



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-4969/2025-940/9
MD/4969/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-16159-2/OBP-2025 ze dne 27. 1. 2025,

stanoví místní úpravu provozu

na dálnici **D1** v km 110,370–111,230 pro označení snížené podjezdové výšky mostu ev. č. D1-143, spočívající v umístění stálých svislých dopravních značek a dopravních zařízení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „Dálnice D1, most D1-143, podjezdová výška“ zpracovaného Ředitelstvím silnic a dálnic, s. p. (s úpravami provedenými Ministerstvem dopravy).

Termín: trvale

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 11. 9. 2025 zprávu od Ředitelství silnic a dálnic s. p., ve které bylo informováno o již čtvrté dopravní nehodě spočívající v nárazu vysokého vozidla do mostu ev. č. D1-143 během necelého 1 roku. Tato zpráva navazovala na již dříve řešenou problematiku nedostatečné podjezdové výšky tohoto mostu, kdy přijaté opatření spočívající v umístění svislých dopravních značek č. IP 21 Omezení v jízdním pruhu a č. B 16 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (na základě stanovení přechodné úpravy provozu vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-4969/2025-940/4 ze dne 31. 1. 2025, účinného do 31. 1. 2026), se ukázalo jako nedostatečné.

K umístění svislého dopravního značení a zařízení v souvislosti se snížením podjezdové výšky mostu ev. č. D1-143 se v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu souhlasně vyjádřilo Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky (č. j. MV-16159-2/OBP-2025 ze dne 27. 1. 2025). V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou

vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (č. j. MD-4969/2025-940/6 ze dne 3. 11. 2025) nebyly podány žádné připomínky a námítky.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Účelem umístění svislých dopravních značek č. IP 21 Omezení v jízdním pruhu a č. B 16 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez, je zabránit vozidlům přesahujícím podjezdnou výšku mostu průjezd dotčeným místem. Jelikož však nelze příliš předpokládat, že řidič vozidla přesahujícího podjezdnou výšku mostu před tímto nadjezdem zastaví vozidlo na dálnici, je ve směru jízdy na Brno na základě komunikace se zástupci ŘSD, s. p. umístění dopravního značení stanoveno tak, aby řidiče co nejvíce navádělo k jízdě po levé části pravého jízdního pásu, kde je podjezdná výška větší a podmínky jsou tedy z hlediska možnosti průjezdu příznivější. Umístění dopravního zařízení č. Z 9 Žluté a černé pruhy, označující překážku na pozemní komunikaci, je tak stanoveno pouze nad pravým a přídatným jízdním pruhem, a dopravní značka č. B 16 vztahující se k levému jízdnímu pruhu je umístěna nad jeho pravou částí.

Ve směru jízdy na Prahu pak dopravní značení zcela odpovídá dohodnutému a schválenému standardu odpovídajícímu výkresu opakovaných řešení „R 111“ (viz internetové stránky ŘSD, s. p., záložky Technické dokumenty a PPK a dopravní značení).

Za dané situace tak bylo možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími prostředky).

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 25. března 2026

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD