

Technické podmínky – práce na dálnici D5

Veškeré přenosné dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65, TP 143 (s odchylkami stanovenými těmito zásadami), vyhlášky č. 294/2018 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušná PPK, především PPK – PRE a zásad pro Označování pracovních míst na dálnici, 2021, příručka III.díl.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo pozinkových plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) ze Zn nebo z Al profilu o průřezu 40 × 40 mm (tzv. jackl).

Svislé dopravní značky umístěné na tělese dálnice D5 a na větvích MÚK musí být provedeny ve zvětšeném velikosti v retroreflexní úpravě min. třídy R'2 dle ČSN EN 12899-1.

Příprava přechodného dopravního značení vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Operativní dopravní opatření spočívá v uzavírání zpevněných krajnic a regulaci dopravy pro zajištění instalace přechodného dopravního značení..

Dopravní opatření bude prováděno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, zejména dle PPK-PRE a příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích, díl I. Budou využívána schémata DM 210 a 211.

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Poznámky – silnice II. a III. třídy

Veškeré cíle na stávajících směrových a velkoplošných dopravních značkách směřující do uzavírky (neprůjezdné oblasti) budou zakryty (přelepeny) oranžovo-černou zakrývací páskou.

Na velkoplošných dopravných značkách IS11a a IP22 budú vyznačené data platnosti (dĺžka uzavírky) nalepením priamo na tabuli, alebo umiestnením tabuľky E13 pod značku, pokiaľ by bolo na tabuli málo miesta (viacerádkový text). Toto sa netýka značiek IP22-5, upozorňujúcich na uzavírku NV nad 6t, ktoré budú provedené v súlade s VL6.1 bez vyznačeného data platnosti.

Pracovní místa, zejména výkopy budou ohrazeny zábranami, nebo ploty, aby nemohlo dojít ke vstupu chodců do staveniště.



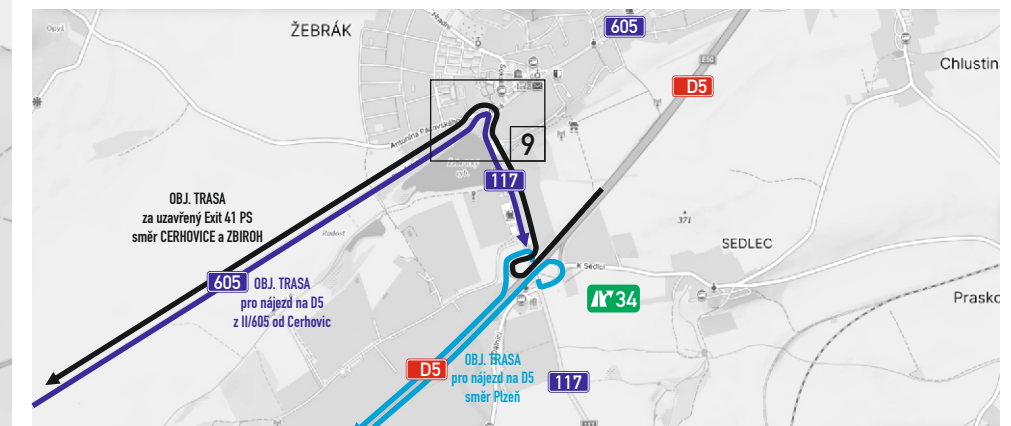
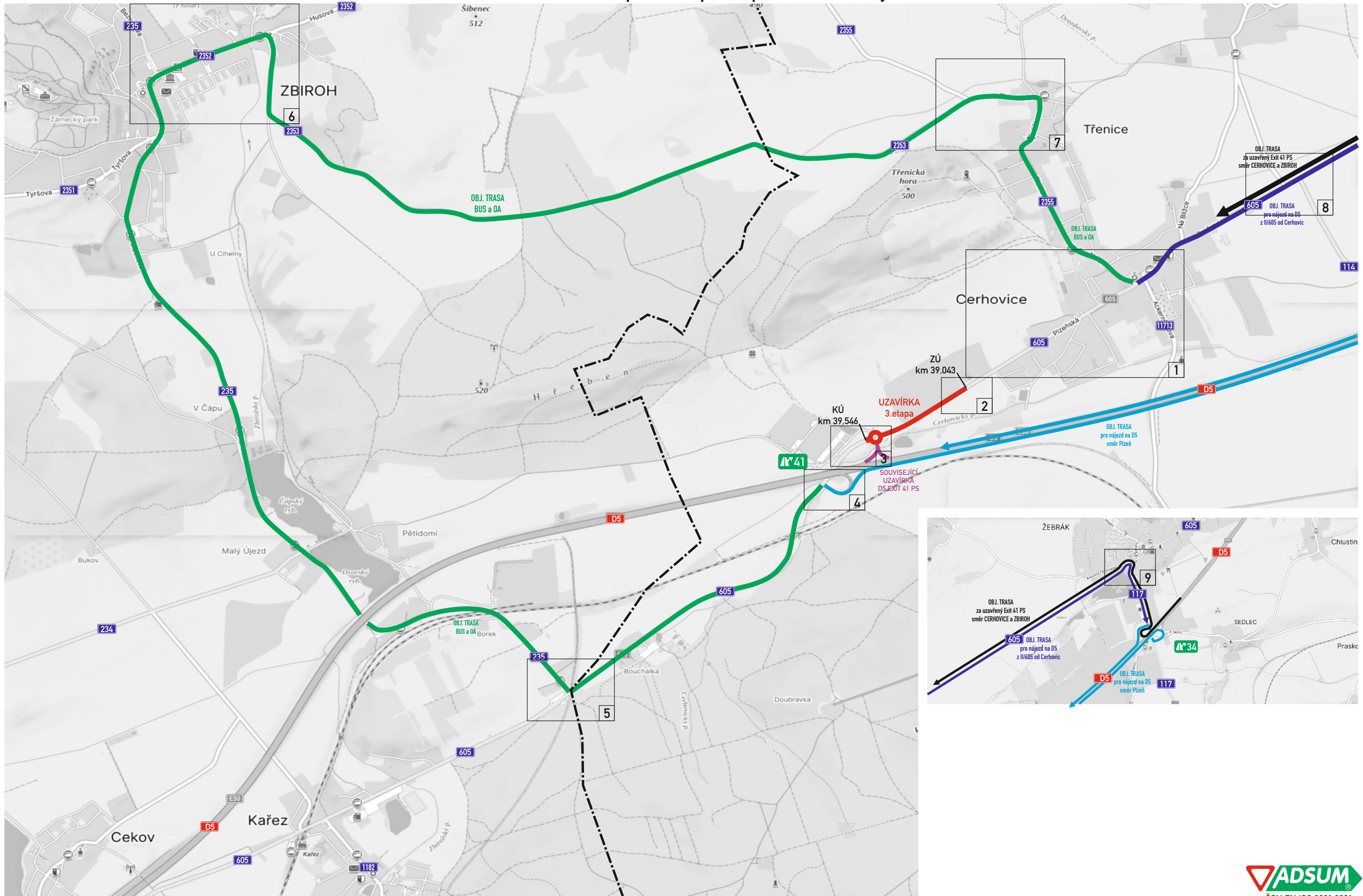
Příloha k č. j. MD-51435/2025-940/4 ze dne 10. 9. 2025

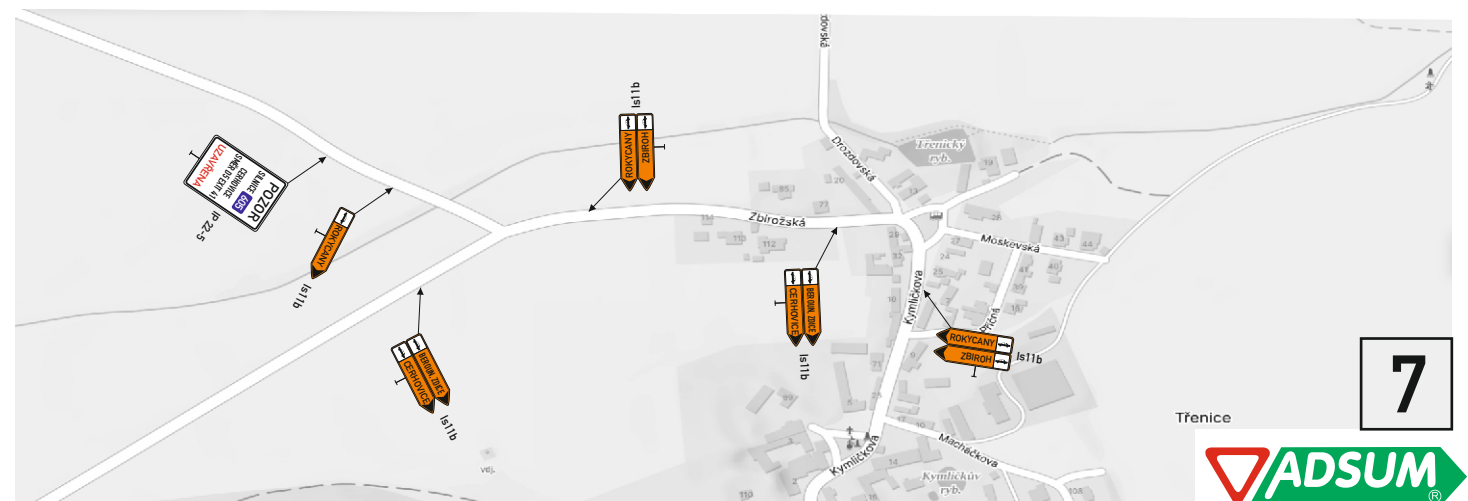
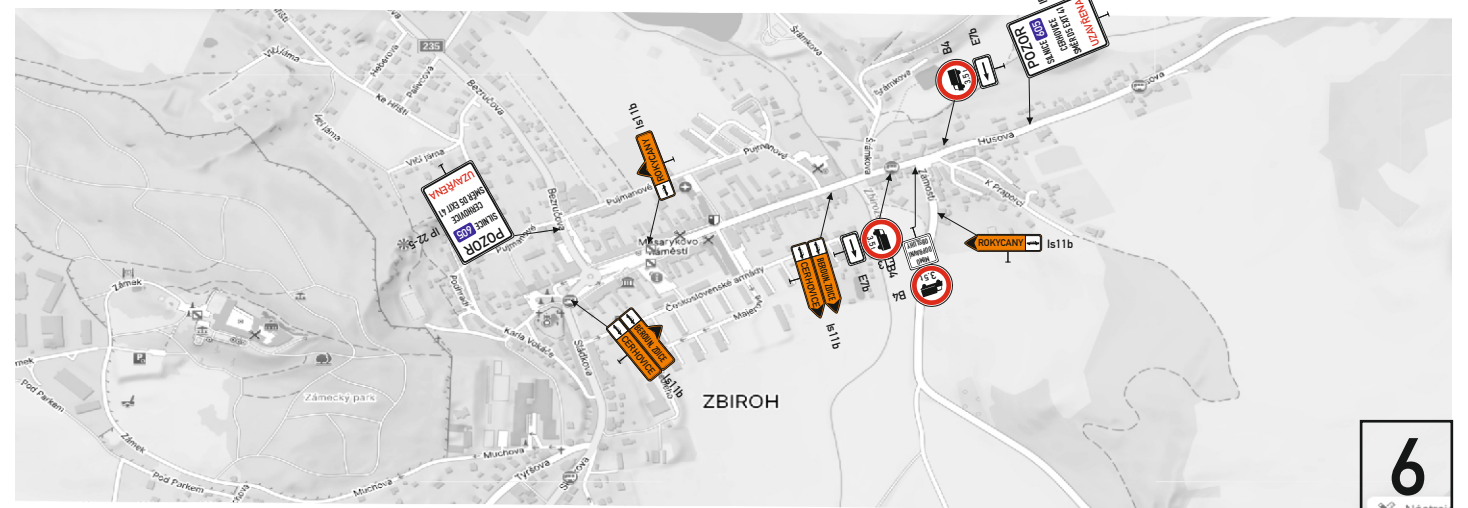
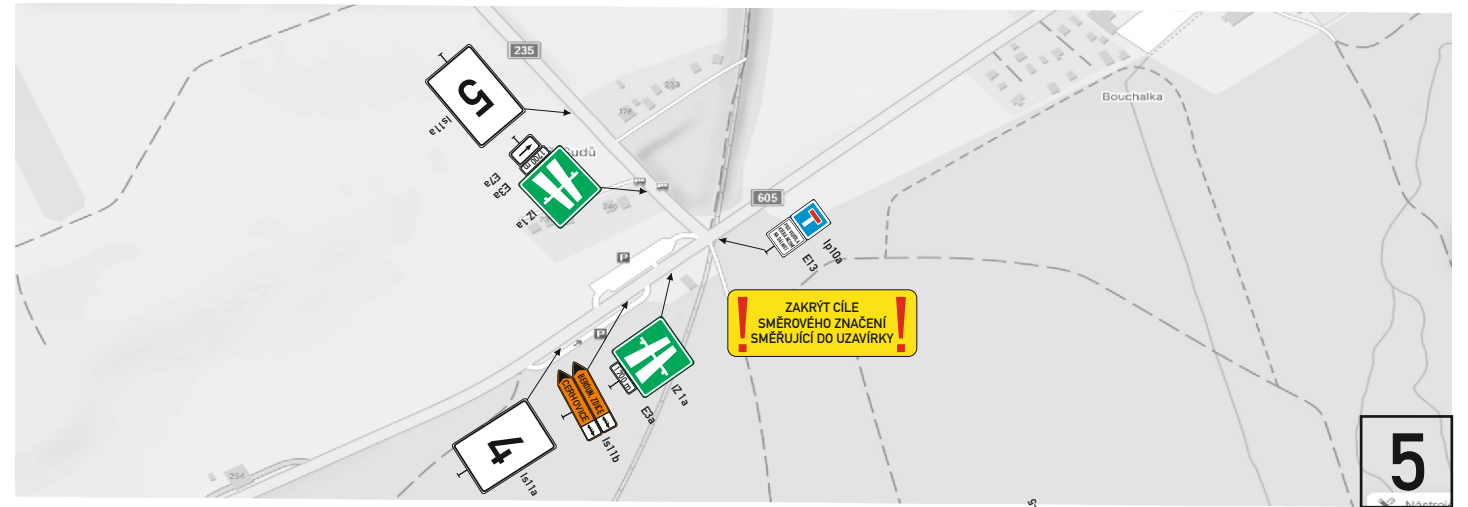
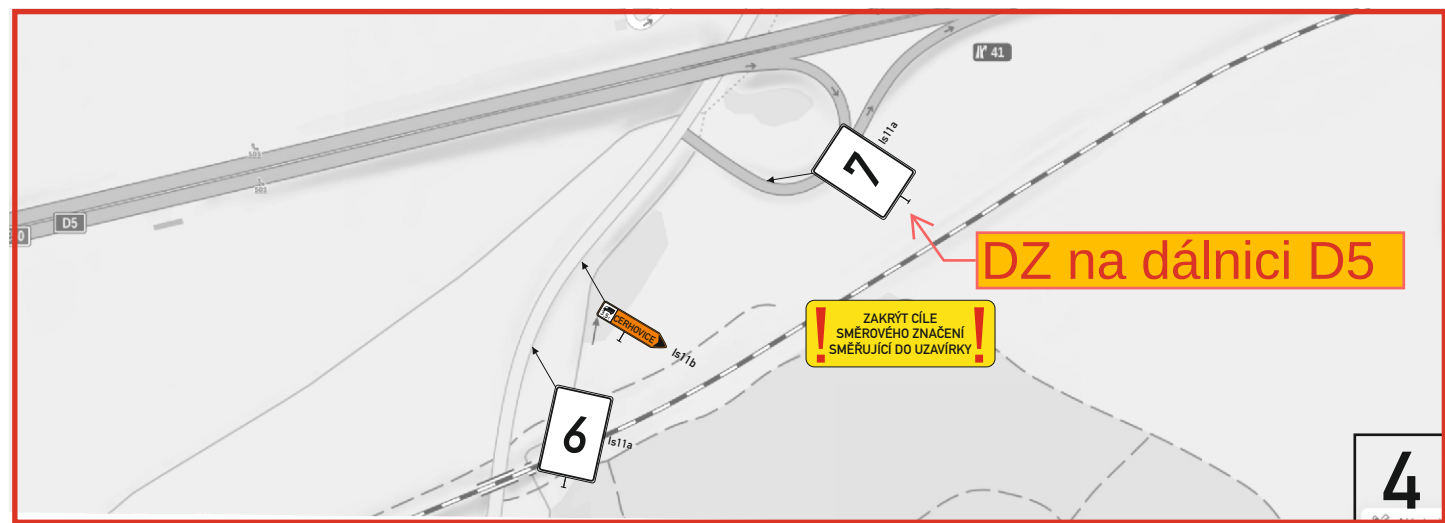
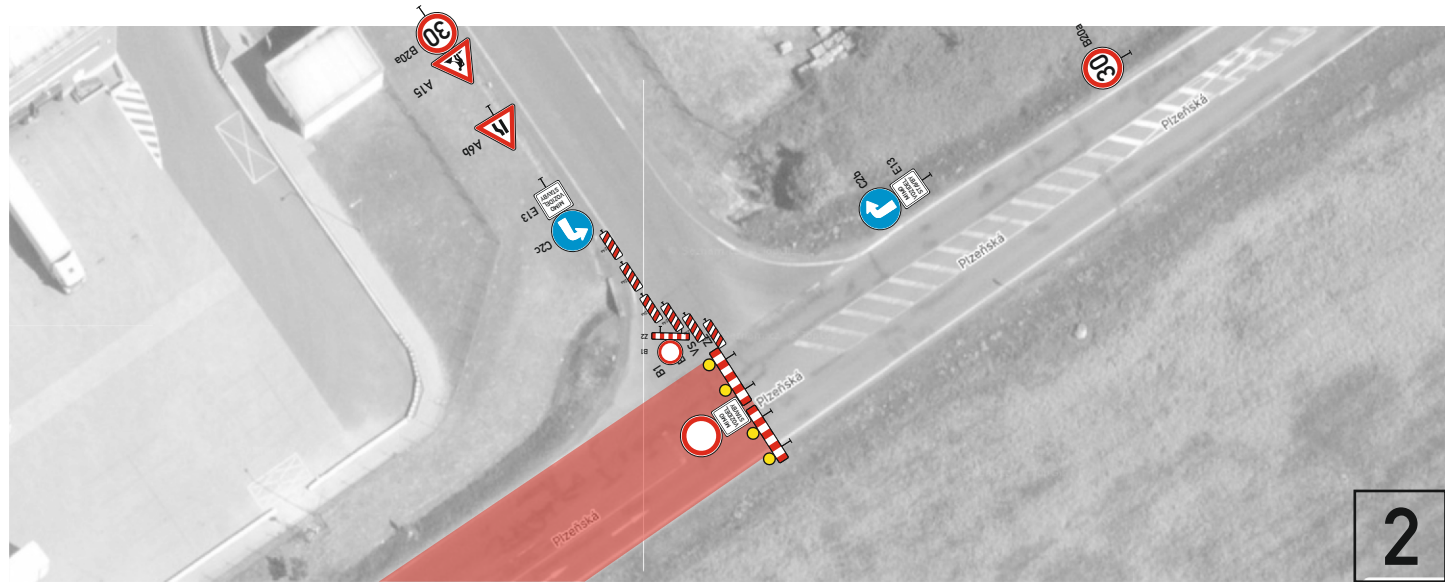


Vypracoval: Martin Frolík tel.: 777 690 022, e-mail: frolik@adsum.cz		Zodpovědný projektant, kontrola: Martin Frolík		 •DOPRAVNÍ ZNAČENÍ• PROJEKTY REALIZACE PRONÁJEM ADSUM spol. s r.o. Havlíčková 923, 273 51 Unhošť provozovna: Lidická 7, 273 51 unhošť tel./fax: +420 312 698 482 mobil: +420 777 690 022 e-mail: adsum@adsum.cz http://www.adsum.cz IČ: 451 44 991, DIČ: CZ 451 44 991, KB Kladno, č.ú. 807741141/0100 Společnost vedená od 21. února 1992 u Městského soudu v Praze, spisová značka C7462	
Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje přísp. org. Stř. kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5					
Objednatel (stavebník): Froněk, spol. s r.o. Zátiší 2488, 269 01 Rakovník					
Stavba:				Číslo zakázky: DIO-76-5/2025	
II/605 CERHOVICE				Datum: srpen 2025	
				Stupeň: RDS	
				Měřítko: -	
Objekt: Dopravně inženýrské opatření - DIO Oprava silnice II/605 v km 33,380 - 39,543 3. ETAPA km 39,043 - 39,546				Počet formátů: 11xA3	
				Číslo přílohy:	Paré:

Celková situace

II/605 Cerhovice - průtah, oprava povrchu vozovky

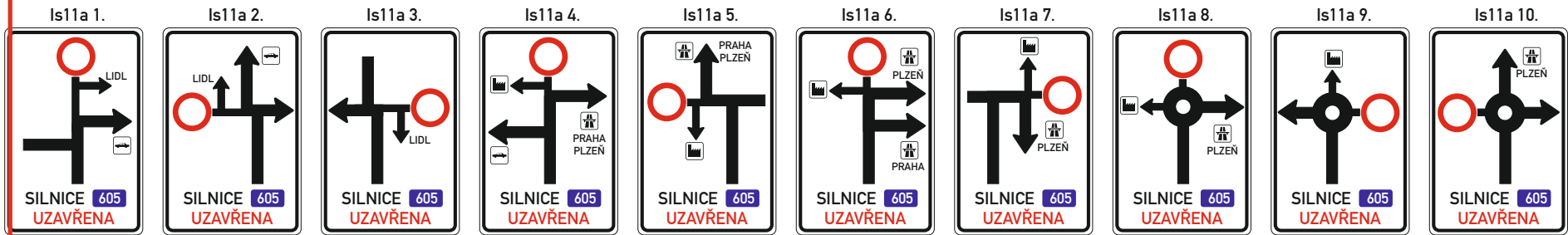




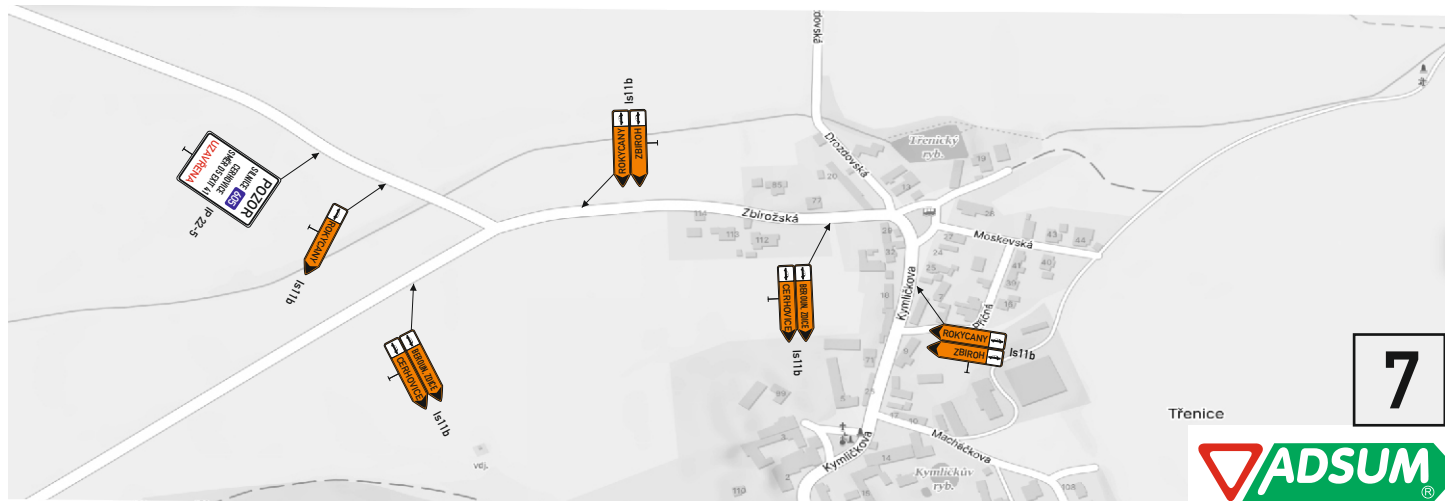
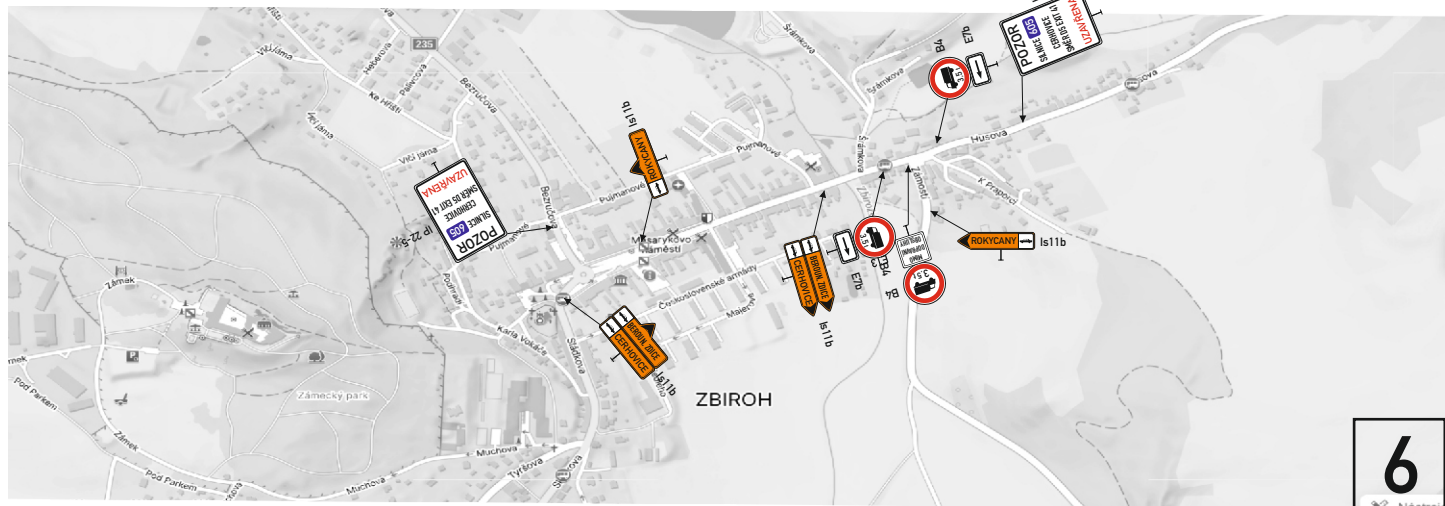
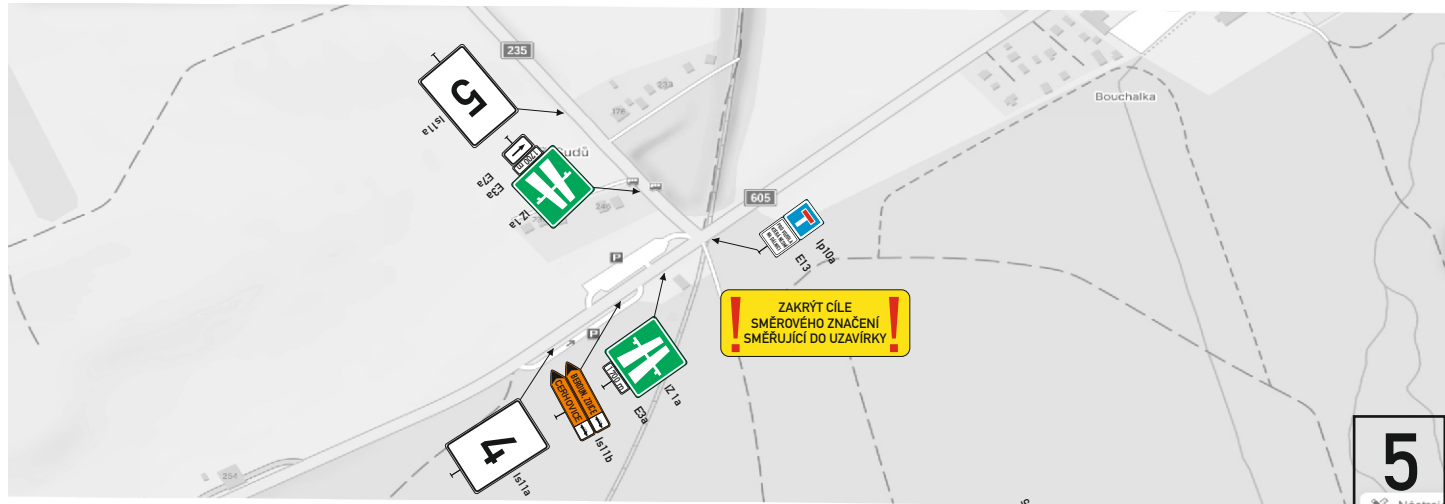
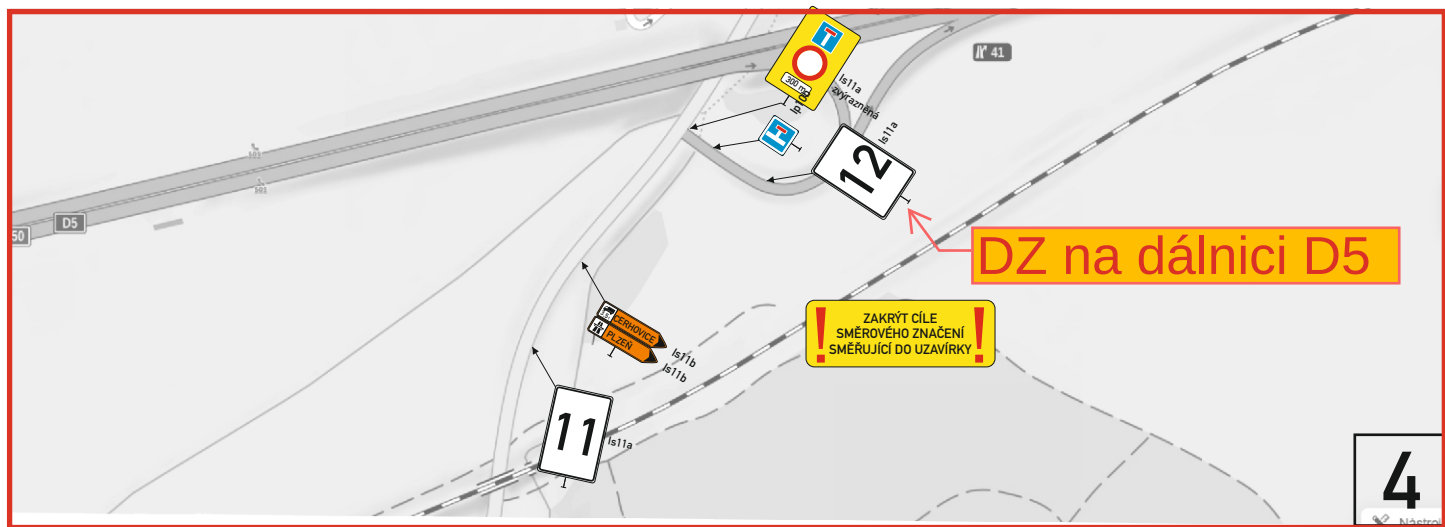
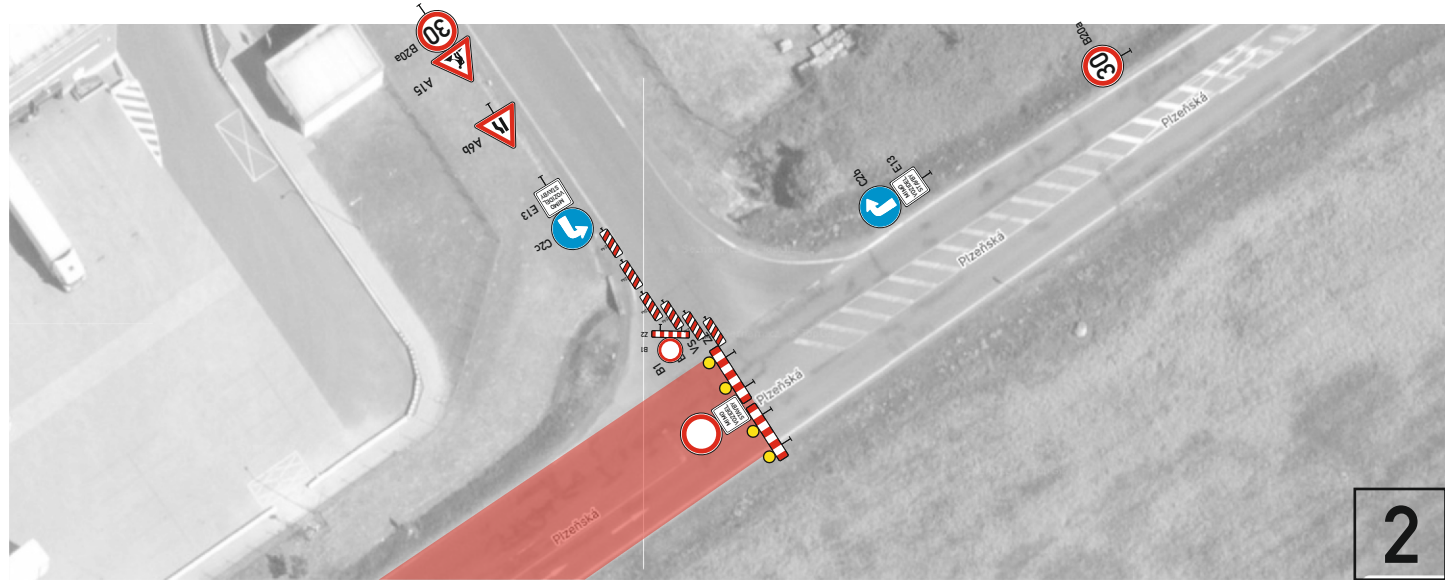
Etapa 3.
1. fáze



