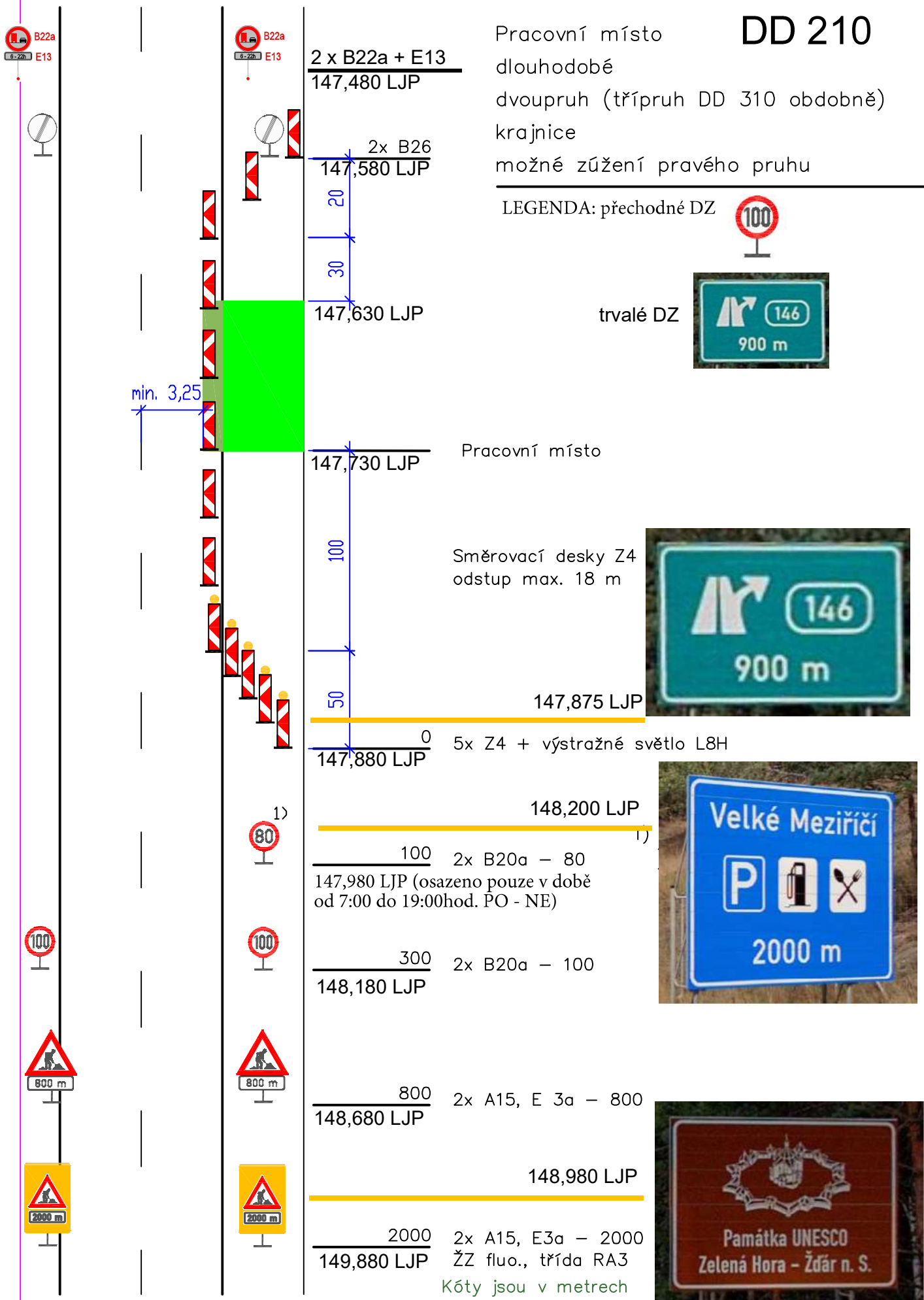
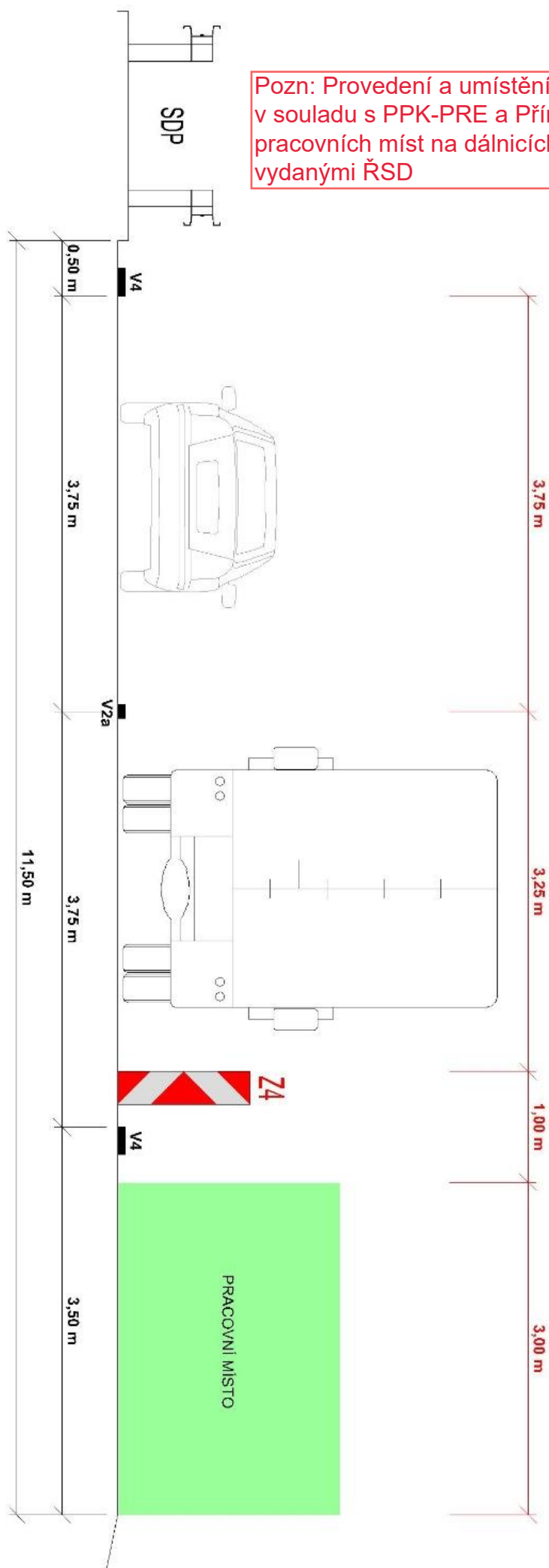
