

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2025-034	SWARCO TRAFFIC CZ. S.R.O. DOBRONICKÁ 1256, PRAHA 148 00	1	RDS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	DIO - TELEMATIKA MLADÁ BOLESLAV II. ETAPA	M. LOUPÝ	ING. JAN ADAMŮ

1) Identifikační údaje	2
1.1. Stavba	2
1.2. zhotovitel stavby	2
1.3. Zhotovitel dopravního značení	2
1.4. Projektant části DIO	2
2) Základní charakteristiky	2
2.1. Popis jednotlivých etap, doba výstavby, hlavní prováděné práce, uspořádání pomocných pruhů	2
2.2. Popis úseků, kde bude provedeno přechodné značení barvou, resp. fólií s textilní mřížkou	3
2.3. Popis objízdných tras	3
2.4. Přechodné dopravní značení	3
2.5. Navrhovaná dočasná telematická zařízení (informační vozík led, varování před kolonou, provizorní kamerový dohled) a zařízení úsekového měření	3
2.6. Dočasná svodidla	3
2.7. Podmínky pro zajištění průjezdu vozidel zimní údržby (1. listopadu - 31. března)	3
2.8. Harmonogram prací	3
2.9. Podklady	3
2.10. Požadavky na kvalitativní provedení dopravního značení	4
2.11. Údržba dopravního značení	4
3) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 sb.	4
4) stanovení přechodné úpravy provozu	5

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2025-034	SWARCO TRAFFIC CZ. S.R.O. DOBRONICKÁ 1256, PRAHA 148 00	1	RDS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	DIO - TELEMATIKA MLADÁ BOLESLAV II. ETAPA	M. LOUPÝ	ING. JAN ADAMŮ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. STAVBA

NÁZEV STAVBY	DIO - TELEMATIKA MLADÁ BOLESLAV II. ETAPA
MÍSTO STAVBY	Ulice Jičínská (I/16) křižovatka u Olympie
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Mladá Boleslav [696293]
STAVEBNÍ OBJEKT	Přechodné dopravní značení
DRUH STAVBY	Dopravní liniová

1.2. ZHOTOVITEL STAVBY

NÁZEV	SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
ADRESA	Dobronická 1256, Kunratice, 148 00 Praha 4
IČ:	25680595
TECHNICKÝ KONTAKT	Ing. Martin Nečas
E-MAIL	martin.necas@swarco.com

1.3. ZHOTOVITEL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

NÁZEV OBJEDNATELE	JAZNAK spol. s.r.o
ADRESA OBJEDNATELE	Vinec 26, Mladá Boleslav 293 01
IČ:	48952621
TECHNICKÝ KONTAKT	Lukáš Janda, 602 451 108
E-MAIL	jaznak@jaznak.cz

1.4. PROJEKTANT ČÁSTI DIO

NÁZEV OBJEDNATELE	CR Project s.r.o.
ADRESA OBJEDNATELE	Pod Borkem 319, Mladá Boleslav 293 01
IČ:	27086135
TECHNICKÝ KONTAKT	Miroslav Loupý, 725 870 240
E-MAIL	m.loupy@crproject.cz

2) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Předmětem je zpracování návrhu dopravně - inženýrského opatření (pouze pro sjezdovou a nájezdovou větev dálnice D10) při výstavbě nových stožárů pro telematiku v rámci II. etapy pro stupeň dokumentace - RDS.

2.1. POPIS JEDNOTLIVÝCH ETAP, DOBA VÝSTAVBY, HLAVNÍ PROVÁDĚNÉ PRÁCE, USPOŘÁDÁNÍ POMOCNÝCH PRUHŮ

Předmětem je zpracování návrhu dopravně - inženýrského opatření (pouze pro sjezdovou a nájezdovou větev dálnice D10) při výstavbě nových stožárů pro telematiku v rámci II. etapy pro stupeň dokumentace - RDS. Prováděné práce se týkají pouze výměny stožárů SSZ na křižovatce u Olympie.

