

Příloha k č. j. MD-49032/2026-910/5 ze dne 3. 9. 2026, TZ

VYPRACOVAL:	Štěpán Horal	Štěpán Horal IČO 11632691 tel.: 737 797 101 stepan@DI0Horal.cz	
KONTROLOVAL:	Štěpán Horal		
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5			
NÁZEV AKCE:	III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1 ETAPA 3	Č.VÝKRESU:	3
		MĚŘÍTKO	
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	1/2026
		FORMÁT:	A4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Jirny [660922]
Stupeň zpracování:	RDS
Datum zpracování:	06/26

1.2 Objednatel stavby

Název a adresa:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
IČO:	65993390

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace (části DIO)

Název a adresa:	Štěpán Horal Na břevnovské pláni 2300/7 169 00, Praha 6 - Břevnov
IČO:	11632691

1.4 Majetkový správce objektu

Název správce:	dočasný objekt – bez následného správce
----------------	---

2) POUŽITÉ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016);
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení;
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy;
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení;
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích;
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 139 – Betonové svodidlo;
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) schválené MD;
- Předpisy ŘSD, tedy
 - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR;
 - Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány;
 - Provozní směrnice ŘSD;
 - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích - 1., 2. a 3. díl (dálnice).

3) ÚVOD

Tato dokumentace předkládá projekt přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích v průběhu **3. etapy** výstavby mostu Jirny ev. č. 6111-1, během které bude za krátkodobých uzavírek (20 min) na opary namontováno celkem 14 nosníků

4) ZÁSADY DIO

4.1 Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Přednostně musí být užito schémat v Příručce „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (viz kapitola 2.3).

Výrazná omezení provozu a úplné uzavírky dálnice je nutno plánovat podle Provozní směrnice ŘSD ČR 8/14 „Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích“. Noční práce je nutno provádět dle Provozní směrnice ŘSD ČR 9/14 „Noční práce na směrově rozdělených komunikacích“.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 2x

denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

- **Dočasná svodidla**

V průběhu etapy 4 budou užita dočasná betonová svodidla zádržnosti H3 pro oddělní pracoviště od provozu a za účelem ochrany konstrukce pod mostem.

Dočasná svodidla musí být provedena mj. v souladu s

- Provozní směrnici ŘSD č. 10,
- Výkresem opakovaných řešení č. R 85 (tzv. „R-plán“),
- TP 139.

Základní parametry pro svodidla vyplývající z výše uvedených předpisů jsou tyto:

- zádržnosti min. H3 (ochrana před konstrukcí / lešením)
- výška 1,0 m nebo 1,2 m
- minimální délka 70 m;
- před konstrukcí v délce min. 28 m;
- za konstrukcí v délce min. 8 m
- na začátku vychýlena a opatřena náběhovým dílem.

- **Přechodné svislé dopravní značky (SDZ)**

Všechny SDZ a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky osazené na ostatních komunikacích budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1, a to zejm. dle

- technických podmínek TP 66 *ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH*,
- technického předpisu ŘSD PPK-PRE,

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“.

- **Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ)**

Protože není předpoklad výměny povrchu vozovky v předmětném úseku dálnice do konce příští stavební sezóny, bude VDZ provedeno fólií s textilní mřížkou. Použijí se materiály pro přechodné nebo stálé značení uvedené v platné verzi Katalogu hmot pro vodorovné značení (<https://www.kataloghmot.cz/>).

V období 16. 4. – 15. 10. je minimální požadovaná retroreflexe $RL = \min. 150 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$.

V období 16. 10. – 15. 4. je minimální požadovaná retroreflexe $RL = \min. 100 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$.

Pokud by objednatel požadoval provést přechodné značení při podmínkách neodpovídajících požadavkům technologického předpisu výrobce značení, toto zhotovitel provede na náklady objednatelem, a to v souladu s

- technickým předpisem ŘSD PPK-PRE.

VDZ bude v místech změny polohy čáry v příčném řezu (tj. většinou na čele a konci částečné uzavírky) zaobleno dle

- schéma č. 040 uvedeného v obecné části (01) Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) ŘSD.

5) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

prováděné činnosti: **etapa 3, montáž nosníků**

uzavírka:

- krátkodobé uzavírky:
 - v rámci etapy 3.1 (DK 240 v uzavírce) bude provedena uzavírka
 - rychlého provizorního jízdního pruhu v km 7,585 – 8,350 v pravém pásu dálnice;
 - rychlého provizorního jízdního pruhu v km 8,685 – 7,735 v levém pásu dálnice;
 - v rámci etapy 3.2 (etapa 3.1 + DM 291) bude provedena uzavírka
 - dálnice D11 ve směru v km 7,585 – 8,350 v pravém pásu dálnice, vč. nájezdové větve MÚK 8 Jirny;
 - dálnice D11 ve směru v km 8,685 – 7,735 v levém pásu dálnice, vč. nájezdové větve MÚK 8 Jirny;

V Praze dne 18.08.2026

Vypracoval: Štěpán Horal

Pracovní místo

DM 291

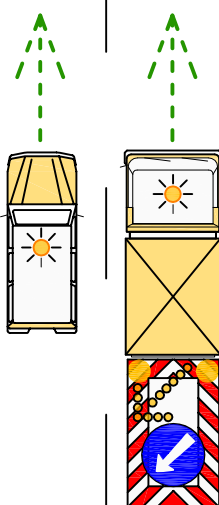
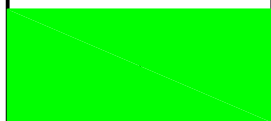
krátkodobě pohyblivé

dvoupruh

pojízdňá uzávěra celého pásu
v pracovním místě

Použije se pro krátkodobé zastavení provozu
nebo pro výrazné zpomalení provozu, aby
vzniklo pracovní okno – např. montáž portálů
nebo nosníků mostu, změna provozu
v uzavírce

Schéma se použije na trase, kde je rychlost
snížena na 80 km/h přenosnými značkami,
např. v uzavírce



Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký, S8c, C4b

Vozidlo údržby s výstražným světlem v činnosti
NEBO

vozidlo policie s výstražným světlem
v činnosti

