

3K značky, s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 250 56 271 DIČ: CZ25056271

www.3kznacky.cz

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: II/101 Drahelčice obchvat, připojení ze sjezdu D5

Místo akce: D5, EXIT 5 st. 5,522km

Kraj: Středočeský kraj

Investor

Investor: KSÚS p.o.

Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

IČO: 000 66 001

Zhotovitel DIO: 3K ZNAČKY, s.r.o.

Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČ: 250 56 271

DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Petr Kolář

Kontroloval: Jakub Turoň

2. Úvod

Předmětem dokumentace je návrh DIO při dostavbě obchvatu Drahelčice, připojení ze sjezdu D5, včetně výjezdu ze stavby, který bude po dokončení stavby sloužit jako trvalá přípojka pro obchvat Drahelčic.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude umístěno na sjezdové a nájezdové větvi D5 exitu 5.

4. Popis DIO

Výjezd ze stavby bude využíván v sezónách 2025 a 2026 až do doby dokončení obchvatu Drahelčic, který bude napojen na stávající vyústění staveniště do exitové větve. Dokončení stavby je plánováno na 31. 10. 2026.

Přechodná úprava provozu:

Termín: od 19.9.2025 do 31.10.2026

Režim provozu: neovlivní režim provozu exitových větví

Důvod přechodné úpravy: Výstavba obchvatu Drahelčic a připojení ze sjezdu D5 Exit 5

Parametry návrhu DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.). Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a příručky pro označování pracovních míst II. díl (vydání 11/2023). Zneplatnění SDZ ve správě ŘSD ČR bude provedeno magnetickou škrtačí páskou, nebo zakrytím.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.) a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, provozním směrnicím, standardům PPK), ZTKP a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a závazné články ČSN, týkající se BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy: Bezpečnost a ochrana zdraví (BOZP) Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, zákon č. 262/2006 Sb., zákon č.

309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb, směrnice č. 29/2006

Zdroje informací

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část

6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.)

Výkresy opakovaných řešení – R81

Výkresy opakovaných řešení – R43