Doprava nebude omezena. Stavební práce budou probíhat v zelených pásích, kde jsou umístěny sloupky SSZ.

Značení Z4 bude osazeno mimo jízdní pruhy a bude definovat prostor pro stavbu a dopravu. V křižovatce dojde ke snížení rychlosti na 30 km/h.

Pouze v době přepojování starých sloupů na nové dojde k cca 4 - 5 hodinovému odstavení světelné signalizace. Zhotovitel (SWARCO TRAFFINC) zajistí po dobu nefunkčnosti SSZ asistenci Policie ČR. Zhotovitel

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2025-034	SWARCO TRAFFIC CZ. S.R.O. DOBRONICKÁ 1256, PRAHA 148 00	1	RDS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	DIO - TELEMATIKA MLADÁ BOLESLAV II. ETAPA	M. LOUPÝ	ING. JAN ADAMŮ

má velmi dobré povědomí o dopravních špičkách na této křižovatce, proto k přepojení dojde mimo dopravní špičky, tak aby se kolony nepropisovali po sjezdové větvi z D10 ve směru na Jičín (44A).
V rámci stavby nedojde k zásahu do stávajícího dopravního značení.

2.2. POPIS ÚSEKŮ, KDE BUDE PROVEDENO PŘECHODNÉ ZNAČENÍ BARVOU, RESP. FÓLIÍ S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU

Vodorovné značení nebude provedeno.

2.3. POPIS OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdné trasy nejsou v rámci stavby navrženy. Stavba si nevynutí návrh objízdných tras.

2.4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- Umístění veškerého svislého dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a vnitropodnikovými předpisy (zejména PPK - PRE, PPK - VOZ, PPK - SVE a R-plány)
- přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“
- návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS 11.
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým opatřením bude zneplatněno tak, aby bylo v souladu s předpisem PPK-PRE vydaným ŘSD ČR.

Konkrétní provedení a návrh umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmé ze situačních výkresů DIO 325. Návrh přechodného dopravního značení je přizpůsoben navrhované době realizace stavby.

2.5. NAVRHOVANÁ DOČASNÁ TELEMATICKÁ ZAŘÍZENÍ (INFORMAČNÍ VOZÍK LED, VAROVÁNÍ PŘED KOLONOU, PROVIZORNÍ KAMEROVÝ DOHLED) A ZAŘÍZENÍ ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ

Návrh nevyžaduje umístění prvků telematických systémů a kamerového dohledu.

2.6. DOČASNÁ SVODIDLA

Návrh nevyžaduje umístění dočasných svodidel.

2.7. PODMÍNKY PRO ZAJIŠTĚNÍ PRŮJEZDU VOZIDEL ZIMNÍ ÚDRŽBY (1. LISTOPADU - 31. BŘEZNA)

Stavba bude probíhat v období od 27.9.2025 - 31.10.2025. Zajištění zimní údržby není nutné řešit.

2.8. HARMONOGRAM PRACÍ

Viz příloha č. 1.

2.9. PODKLADY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národních příloh)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL. 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2025-034	SWARCO TRAFFIC CZ. S.R.O. DOBRONICKÁ 1256, PRAHA 148 00	1	RDS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	DIO - TELEMATIKA MLADÁ BOLESLAV II. ETAPA	M. LOUPÝ	ING. JAN ADAMŮ

- PPK - PRE, požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

Součástí dokumentace je návrh pouze přechodného svislého dopravního značení. Na tělese komunikace nebudou provedeny přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení.

2.10. POŽADAVKY NA KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“. Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy RA2. Značky musí být ve zvětšeném rozměru

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pružované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jákkl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objízdnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Dopravní značky musí splňovat „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a ve správě Ředitelství silnic a dálnic PPK - PRE. Tento předpis stanovuje požadavky na provedení a kvalitu přechodného svislého a vodorovného dopravního značení na dálnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic. Slouží pro navrhování, výrobu, montáž, pokládku, údržbu a kontrolu značek a dopravních zařízení a pro projektování přechodného značení.

