

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: OPRAVA VOZOVKY AB D0 510 A D10,
Mostní římsa, D0-004

Místo akce: D0,D11 MÚK 60

Kraj: Hlavní město Praha

Investor

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zhotovitel návrhu 3K značky s.r.o.
Jiráskova 1519, 25101 Říčany

IČ: 25056271

DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Jakub Turoň

2. Úvod

Předmětem dokumentace je návrh DIO při opravě mostu na MÚK 60, D0 a D11.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude umístěno na dálnici D0 v rámci MÚK 60 a na dálnici D11.

4. Popis DIO

Stavba bude probíhat v rámci čtyř etap, při zachování jednoho jízdního pruhu.

Etapizace:

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 1:

Termín: 4.10.2025 – 5.10.2025

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

Sjezdová větev D0 MÚK 60 směr Ústí N.L. -> Hradec Králové:

4.10.2025 00:01 hod. - 5.10.2025 12:00 hod.

Režim provozu: omezení do 1 jízdního pruhu, ve vybraný čas (montáž svodidel H2) dle schématu pro výstavbu DIO 1-1 mezi 0:00 – 5:00 hod. větev plně uzavřena s vedením objíždě trasy na MÚK 63 Běchovice

Staničení: sjezdová větev D0 MÚK 60 směr Ústí N.L. -> Hradec Králové přibližně ve staničení hlavní trasy 59.900 – 60.250 VPRAVO

Důvod uzavírky: realizace přechodné úpravy provozu etapy 1

Etapu 1:

Termín:	5.10.2025 12:00 hod. – 8.11.2025 22:00 hod.
Režim provozu:	Jedním provizorním jízdním pruhem
Staničení:	sjezdová větev D0 MÚK 60 směr Ústí N.L. -> Hradec Králové přibližně ve staničení hlavní trasy 59.900 – 60.250 VPRAVO
Důvod uzavírky:	Rekonstrukce mostní římsy při pravém kraji vozovky na mostě D0-004
Přílohy DIO:	C.1

Přestavba přechodné úpravy provozu na etapu 2:

Termín: 8.11.2025 – 10.11.2025

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

Sjezdová větev D0 MÚK 60 směr Ústí N.L. -> Hradec Králové:

8.11.2025 22:00 hod. - 10.11.2025 6:00 hod.

Režim provozu:	omezení do 1 jízdního pruhu, ve vybraný čas (demontáž svodidel H2) dle schématu pro výstavbu DIO 1-1 mezi 0:00 – 5:00 hod. větev plně uzavřena s vedením objíždě trasy na MÚK 63 Běchovice
Staničení:	sjezdová větev D0 MÚK 60 směr Ústí N.L. -> Hradec Králové přibližně ve staničení hlavní trasy 59.900 – 60.250 VPRAVO
Důvod uzavírky:	Přestavba přechodné úpravy provozu z etapy 1 na etapu 2

Etapu 2:

Termín:	10.11.2025 6:00 hod. – 13.11.2025 20:00 hod.
Režim provozu:	Jedním provizorním jízdním pruhem.
Staničení:	sjezdová větev D0 MÚK 60 směr Ústí N.L. -> Hradec Králové přibližně ve staničení hlavní trasy 59.900 – 60.250 VPRAVO
Důvod uzavírky:	Oprava mostní římsy při levém kraji vozovky na mostě D0-004
Přílohy DIO:	C.2

Demontáž přechodné úpravy provozu etapy 2:

Termín: 13.11.2025 – 13.11.2025

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

Sjezdová větev D0 MÚK 60 směr Ústí N.L. -> Hradec Králové:

13.11.2025 20:00 hod. - 13.11.2025 23:59 hod.

Režim provozu: omezení do 1 jízdního pruhu

Staničení: sjezdová větev D0 MÚK 60 směr Ústí N.L. -> Hradec Králové přibližně ve staničení hlavní trasy 59.900 – 60.250 VPRAVO

Důvod uzavírky: Demontáž přechodné úpravy provozu etapy 2

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 3:

Termín 1.: 4.10.2025 – 4.10.2025

Termín 2.: 2.11.2025 – 3.11.2025

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

Sjezdová větev D11 MÚK 60 směr Hradec Králové -> Brno D0:

Termín 1.: 4.10.2025 00:01 hod. - 4.10.2025 6:00 hod.

Termín 2.: 2.11.2025 22:00 hod. - 3.11.2025 6:00 hod.

