

3K značky, s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 250 56 271 DIČ: CZ25056271

www.3kznacky.cz

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: OPRAVA VOZOVKY AB D0 510 A D10 V KM 0-3

Místo akce: D0: 58,860 – 58,500

D10: 3,780 – 0,289

MÚK 1 - Satalice

MÚK 3 – Radonice

Kraj: Středočeský

Investor

Investor: **Ředitelství silnic a dálnic s.p.**
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
DIČ: CZ659 93 390
IČO: 659 93 390

Zhotovitel DIO: **3K ZNAČKY, s.r.o.**
Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
IČ: 250 56 271
DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Jakub Turoň

2. Úvod

Předmětem dokumentace je návrh DIO při opravě AB vozovky dálnice D10 v úseku staničení km 0,282 - 3,800. Jedná se o úsek od mostu nad železniční tratí č. 070 po MÚK Radonice. Šířka vozovky jízdních pásů je v trase proměnná a pohybuje se cca od 11,0 - 15,0 m s rozšířeními v odbočovacích a připojovacích pruzích. Šířka vozovky je standardní pro původní rychlostní silnici R10 + se zúženým zpevněným odstavným pruhem a nezpevněnou krajnicí, která navazuje přímo na silničního těleso.

Dále oprava vozovky dálnice D0 510 která je navržena v pasportním staničení km 58,75 – 59,182. Jedná se o úsek od MÚK Satalice po MÚK Běchovice. Stávající dálnice D0 510 je obousměrná, směrově rozdělená komunikace se středním dělicím pásem, s dvěma jízdními pruhy v každém směru. Šířka vozovky jízdních pásů je v trase proměnná a pohybuje se cca od 11,0 - 15,0 m s rozšířeními v odbočovacích a připojovacích pruzích.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude umístěno na dálnici D10 pro opatření úseku uzavírky ve staničení v km 0,289 - 3,780. Jedná se o úsek od mostu nad železniční tratí č. 070 po MÚK Radonice. Šířka vozovky jízdních pásů je v trase proměnná a pohybuje se cca od 11,0 - 15,0 m s rozšířeními v odbočovacích a připojovacích pruzích. Šířka vozovky je standardní pro původní rychlostní silnici R10 + se zúženým zpevněným odstavným pruhem a nezpevněnou krajnicí, která navazuje přímo na silničního těleso.

Dále bude značení umístěno na úseku dálnice D0 510 pro opatření úseku uzavírky ve staničení v km 58,860 – 58,500. Jedná se o úsek od MÚK Satalice po MÚK Běchovice. Stávající dálnice D0 510 je obousměrná, směrově rozdělená komunikace se středním dělicím pásem, s dvěma jízdními pruhy v každém směru. Šířka vozovky jízdních pásů je v trase proměnná a pohybuje se cca od 11,0 - 15,0 m s rozšířeními v odbočovacích a připojovacích pruzích.

Dopravní opatření bude umístěno rovněž na dalších přilehlých komunikacích. Primárně z důvodu vedení objízdných tras za uzavřené nájezdové či sjezdové větve.

Maximální rozsah dopravního opatření se uvažuje na dálnici D10 v km -3,500 – 10,000, na dálnici D0 v km 63,000 – 58,000, na dálnici D11 v km 0 – 2,000.

4. Popis DIO

Stavba bude probíhat v sezóně 2025 v celkem 4 etapách.

První etapa slouží pro vyhotovení malých dílčích částí projektu které již nebylo možné z důvodu plynulosti provozu zpracovat ve zbylých etapách, pro přípravu bypassových větví pro umožnění obsluhy sjezdových větví v následujících etapách a pro zbudování nových přejezdů SDP z důvodu zachování plynulosti provozu pod mostem X-525 nad dálnicí D10 který v původním znění projektu počítal s jeho zbouráním před touto stavbou.

V etapě 1 tedy proběhne oprava povrchu nájezdové větve A MÚK 1 , Nájezdové větve C MÚK 1 a nájezdové větve MÚK 3 směr Mladá Boleslav. Vyhotovení bypassových větví v prostoru mezi větví D a B MÚK 1 a zbudování přejezdů SDP v km 1,905 – 1,985 a 2,110 – 2,190. Provoz na dálnici D10 bude veden v režimu 2/2 v provizorních jízdnicích pruzích. Na dálnici D0 bude provoz veden režimu 2(3)/2 ve stávajících jízdnicích pruzích se snížením počtu pruhů na sjezdových či nájezdových větví MÚK 1.

