

VYPRACOVAL:	Ing. Antonín Musil							
KONTROLOVAL:	Bc. Lukáš Vonderka, MBA							
NÁZEV STAVBY:	D11 Jirny – Třebestovice - D11-020.1 – Doplnění PHS	<table><tr><td>ČÍSLO ZAKÁZKY:</td><td>220/2025</td></tr><tr><td>FORMÁT:</td><td>A4</td></tr><tr><td>ÚČEL:</td><td>RDS</td></tr></table>	ČÍSLO ZAKÁZKY:	220/2025	FORMÁT:	A4	ÚČEL:	RDS
ČÍSLO ZAKÁZKY:	220/2025							
FORMÁT:	A4							
ÚČEL:	RDS							
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	<table><tr><td>ČÍSLO PŘÍLOHY:</td><td>01</td></tr><tr><td>DATUM:</td><td>08/2025</td></tr></table>	ČÍSLO PŘÍLOHY:	01	DATUM:	08/2025		
ČÍSLO PŘÍLOHY:	01							
DATUM:	08/2025							



**ZLIN
MARK**
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
ZLINMARK DZ s.r.o.
Luleč 311
683 03 Luleč
Mob.: +420725994691
Mail.: zlinmark@zlinmark.cz
www.zlinmark.cz

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název stavby:	DÁLNIČE D11
Stavební činnost	D11 Jirny – Třebestovice - D11-020.1 – Doplnění PHS
Předmět dokumentace:	RDS

1.2. Investor stavby

Název investora:	Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Adresa investora:	závod Praha Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název:	ZLINMARK DZ s.r.o.,
Adresa:	Harašтова 401/18, 620 00 Brno IČO: 042 62 701

1.4. Stupeň dokumentace

Realizační dokumentace stavby

2. ÚVOD

2.1. Všeobecně

Jedná se o doplnění PHS na pravou stranu stávajícího mostu. Současně se prodlouží PHS před a za mostem o jedno pole panelů. Dotčenou komunikací je silnice dálnice D11 a komunikace II/272 procházející pod mostem. Předmětem akce jsou také opatření vyplývající z běžných mostních prohlídek, které jsou přidruženy ke stavebním pracím v rámci výstavby PHS. Dojde tím ke koordinaci a ke zkrácení dopravních omezení na mostě.

2.1. Použité podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016)
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení
- TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR
- R-plány, Provozní směrnice ŘSD
- PPK – PRE, PPK – SVO, PPK – ZNA, PPK – VZ, PPK – FOL, PPK – SZ
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. a III díl

3. ZÁSADY DIO

3.1. Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a požadavků ŘSD (tj. R-plánů, schématům řady D, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přechodná úprava provozu je navržena dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích II díl

VEDENÍ DOPRAVY:

Pravý jízdní pás

Uzavírka odstavného a dále odbočovacího pruhu na EXITU 18. Omezení začíná v km 17,900 a končí v km 18,260.

Je zde podle schématu DD621 zachováno odbočení na EXITU 18 v délce 55 m.

Provoz bude veden v režimu dvou jízdních pruhů s tím, že pomalý jízdní pruh bude mít šířku 3,5 m