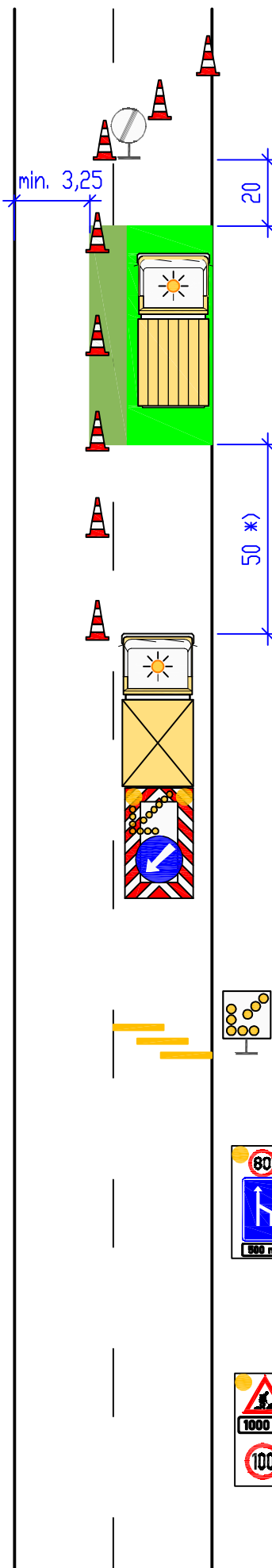