Objízdná trasa za uzavřenou nájezdovou větev MÚK 3 ve směru Mladá Boleslav bude vedena po D10 směr Praha na MÚK Budovatelská kde dojde k otočení provozu zpět do původní trasy D10 směr Mladá Boleslav. Celkový předpokládaný provoz po objízdné trase je maximálně 3500 vozidel (vč. 300 těžkých) a předpokládá se, že pro tento objem vozidel je navržená OT přes MÚK Budovatelská dostatečná a kapacita MÚK Budovatelská tento objem vozidel dokáže pojmout bez větších rizik pro okolní plynulost provozu.

Etapa 2 slouží pro opravu povrchu PJP a odstavného pruhu dálnice D10 VPRAVO v celém úseku stavby a opravou průběžného jízdnicího pruhu a odstavného pruhu dálnice D0 VLEVO v celém úseku stavby. Zároveň bude provedena oprava povrchu sjezdové větve MÚK 3 směr Mladá Boleslav. Provoz bude veden v režimu 1/2+1 na dálnici D10 mimo úsek pod mostem Bystrá kde dojde

k manévru zpět do 2/2 a následně za mostem k manévru znovu do 1/2+1. Na dálnici D0 bude provoz veden v režimu 2(3)+1/1

Etapa 3 slouží pro výměnu VO v celém úseku stavby dálnice D10, výměnu svodidel v SDP v tomto úseku a rovněž opravou LJP VPRAVO a LJP VLEVO. Zároveň proběhne oprava povrchu LJP a PJP dálnice D0 v úseku 58,860 – cca 58,000 včetně povrchu celé větve D MÚK 1. Provoz bude veden v režimu 2/2 v provizorních jízdnicích při krajnici na dálnici D10. Provoz na dálnici D0 bude veden v režimu 2+1/1(2).

Etapa 4 slouží pro opravu povrchu odstavného pruhu a pravého jízdnicího pruhu dálnice D10 v celém úseku stavby. Opravu povrchu větve B MÚK 1 včetně opravy povrchu LJP a PJP dálnice D0

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 1:

Termín: 13.8.2025 – 15.8.2025

Režim provozu jedním jízdnicím pruhem:

D10:

Směr Mladá Boleslav:

13.8.2025 22:00 hod. - 14.8.2025 6:00 hod.

14.8.2025 22:00 hod. – 15.8.2025 6:00 hod.

Směr Praha:

13.8.2025 22:00 hod. - 14.8.2025 6:00 hod.

14.8.2025 22:00 hod. – 15.8.2025 6:00 hod.

D0:

Směr D10:

13.8.2025 22:00 hod. - 14.8.2025 6:00 hod.

14.8.2025 22:00 hod. – 15.8.2025 6:00 hod.

Směr Brno:

13.8.2025 22:00 hod. - 14.8.2025 6:00 hod.

14.8.2025 22:00 hod. – 15.8.2025 6:00 hod.

Režim provozu: 1/1 podle časových omezení, jinak 2/2

Záložní termín: Vždy následující kalendářní den dle časů z tabulky výše

Staničení: Dle schémat pro výstavbu DIO

Důvod uzavírky: realizace přechodné úpravy provozu

Etapu 1:

Termín: 15.8.2025 6:00 hod. – 30.8.2025 19:00 hod.

Režim provozu D0: 2/2 v provizorních jízdních pružích km 58.538 - 59.378 (VPRAVO)

Režim provozu D10: 2/2 v provizorních jízdních pružích km -0,037 – 2.400 (VPRAVO) a km 2.520 - 1.682 (VLEVO)

Větev B provoz jedním jízdním pruhem.

Staničení D0: PP: km 57.900- 59.000; LP: km 58.880 – 58.604

Staničení D10: PP: km 0.087 – 2.250 a 3.632 - 4.097, LP: km 3.632 - km 1.113

Důvod uzavírky: Oprava povrchu nájezdové větve MÚK 3 směr MB, Oprava povrchu PJP větve C MÚK Satalice, výstavba bypassů pro využití v budoucích etapách, výstavba přejezdů SDP v km 1,905 – 1,985 a 2,110 – 2,190

Objízdná trasa: Za uzavřenou nájezdovou větev MÚK III směr MB:

Ulice Ve Žlábku → nájezd D10 směr Praha → MÚK 1 pokračování v trase → Sjezd MÚK budovatelská → nájezd D10 v opačném směru (směr MB) → dle stávajícího směrového vedení

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 2:

Termín: 6.9.2025 – 10.9.2025

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

D10:

Směr Mladá Boleslav:

6.9.2025 19:00 hod. - 7.9.2025 10:00 hod.
7.9.2025 22:00 hod. – 8.9.2025 6:00 hod.
8.9.2025 22:00 hod. – 9.9.2025 6:00 hod.
9.9.2025 22:00 hod. – 10.9.2025 6:00 hod.