2.11. ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Zhotovitel stavby je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

3) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD. Při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáží a demontáží přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Zabezpečení stavby dle podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude zajištěno dodavatelem stavebních úprav. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebních úprav lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Dodavatel stavebních úprav zpracuje plán BOZP podle svých bezpečnostních pravidel a technologických postupů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2025-034	SWARCO TRAFFIC CZ. S.R.O. DOBRONICKÁ 1256, PRAHA 148 00	1	RDS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	DIO - TELEMATIKA MLADÁ BOLESLAV II. ETAPA	M. LOUPÝ	ING. JAN ADAMŮ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

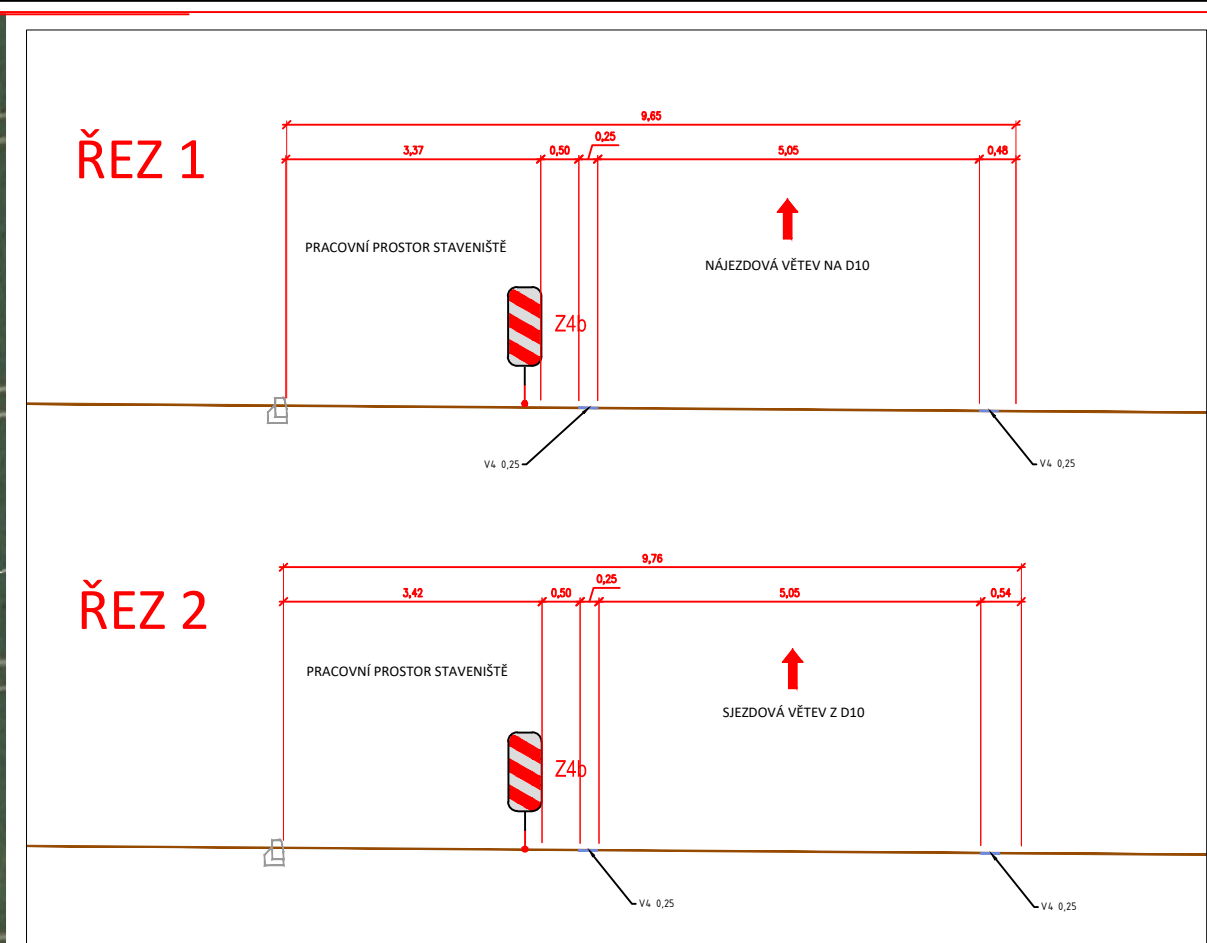
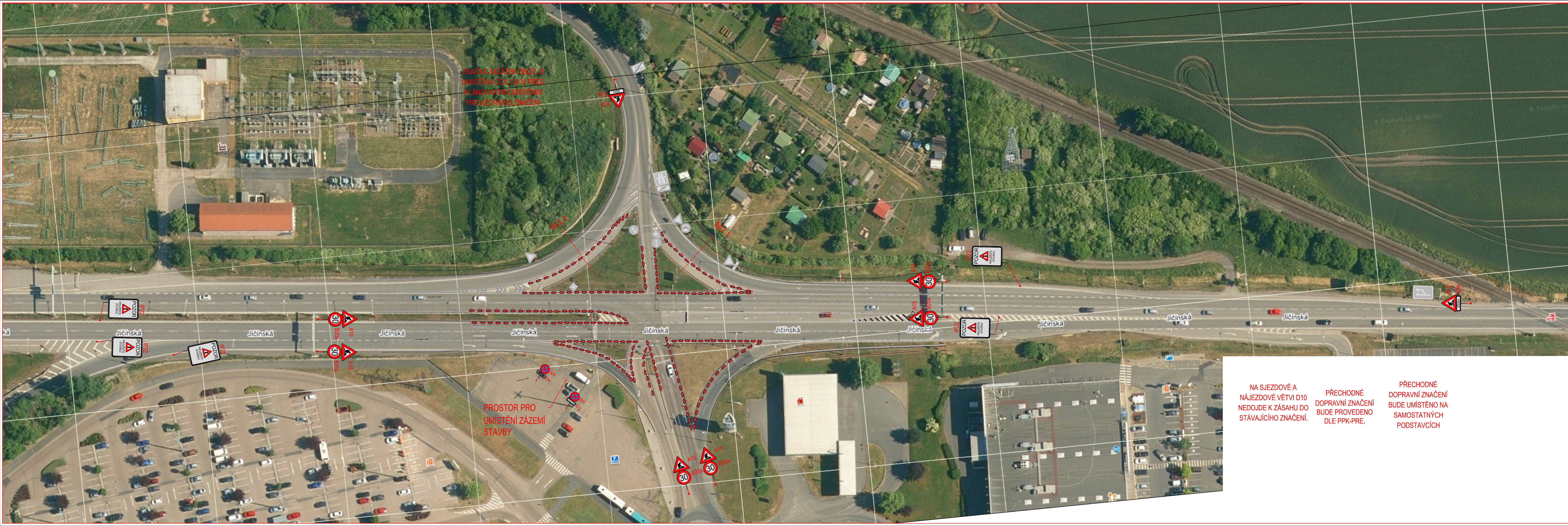
-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

4) STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Vypracovala: Miroslav Loupý
V Mladé Boleslavi, 09/2025



NA SJEZDOVÉ A NÁJEZDOVÉ VĚTVI D10 NEDOJDE K ZÁSAHU DO STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DLE PPK-PRE.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE UMÍSTĚNO NA SAMOSTATNÝCH PODSTAVCÍCH

Ručník projektant	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	OR PROJECT Ing. Jirák J. Ing. Horák J. Ing. Adámek J. Loup J. M. TEL: +420 224 800 000 FAX: +420 224 800 001 WWW: WWW.ORPROJECT.CZ
Ing. Jirák J.	Ing. Horák J.	Ing. Adámek J.	Loup J. M.	
TELEMATIKA MLADÁ BOLESLAV II. ETAPA - MB.20				Objekt: 2025-034
DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				Stupeň dokumentace: DIO
SITUACE DIO				Formát: 5x44
Název díla/stavby:				Výška díla:
DIO 325				DIO325