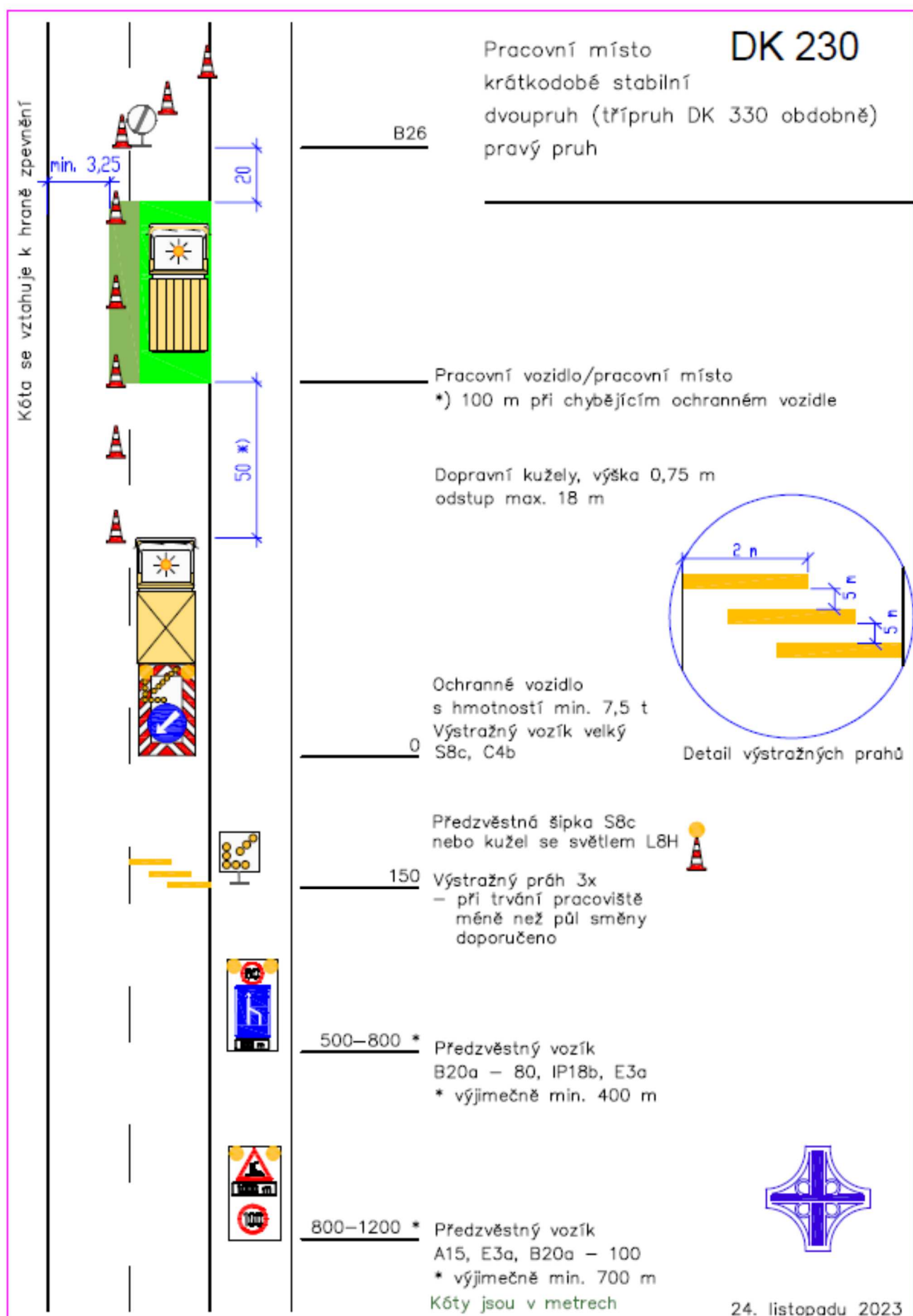
- Maximální povolená rychlost bude snížena na 80 km/h
- Veřejný provoz od stavby bude oddělen směrovými deskami Z4

Levý jízdní pás

Bez omezení

V Brně dne 08/2025
Vypracoval: Ing. Antonín Musil

5. PŘÍLOHY



Pracovní místo

DK 211

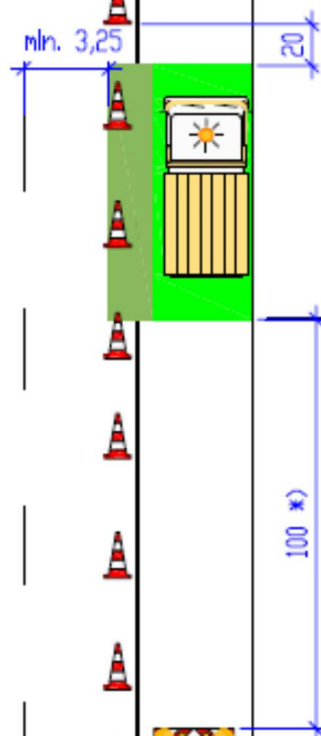
krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 311 obdobně)

