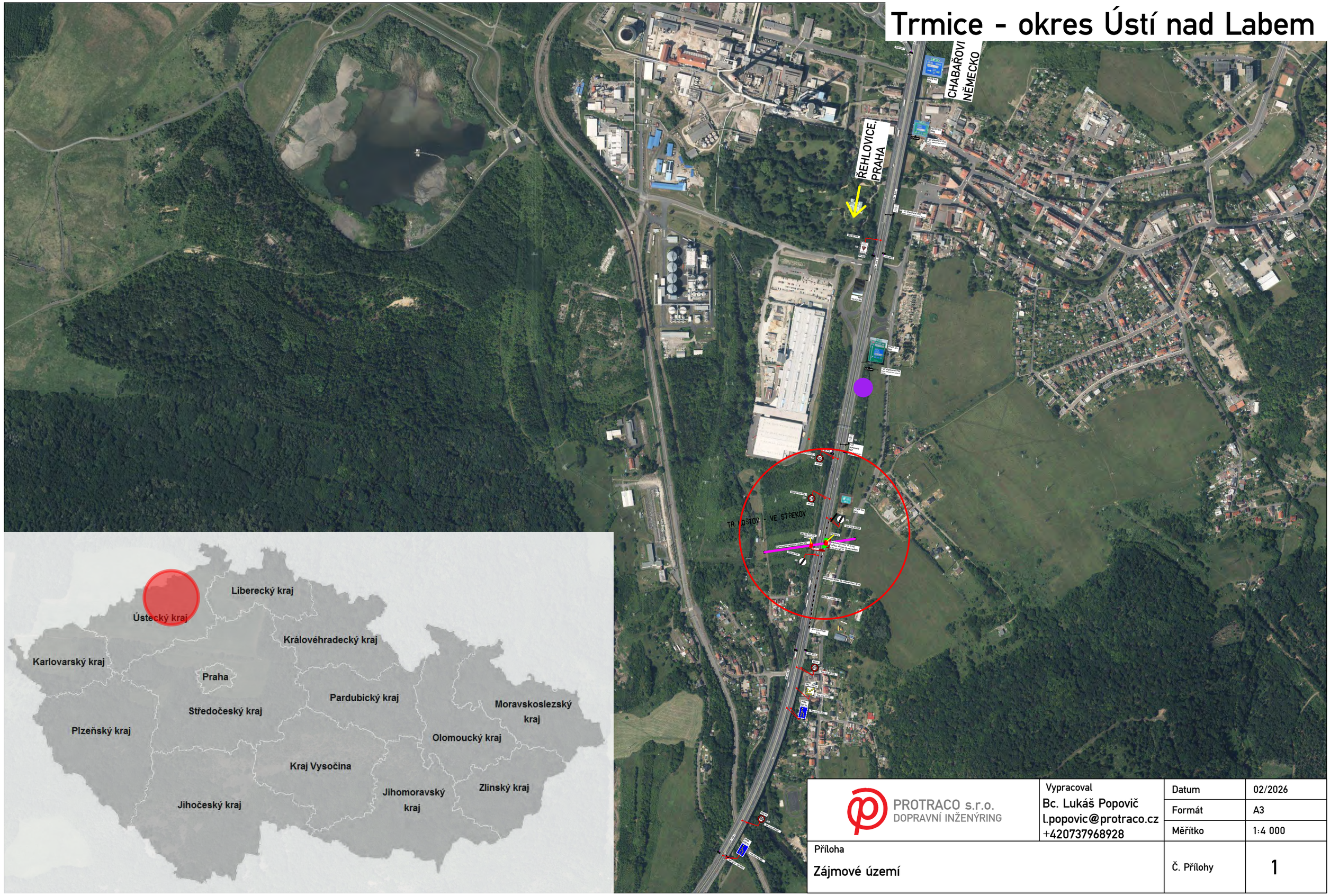
4. Údržba DZ

Po celou dobu trvání prací bude DZ nepřetržitě kontrolováno. Na výzvu dálniční policie bude znehodnocené nebo odcizené DZ opět uvedeno do původního stavu.