Směr Praha:

6.9.2025 19:00 hod. - 7.9.2025 10:00 hod.
7.9.2025 22:00 hod. – 8.9.2025 6:00 hod.
8.9.2025 22:00 hod. – 9.9.2025 6:00 hod.
9.9.2025 22:00 hod. – 10.9.2025 6:00 hod.

D0:

Směr D10:

6.9.2025 19:00 hod. - 7.9.2025 10:00 hod.
7.9.2025 22:00 hod. – 8.9.2025 6:00 hod.
8.9.2025 22:00 hod. – 9.9.2025 6:00 hod.
9.9.2025 22:00 hod. – 10.9.2025 6:00 hod.

Směr Brno:

6.9.2025 19:00 hod. - 7.9.2025 10:00 hod.

7.9.2025 22:00 hod. – 8.9.2025 6:00 hod.

8.9.2025 22:00 hod. – 9.9.2025 6:00 hod.

9.9.2025 22:00 hod. – 10.9.2025 6:00 hod.

Režim provozu: 1/1 podle časových omezení, jinak 2/2 viz. Schémata výstavby DIO

Záložní termín: Vždy následující kalendářní den v čase 22:00 – 6:00 hod.

Staničení: Dle schémat pro výstavbu DIO

Důvod uzavírky: realizace přechodné úpravy provozu

Etapu 2:

Termín: 10.9.2025 6:00 hod. – 27.9.2025 19:00 hod.

Režim provozu D0: 2/2 v provizorních jízdních pružích km 59.120 - 58.444 (VLEVO)

Větev A MUK 1 - provoz jedním jízdním pruhem.

Režim provozu D10: 2+1/1 v provizorních jízdních pružích v km 0,065 – 4,170 (VPRAVO) a km 4,150 – -0,105 (VLEVO)

Sjezdová větev MÚK 3 směr MB uzavřena. Objízdná trasa vedena otočením na exitu 10 zpět na trasu D10 ve směru Praha a poté sjezd na MÚK 3.

Staničení D0: LP: km 62,992 – 58,444

Staničení D10: PP: km -3,520 – 9,870; LP: km 9,150 - km -0,105

Staničení D11: LP: km 2,000 – km 0,000

Důvod uzavírky: Oprava obrusných vrstev pravé poloviny levého jízdního pásu D0, oprava obrusných vrstev pravého jízdního pruhu a odstavného pruhu pravého pásu D10, oprava pravého pruhu větve A MUK 1 a oprava obrusných vrstev sjezdové větve MUK 3 směr MB.

Pokud pomine důvod pro uzavírku, dle jednotlivých etap, bude uzavírka nahrazena uzavírkou navazující.

Parametry návrhu DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.). Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a příručky pro označování pracovních míst II. díl (vydání 11/2023). Zneplatnění SDZ ve správě ŘSD ČR bude provedeno magnetickou škrtačí páskou, nebo zakrytím. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno z FOLIE s textilní mřížkou v barvě, nebo v plastu a to na základě jednání UK.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.) a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, provozním směrnicím, standardům PPK), ZTKP a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a závazné články ČSN, týkající se BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy: Bezpečnost a ochrana zdraví (BOZP) Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb, směrnice č. 29/2006

Zdroje informací

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část

6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.)

Výkresy opakovaných řešení – R81

Výkresy opakovaných řešení – R43

ul. Novopacká – úsek v působnosti MHMP

MD doporučuje vyznačit řadičí pruhy
svislým a vodorovným dopravním
značením analogicky k úseku D10
km 1,830–1,415 vlevo

D10 - SITUACE DIO - 2 - km -0,100 - 0,800

MD doporučuje umístit mezi SDZ IS 6b a IJ 18a umístit SDZ č. IP 21 se symbolem SDZ č. B 4 pro levý jízdní pruh

