



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-4969/2025-940/6
MD/4969/2025/940 RD

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), oznamuje podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

návrh stanovení místní úpravy provozu

na dálnici **D1** v km 110,370–111,230 pro označení snížené podjezdové výšky mostu ev. č. D1-143, spočívající v umístění stálých svislých dopravních značek a dopravních zařízení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „Dálnice D1, most D1-143, podjezdová výška“ zpracovaného Ředitelstvím silnic a dálnic, s. p. (s úpravami provedenými Ministerstvem dopravy).

Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 11. 9. 2025 zprávu od Ředitelství silnic a dálnic s. p., ve které bylo informováno o již čtvrté dopravní nehodě spočívající v nárazu vysokého vozidla do mostu ev. č. D1-143 během necelého 1 roku. Tato zpráva navazovala na již dříve řešenou problematiku nedostatečné podjezdové výšky tohoto mostu, kdy přijaté opatření spočívající v umístění svislých dopravních značek č. IP 21 Omezení v jízdním pruhu a č. B 16 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (na základě stanovení přechodné úpravy provozu vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-4969/2025-940/4 ze dne 31. 1. 2025, účinného do 31. 1. 2026), se ukázalo jako nedostatečné.

K umístění svislého dopravního značení a zařízení v souvislosti se snížením podjezdové výšky mostu ev. č. D1-143 se v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu souhlasně vyjádřilo Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky (č. j. MV-16159-2/OBP-2025 ze dne 27. 1. 2025).

Účelem umístění svislých dopravních značek č. IP 21 Omezení v jízdním pruhu a č. B 16 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez, je zabránit vozidlům přesahujícím podjezdovou výšku mostu průjezd dotčeným místem. Jelikož však nelze příliš předpokládat, že řidič

vozidla přesahujícího podjezdnou výšku mostu před tímto nadjezdem zastaví vozidlo na dálnici, je ve směru jízdy na Brno na základě komunikace se zástupci ŘSD, s. p. dopravní značení navrženo tak, aby řidiče co nejvíce navádělo k jízdě po levé části pravého jízdního pásu, kde je podjezdná výška větší a podmínky jsou tedy z hlediska možnosti průjezdu příznivější. Umístění dopravního zařízení č. Z 9 Žluté a černé pruhy, označující překážku na pozemní komunikaci, je tak navrženo pouze nad pravým a přídatným jízdním pruhem, a dopravní značka č. B 16 vztahující se k levému jízdnímu pruhu je navržena nad jeho pravou částí.

Ve směru jízdy na Prahu pak dopravní značení zcela odpovídá dohodnutému a schválenému standardu odpovídajícímu výkresu opakovaných řešení „R 111“ (viz internetové stránky ŘSD, s. p., záložky Technické dokumenty a PPK a dopravní značení).

Vzhledem k tomu, že navrhovaná místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů.

Ministerstvo dopravy v souladu § 172 odst. 1 správního řádu s odkazem na § 177 odst. 1 správního řádu vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námitky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

V Praze 3. listopadu 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Tento návrh musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD