

3K značky, s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 250 56 271 DIČ: CZ25056271

www.3kznacky.cz

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: II/272 x III/27224 x D11 a II/272 x D11 u Bříství

Místo akce: D11 Exit 18, Exit 25

Kraj: Středočeský

Investor

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

Zhotovitel DIO: 3K Značky, s.r.o.

Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČ: 250 56 271

DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Petr Kolář

2. Úvod

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/272, včetně prostoru mimoúrovňové křižovatky D11 (MÚK 18 Bříství), v katastrálním území Bříství, v blízkosti města Český Brod.

Stavební práce budou realizovány za částečné uzavírky silnice II/272 a budou rozděleny celkem do pěti na sebe navazujících etap. Organizace jednotlivých etap je navržena tak, aby byl po celou dobu realizace v maximální možné míře zachován provoz a současně zajištěna průjezdnost a dopravní obsluha mimoúrovňové křižovatky D11 (MÚK 18 Bříství).

Realizace stavby je předpokládána v průběhu stavební sezóny roku 2026, v období od září do října.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodná úprava provozu bude realizována na dálnici D11 v prostoru mimoúrovňové křižovatky MÚK 18 Bříství až po MÚK 25 Sadská, včetně přilehlých nájezdových a sjezdových větví.

Objízdné trasy pro osobní i nákladní dopravu jsou navrženy samostatně pro jednotlivé etapy realizace a odpovídají aktuálnímu postupu stavebních prací dle přiložené dokumentace dopravně-inženýrského opatření (DIO).

Etapu I–II

V rámci etap I a II bude na silnici II/272 zachován obousměrný provoz, a to v režimu odpovídajícím jednotlivým fázím stavebních prací a navrženému DIO.

Etapy III–V

Etapy III až V budou s ohledem na další postup stavebních prací a nutnost koordinace s navazujícími dopravními omezeními řešeny následně samostatnou žádostí.

4. Popis DIO

Stavba bude v sezóně 2026 probíhat celkem v pěti etapách, přičemž v této technické zprávě jsou prozatím zpracovány a vyobrazeny první dvě etapy.

Realizace DIO - Etapa I:

Termín: 6.9.2026 (22:00 hod.) - 7.9.2026 (5:00 hod.)

Důvod uzavírky: Realizace přechodné úpravy provozu pro etapu I z důvodu uzavření silnice II třídy č. 272

DIO D11 – Etapa I:

Termín: 7.9.2026 (5:00 hod.) – 13.9.2026 (22:00 hod.)

Důvod uzavírky: Celková oprava povrchu komunikace II třídy č.272

Situace: Přehledná mapa, C.1

Přestavba DIO – Etapa II

Termín: 13.9.2026 (22:00 hod.) – 14.9.2026 (5:00 hod.)

Důvod uzavírky: Realizace přechodné úpravy provozu pro etapu II z důvodu uzavření silnice II třídy č. 272

DIO D11 – Etapa II:

Termín: 14.9.2026 (5:00 hod.) – 20.9.2026 (22:00 hod.)

Důvod uzavírky: Celková oprava povrchu komunikace II třídy č. 272

Situace: Přehledná mapa, D.1

Přestavba DIO – Etapa III

Bude následovat po zohlednění a vzájemném zkoordinování s akcí „D11 – Oprava AB v km 25,400–40,400 vlevo“, a to tak, aby nedocházelo ke kolizi s případnou III. etapou této související akce.

V rámci návrhu přechodné úpravy provozu zatím není u jednotlivých etap zohledněna II. a III. etapa související stavební akce „D11 – Oprava AB v km 25,400–40,400 vlevo“.

Vzhledem k časové a místní návaznosti obou stavebních akcí bude nezbytná jejich vzájemná koordinace, zejména z hlediska organizace dopravy, vedení objízdných tras a návaznosti přechodného dopravního značení tak, aby nedocházelo ke kolizím jednotlivých dopravních opatření a současně byla zachována plynulost a bezpečnost silničního provozu.

Ke dni 26. 8. 2026 je prozatím stanoven termín II. etapy akce „D11 – Oprava AB v km 25,400–40,400 vlevo“ na období 15. 9.–5. 10. 2026. Z hlediska koordinace bude v tomto období vhodné práce směřovat především do úseku směrem ke Starému Vestci.

Poslední úsek v prostoru nájezdu na dálnici D11 ve směru na Hradec Králové bude realizován až po zohlednění dopravně-inženýrského opatření pro III. etapu související akce a následném vzájemném zkoordinování obou staveb.

Parametry DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro bezpečné provedení prací s ohledem na nutné změny dopravního značení. Dopravní opatření pro krátkodobá i dlouhodobá omezení provozu jsou navržena v souladu s aktuálním zněním Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a platnými TP 66. Zpracované grafické přílohy a schematické výkresy DIO (standardně zpracováváné a exportované v prostředí AutoCAD) plně respektují tyto požadavky. Realizace přechodného dopravního značení (PDZ) musí probíhat přednostně v době sníženého silničního provozu (mimo přepravní špičky), aby byl minimalizován dopad na bezpečnost a plynulost dopravy. Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

5. Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno striktně dle aktuálně platných standardů PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a platného vydání Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Zneplatnění stávajícího trvalého svislého dopravního značení (SDZ) ve správě ŘSD ČR bude provedeno překrytím neprůhlednou fólií nebo škrtačí páskou, jež nesmí poškodit reflexní vrstvu značky. Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno schválenými retroreflexními fóliemi žluté barvy (s integrovanou textilní mřížkou) nebo aplikací ve žlutém plastu, vždy na základě projednání a schválení Uzavírkovou komisí. Dopravně inženýrská opatření vycházejí z typových schémat a požadavků ŘSD (výkresy opakovaných řešení R-plány, Provozní směrnice ŘSD, standardy PPK) a ZTKP. Veškeré svislé dopravní značení musí vyhovovat požadavkům TP 65, TP 66, vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

6. Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je dodavatel povinen bezpodmínečně dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení vlády a závazné normy ČSN týkající se BOZP. Předpisy pro ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi za provozu zahrnují zejména: zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a pro práce na dálniční síti specificky Směrnicí GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ (v platném znění) včetně platných Provozních směrnic (PS) ŘSD pro práce na dálnicích za provozu.

7. Zdroje informací

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (aktuálně platné vydání schválené MD ČR).
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací (část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky).
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (např. R43, R81 a další dle specifikace ŘSD).

PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a další... (Požadavky na provedení a kvalitu ŘSD ČR).