D5 EXIT 41 PS



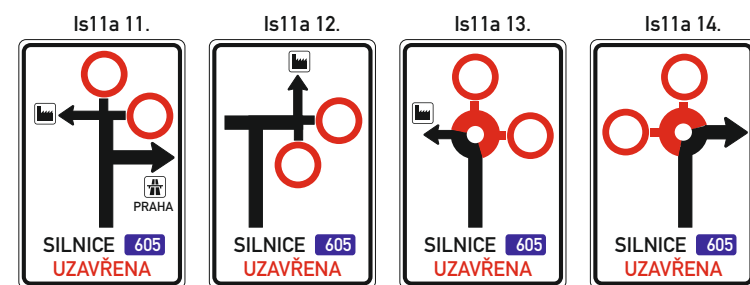
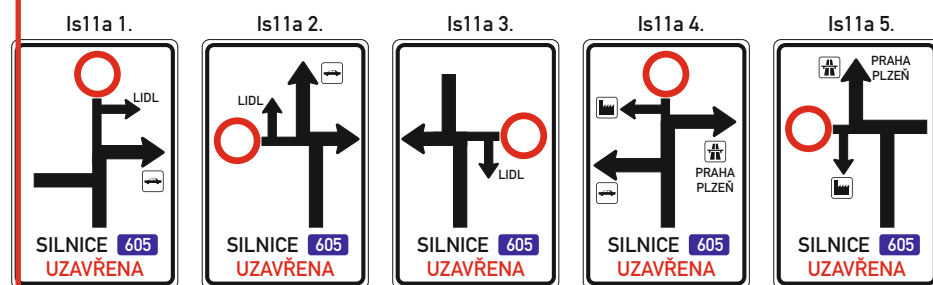
DETAILY IS 11a