MD doporučuje umístit mezi SDZ IS 6b a IJ 18a umístit SDZ č. B 20a (100 km/h)

ul. Novopacká – úsek v působnosti MHMP

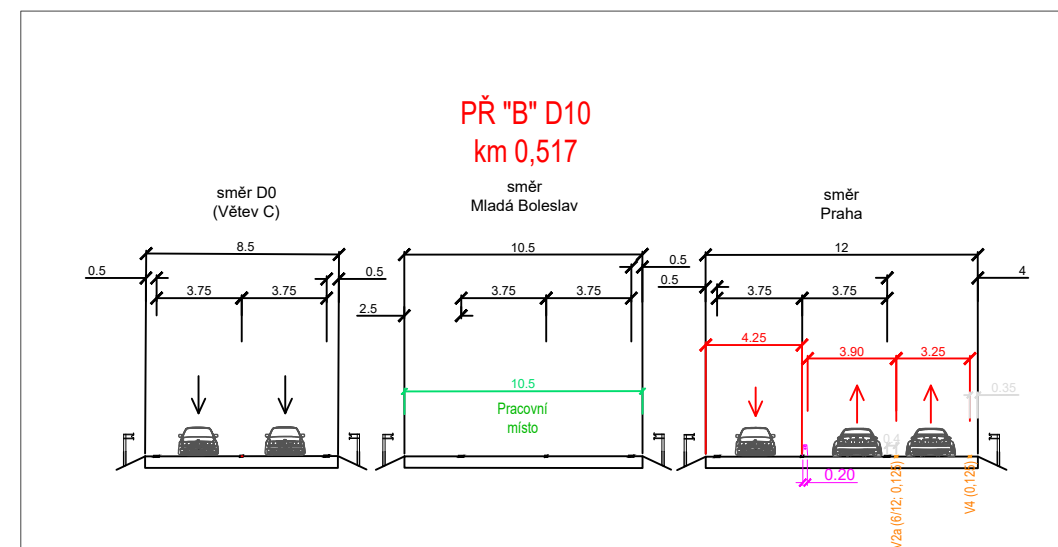
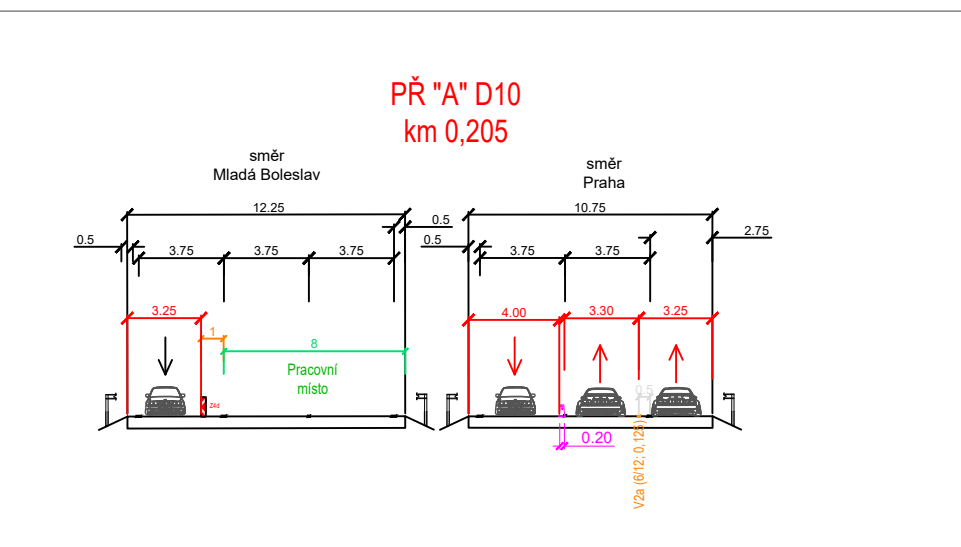
Protisměrný provoz oddělen pomocí dočasného svodidla se zádržností T3w2 v celkové délce 4,026m

v km 0,692 umístit SDZ č. IP 21 se symbolem SDZ č. B 15 (2,2 m)
stávající SDZ č. IP 21 zakrýt

v km 0,563 umístit SDZ č. B 20a (80 km/h)

MD doporučuje vyznačit řadicí pruhy svislým a vodorovným dopravním značením analogicky k úseku D10 km 1,830–1,415 vlevo

MD doporučuje umístit směrovací desky č. Z 4e tak, aby bylo zřejmé, že provoz ve směru na D0 je stále veden 1 jízdním pruhem



3K značky
Jiřetice 1518, 251 01 Říčany
tel.: +420 323 601 237, www.3kzacky.cz, info@3kzacky.cz

LEGENDA:
Přechodné vodorovné dopravní značení
Stávající dopravní značení
Závor stávk
Stávající vodorovné dopravní značení
Přechodné vodorovné dopravní značení

AKCE:
OPRAVA VOZOVKY AB
D0 510 A D10

MĚŘITKO:
1:1000

PŘÍLOHA:
Situace DIO etapa 2 - D10 II

PŘÍLOHA ČÍSLO:
D.1.2