krajnice

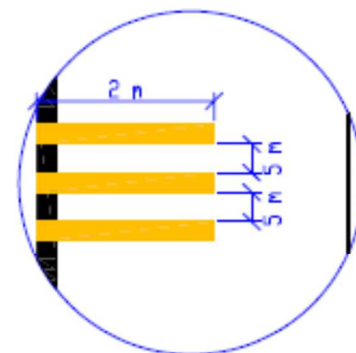
práce mimo korunu komunikace

Použije se pro práci, kdy na krajnici stojí prac. vozidla a pracovníci se převážně pohybují mimo korunu komunikace (např. čištění příkopů pod svahy, probírky dřevin, sekání trávy na svazích)



Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Pracovní vozidlo
/pracovní místo



Detail výstražných prahů

*) Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností min. 7,5 t může být bezpečnostní zóna mezi pracovištěm a ochranným vozidlem zkrácena na 50 m

0 Výstražný vozík velký
S8e, C4b

150 Kužel se světlem L8H
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno



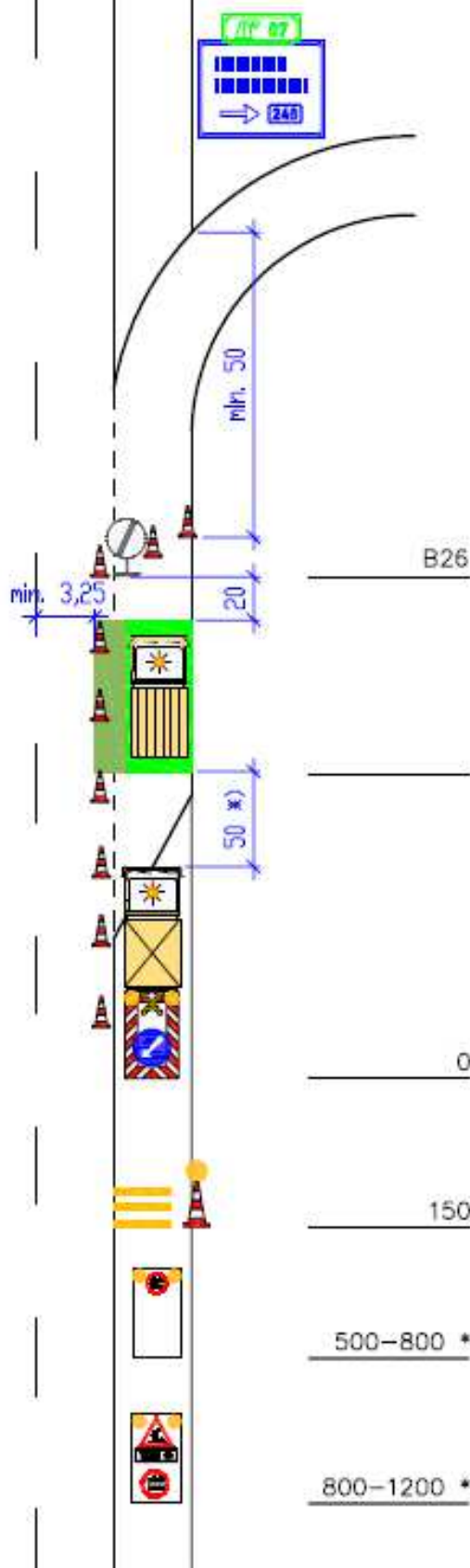
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 620

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
odbočovací pruh
zkrácení pruhu

Použije se též u pruhu pro pomalá vozidla
v místě, kde v prostoru příčné uzávěry ještě
není plná šířka pruhu. Jinak viz DK 220



Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m, u odbočovacího pruhu jsou
kužely po max. 9 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8e, C4b

Kužel se světlem LBH
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno

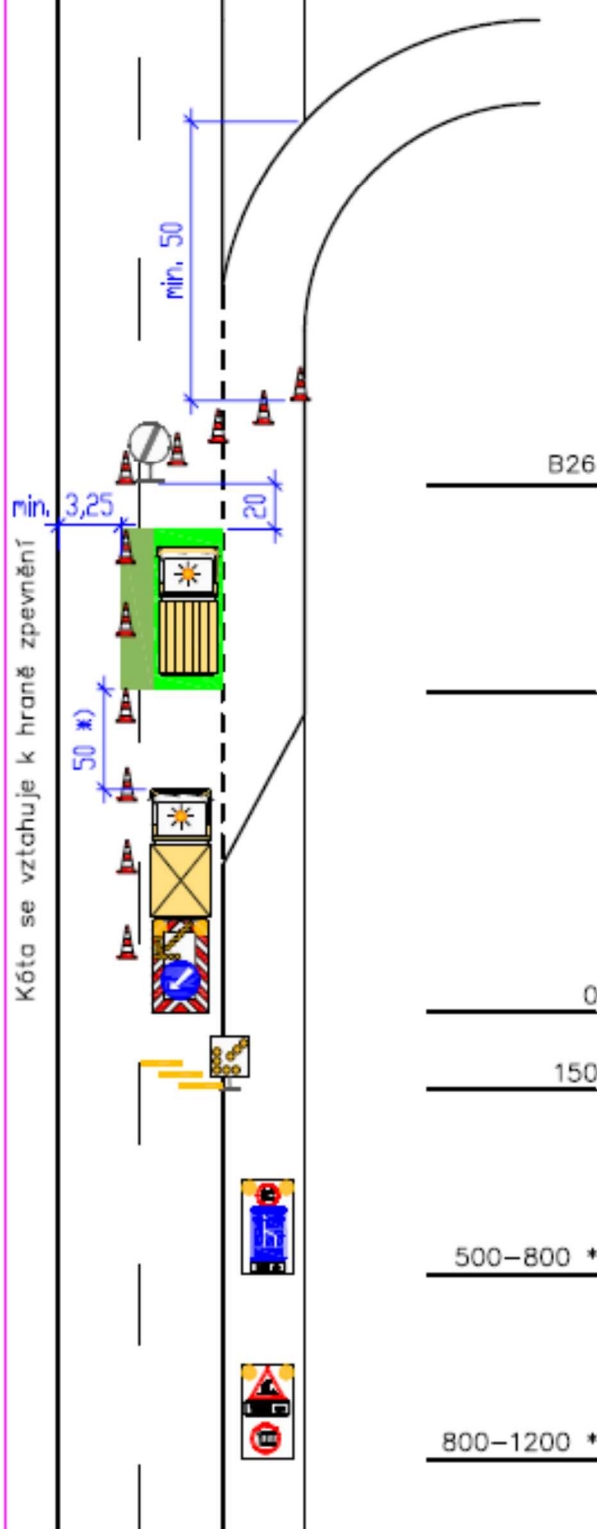
500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

Pracovní místo **DK 630**
 krátkodobě stabilní
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 pravý pruh
 zkrácení odbočovacího pruhu



Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup max. 18 m, u odbočovacího pruhu jsou
 kužely po max. 9 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo
 *) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Ochranné vozidlo
 s hmotností min. 7,5 t
 Výstražný vozík velký
 S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
 nebo kužel se světlem
 L8H

Předzvěstný vozík
 B20a – 80, IP18b, E3a
 * výjimečně min. 400 m

Předzvěstný vozík
 A15, E3a, B20a – 100
 * výjimečně min. 700 m
 Kóty jsou v metrech

Výstražný práh 3x
 – při trvání pracoviště
 méně než půl směny
 doporučeno
 – při nedostatku místa
 mohou být prahy min.
 100 m před vozíkem



24. listopadu 2023