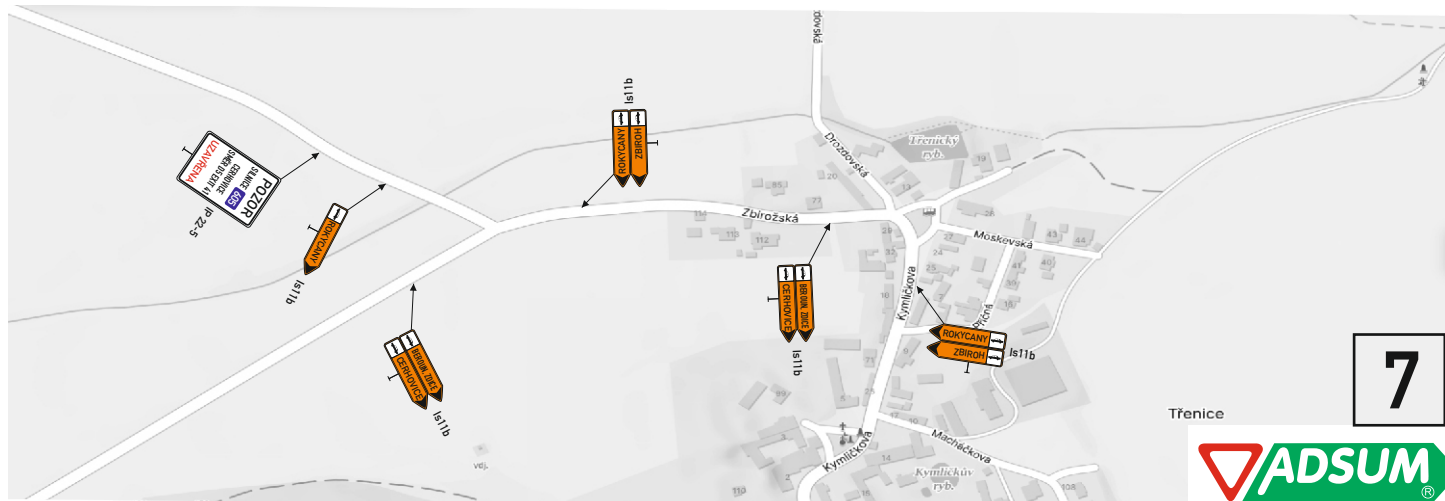
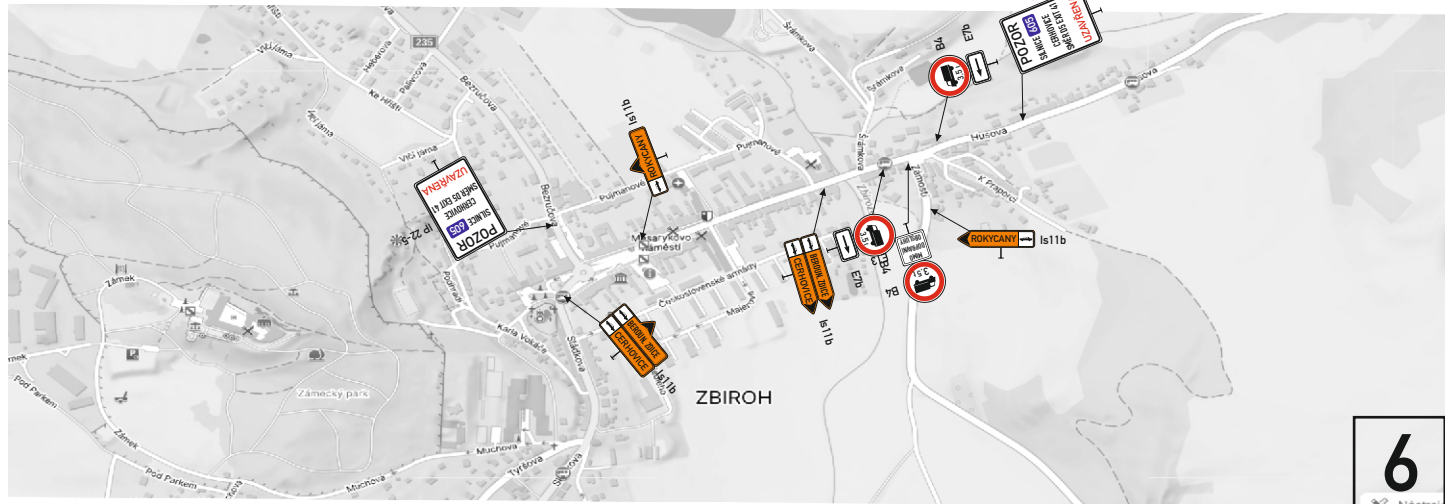
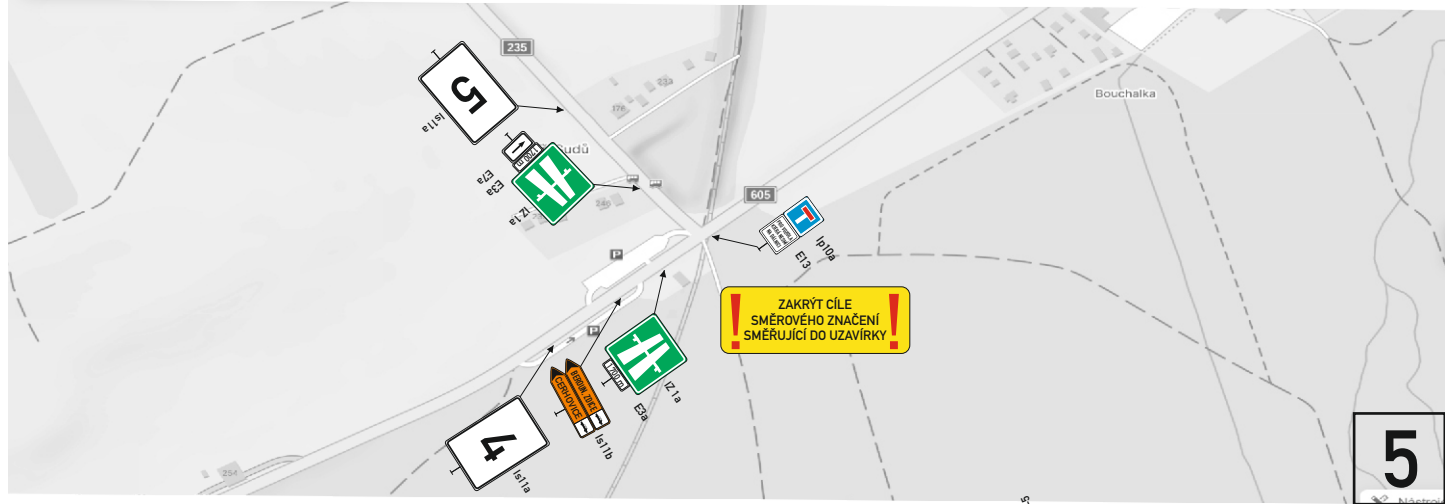
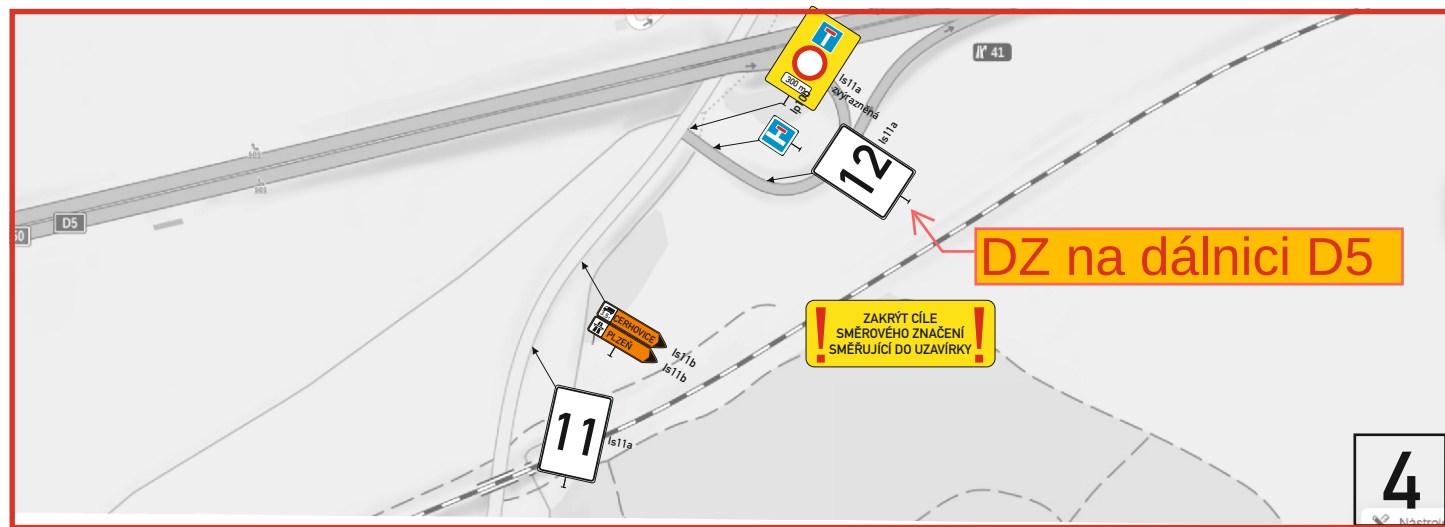
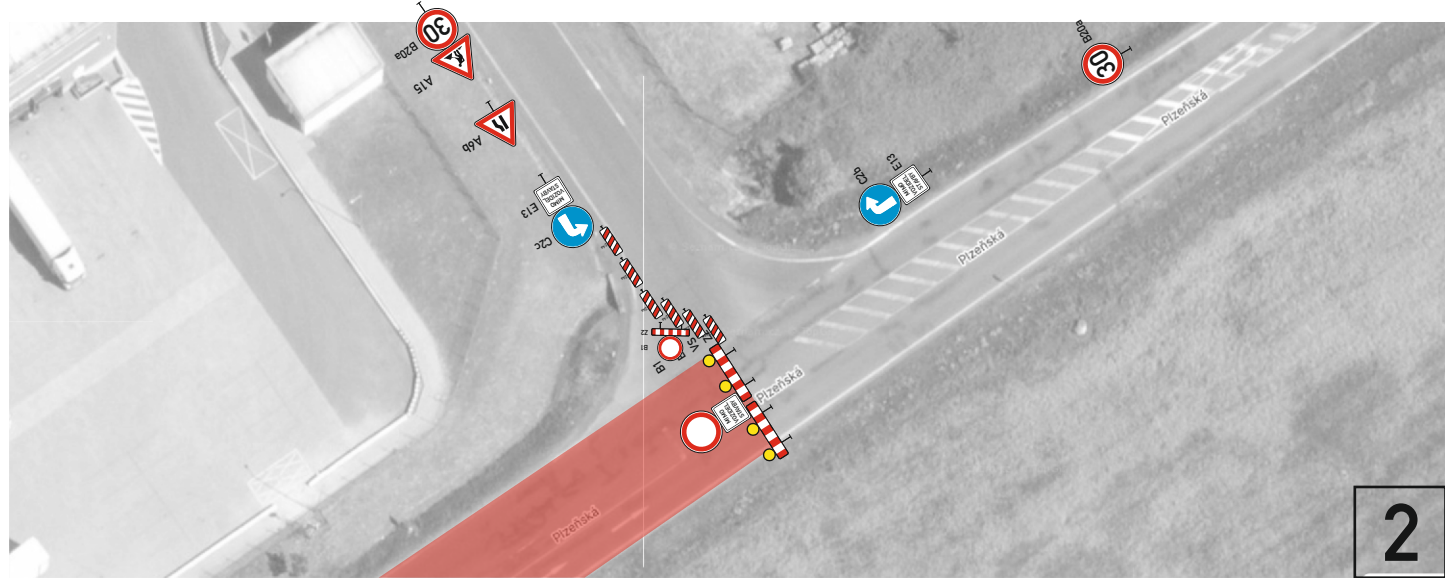
Etapa 3.
2. fáze