Pozn: Provedení a umístění dopravního značení bude v souladu s PPK-PRE a Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (I. a II. díl) vydanými ŘSD



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



B26
147,430 LJP

Pracovní místo

DK 230

krátkodobě stabilní

LJP směr PRAHA

dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)

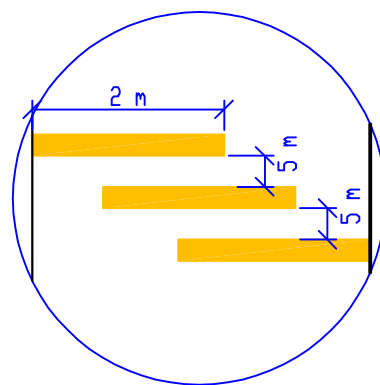
pravý pruh

Pracovní vozidlo/pracovní místo
147,980 LJP *) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

0
148,080 LJP



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H



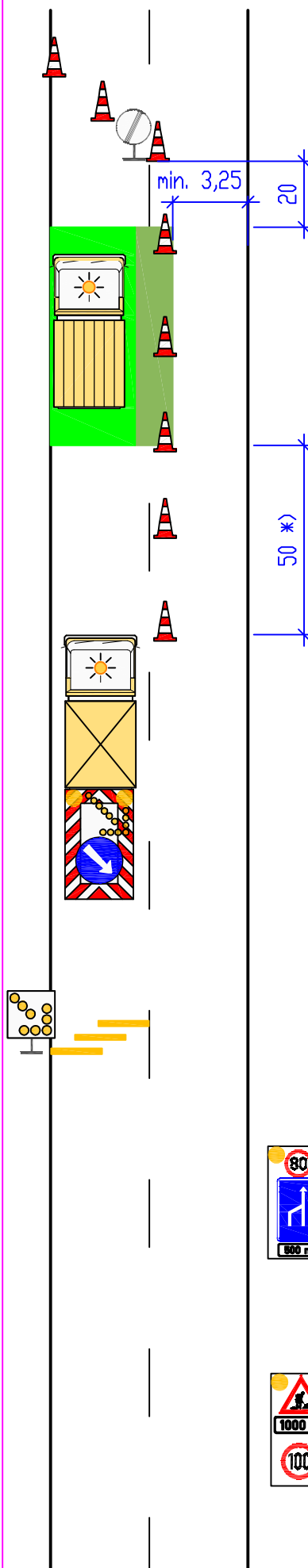
150
148,230 LJP
Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

500–800 *
148,580 LJP
Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *
149,080 LJP
Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech





B26
147,430 LJP

Pracovní místo

DK 240

krátkodobé stabilní

LJP směr PRAHA

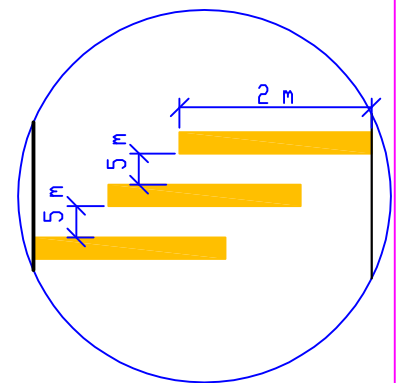
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)

levý pruh

Pracovní vozidlo/pracovní místo
147,980 LJP *) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a
0
148,080 LJP



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H
150
Výstražný prah 3x
– doporučeno
148,230 LJP



500–800 *
148,580 LJP Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *
149,080 LJP Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