5. Projednání
DIO bylo emailem projednáno s ŘSD - Bc. Jiří Černík - Oddělení dopravního značení a bezpečnosti dopravy a jeho souhlas je součástí této dokumentace. Také byly doplněny připomínky pana Černíka: *Žádáme o doplnění postupného snížení nejvyšší dovolené rychlosti ve směru na Prahu, obdobně jako je znázorněno v níže uvedeném příkladu.*

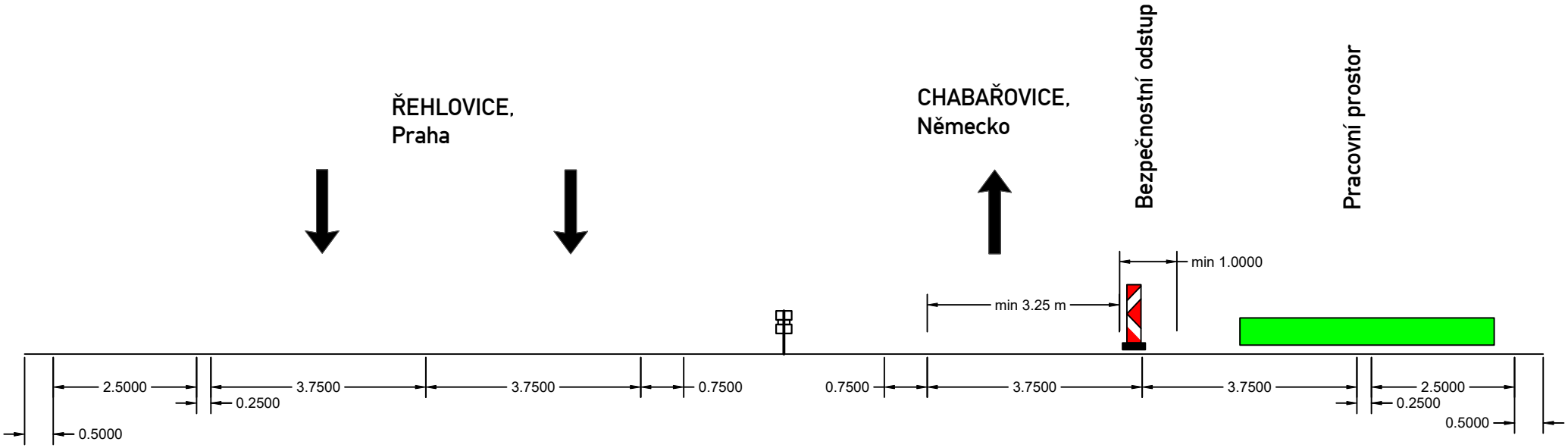
Přechodné dopravní značení na dálnici bude provedeno a upraveno dle vydaného stanovení Ministerstva dopravy po vyjádření Ministerstva vnitra ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Trmice - okres Ústí nad Labem



PROTRACO s.r.o. DOPRAVNÍ INŽENÝRING	Vypracoval Bc. Lukáš Popovič l.popovic@protraco.cz +420737968928	Datum	02/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:4 000
Příloha Zájmové území		Č. Přílohy	1

PROTRACO s.r.o. DOPRAVNÍ INŽENÝRING	Vypracoval Bc. Lukáš Popovič l.popovic@protraco.cz +420737968928	Datum	08/2024
		Formát	1000x6000 mm
		Měřítko	1:1000
Příloha Situace DIO		Č. Přílohy	2



PROTRACO s. r. o.	Vypracoval Bc. Lukáš Popovič l.popovic@protraco.cz +420737968928	Datum	08/2026
		Formát	A4
		Měřítko	1:100
Příloha Vzorový příčný řez		Č. Výkresu	3