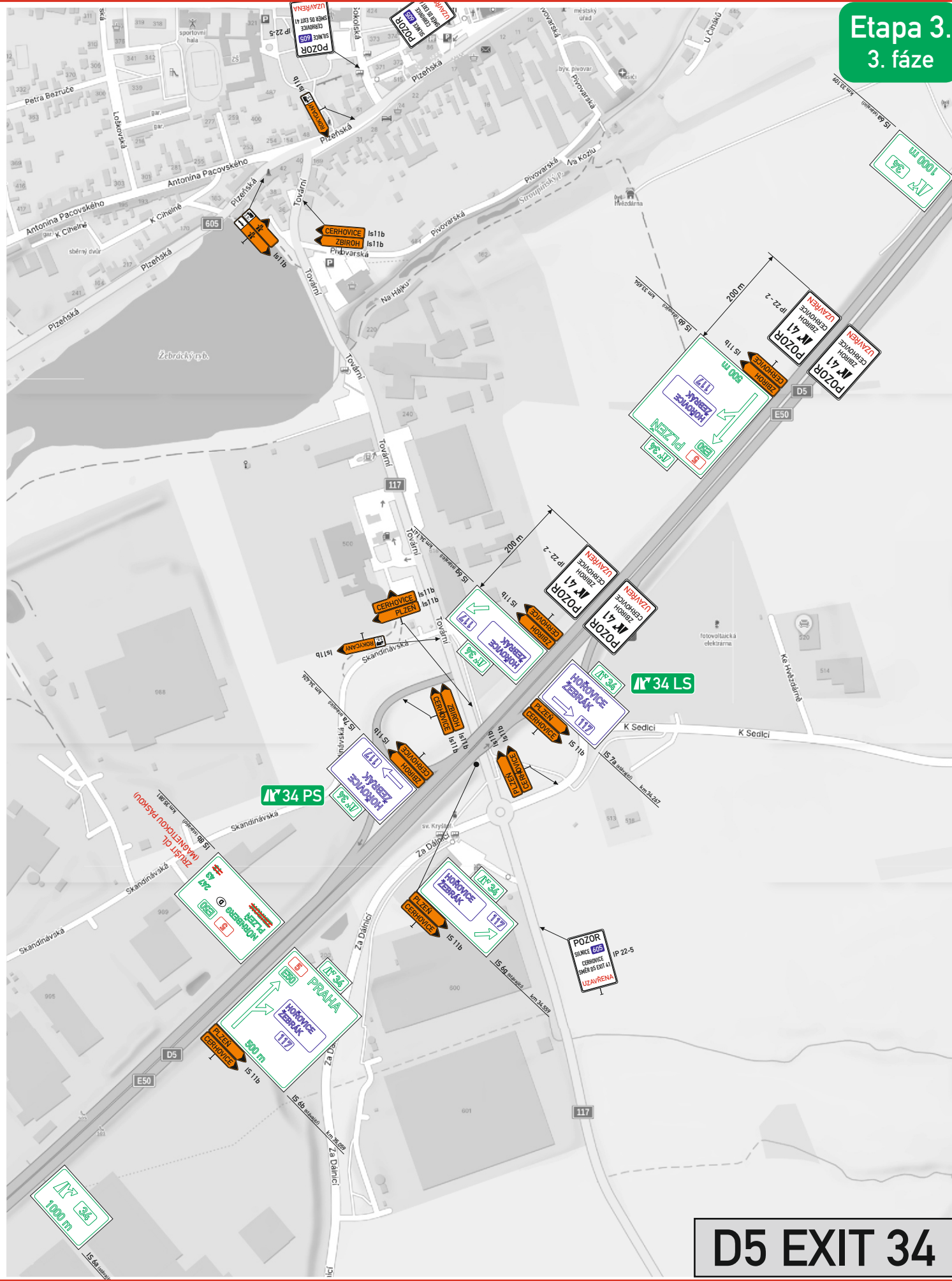
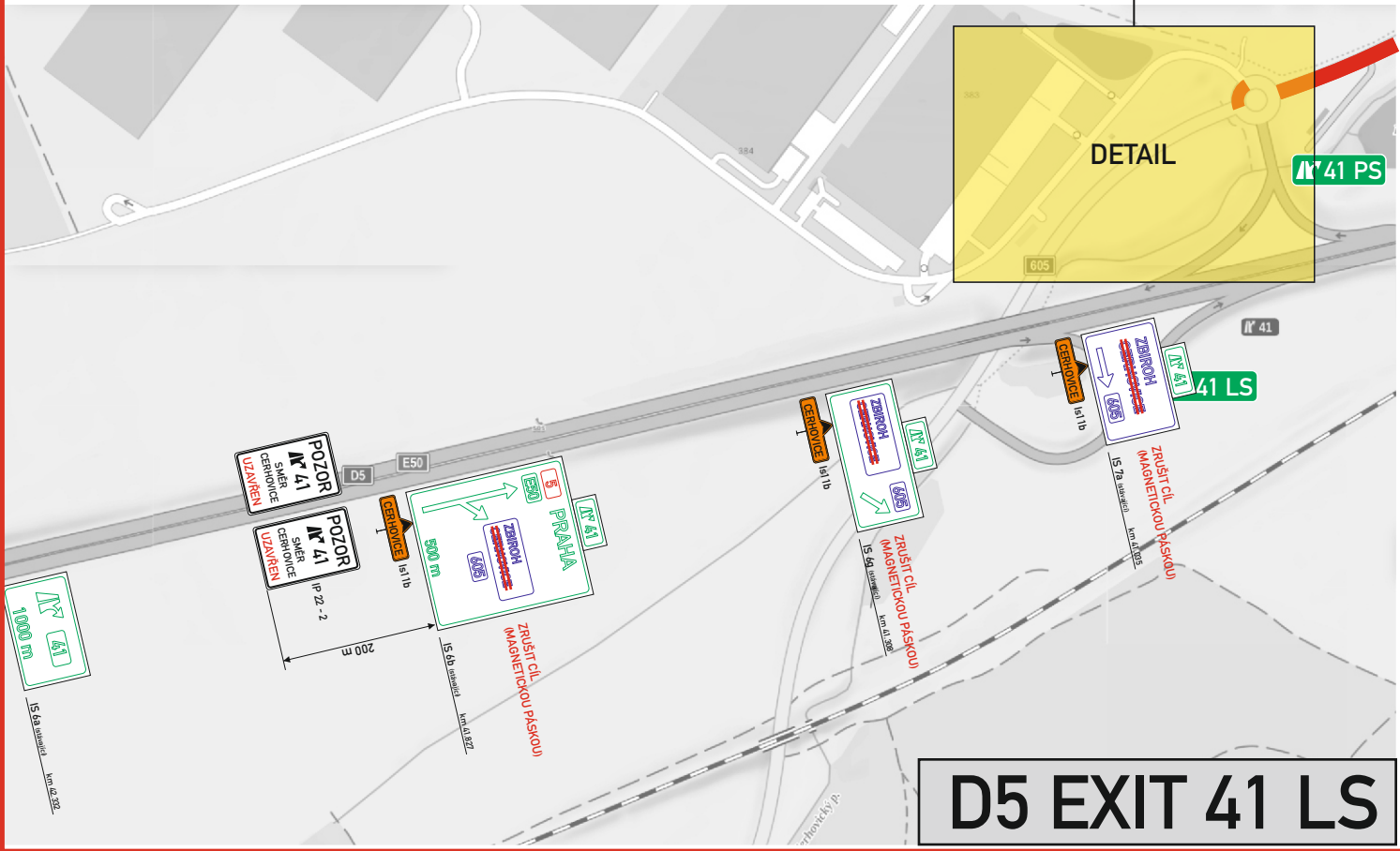
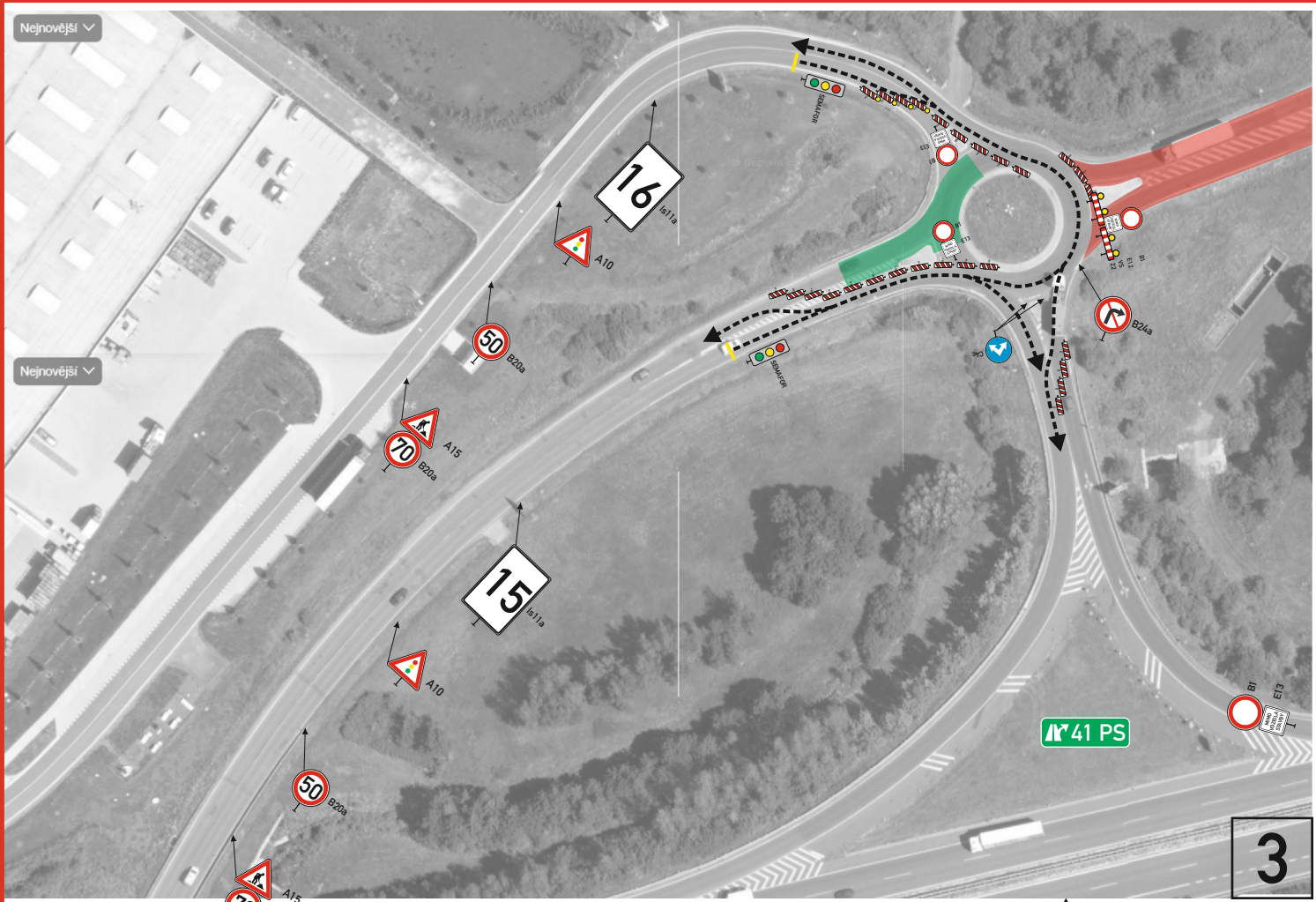
D5 EXIT 41 PS



