

Technická zpráva

1. Úvod

Předmětem tohoto projektu je dopravní značení pro realizaci akce:

„D8 Oprava AB Vozovky MUK 52“

Investor prováděných prací:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Zhotovitel prováděných prací:	Společnost "Eurovia + Strabag -D8 km 48-52 - 69-82" U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
Zhotovitel dopravního značení:	PROZNAK Praha, s.r.o. Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4

2. Rozsah stavby

Tato projektová dokumentace řeší dopravní značení na dálnici D8 pro opravu AB vozovky dálnice číslo 8 na MUKu 52 za úplné uzavírky větve, k tomu bude probíhat opravou curbkingu, svodidel a krajnice v km 49,500 – 49,609 a 49,820 – 50,130, tyto práce budou probíhat v zavřeném stoupajícím pruhu ve směru na Ústí.

Oprava bude probíhat v 1.etapě:

10.etapa:

Během této etapy budou probíhat práce za uzavření celého EXITu 52 a k tomu bude zavřený stoupající pruh ve směru na Ústí v km 49,290 až 50,200.

Doprava bude vedena v úseku MUKu 52 ve směru na Prahu 2 provizorními jízdními pruhy, v opačném směru nedochází k omezení jízdních pruhů, Doprava je tedy vedena v režimu 2+3. Objízdná trasa pro uzavřený MUK 52 bude vedena přes MUK 48 a poté přes silnice I/15, I/30 a II/608

Dále v km 49,290 až 50,200 ve směru na Ústí bude doprava vedena 2 jízdními pruhy za mírného zúžení pravého jízdního pruhu

Výstavby a přestavby etap budou prováděny dle schémat ŘSD ČR s přihlédnutím k aktuální situaci. Při omezení dopravy do jednoho pruhu ve dne budou použity schémata DK230, DK240, při provádění přestaveb v nočních hodinách dle schémat DK237 a DK247.

Toto dopravní opatření bylo navrženo tak, aby byl minimalizován vliv stavby na dopravní obslužnost dotčeného území, zejména s ohledem na plynulost a bezpečnost dopravního provozu na dálnici D8.

3. Legislativní a normové podklady

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní

přílohy NA

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé

dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
Příručka Označování pracovních míst na dálnicích – I a II díl
Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR,
Provozní
směrnice ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
(<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>)

4. Dopravní značení

Dopravní značení je patrné z výkresů. Bylo vypracováno dle schémat ŘSD ČR s přihlédnutím k aktuální situaci.

5. Definitivní dopravní značení

Po dokončení akce bude uvedeno do původního stavu.

6. Závěr

DIO bylo zpracováno dle požadavků objednatele.

05.09.2025

Jakub Hůrka
PROZNAK Praha s.r.o.
t.: 775 215 218