DETAILY IS 11a



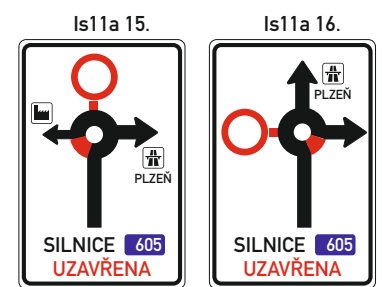
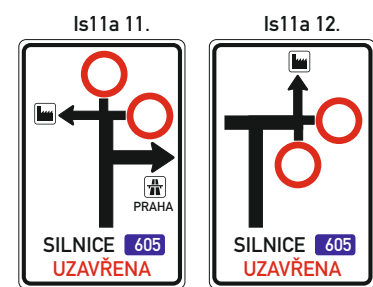
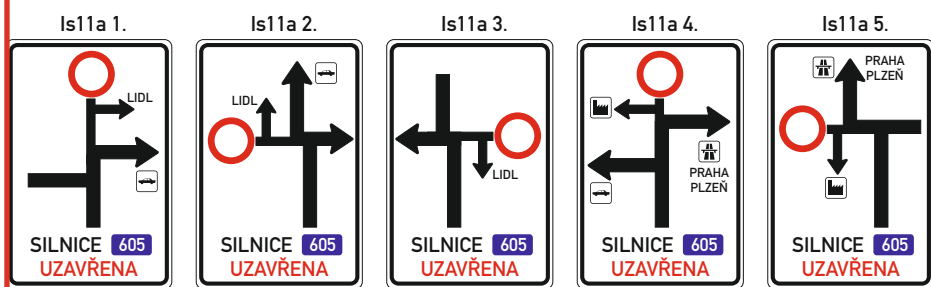
Etapa 3.
3. fáze



Etapa 3.
3. fáze



D5 EXIT 41 PS



DETAILY IS 11a