Režim provozu: omezení do 1 jízdního pruhu dle časových omezení

Staničení: Sjezdová větev vedoucí D11 pod mostním tělesem D0-004
;D11 Hradec Králové -> Brno D0

Důvod uzavírky: realizace přechodné úpravy provozu etapy 3

Etapu 3:

Termín 1.: 4.10.2025 6:00 hod. – 5.10.2025 12:00 hod.

6.10.2025 10:00 hod. – 6.10.2025 22:00 hod.

Termín 2.: 3.11.2025 10:00 hod. - 5.11.2025 22:00 hod.

(po-pá od 6:00 hod. do 10:00 hod. a Neděle od 12:00 hod do 20:00 hod. bude uzavírka vymístěna na krajnici vozovky za vodící čarou tak, aby byl umožněn plnohodnotný provoz ve dvou pruzích sjezdové větve v těchto hodinách. Přechodné svislé značení související s touto uzavírkou bude v těchto hodinách zneplatněno, příčné čelo uzávěry bude odstraněno zcela.)

Režim provozu:Jedním provizorním jízdním pruhem.

Staničení: Sjezdová větev D11 směr Brno vedoucí pod mostním tělesem D0-004
;D11 Hradec Králové -> Brno D0

Důvod uzavírky: Výstavba ochranného zařízení proti pádu suti z opravované mostní římsy (Etapu 1) do vozovky.

Přílohy DIO: C.3

Přestavba přechodné úpravy provozu z etapy 3 na etapu 4:

Termín 1.: 6.10.2025 – 7.10.2025

Termín 2.: 5.11.2025 – 6.11.2025

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

Sjezdová větev D11 MÚK 60 směr Hradec Králové -> Brno D0:

Termín 1.: 6.10.2025 22:00 hod. - 7.10.2025 6:00 hod.

Termín 2.: 5.11.2025 22:00 hod. - 6.11.2025 6:00 hod.

Režim provozu: omezení do 1 jízdního pruhu dle časových omezení

Staničení: Sjezdová větev vedoucí D11 pod mostním tělesem D0-004
;D11 Hradec Králové -> Brno D0

Důvod uzavírky: Přestavba přechodné úpravy provozu z etapy 3 na etapu 4

Etapa 4:

Termín 1.: 7.10.2025 6:00 hod. – 9.10.2025 20:00 hod.

Termín 2.: 6.11.2025 6:00 hod. - 8.11.2025 20:00 hod.

(po-pá od 6:00 hod. do 10:00 hod. a Neděle od 12:00 hod do 20:00 hod. bude uzavírka vymístěna na krajnici vozovky za vodící čarou tak, aby byl umožněn plnohodnotný provoz ve dvou pruzích sjezdové větve v těchto hodinách. Přechodné svislé značení související s touto uzavírkou bude v těchto hodinách zneplatněno, příčné čelo uzávěry bude odstraněno zcela.)

Režim provozu: Jedním provizorním jízdním pruhem.

Staničení: Sjezdová větev vedoucí D11 pod mostním tělesem D0-004
;D11 Hradec Králové -> Brno D0

Důvod uzavírky: Výstavba ochranného zařízení proti pádu suti z opravované mostní římsy (Etapa 1) do vozovky.

Přílohy DIO: C.4

Demontáž přechodné úpravy etapy 4:

Termín 1.: 9.10.2025 – 9.10.2025

Termín 2.: 8.11.2025 - 8.11.2025

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

Sjezdová větev D11 MÚK 60 směr Hradec Králové -> Brno D0:

Termín 1.: 9.10.2025 20:00 hod. - 9.10.2025 23:59 hod.

Termín 2.: 8.11.2025 20:00 hod. - 8.11.2025 23:59 hod.

Režim provozu: omezení do 1 jízdního pruhu dle časových omezení

Staničení: Sjezdová větev vedoucí D11 pod mostním tělesem D0-004
;D11 Hradec Králové -> Brno D0

Důvod uzavírky: Demontáž přechodné úpravy provozu etapy 4

Parametry návrhu DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.). Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a příručky pro označování pracovních míst II. díl (vydání 11/2023). Zneplatnění SDZ ve správě ŘSD ČR bude provedeno magnetickou škrtačí páskou, nebo zakrytím. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno z FOLIE s textilní mřížkou.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.) a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, provozním směrnicím, standardům PPK), ZTKP a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a závazné články ČSN, týkající se BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy: Bezpečnost a ochrana zdraví (BOZP) Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb, směrnice č. 29/2006

Zdroje informací

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část

6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

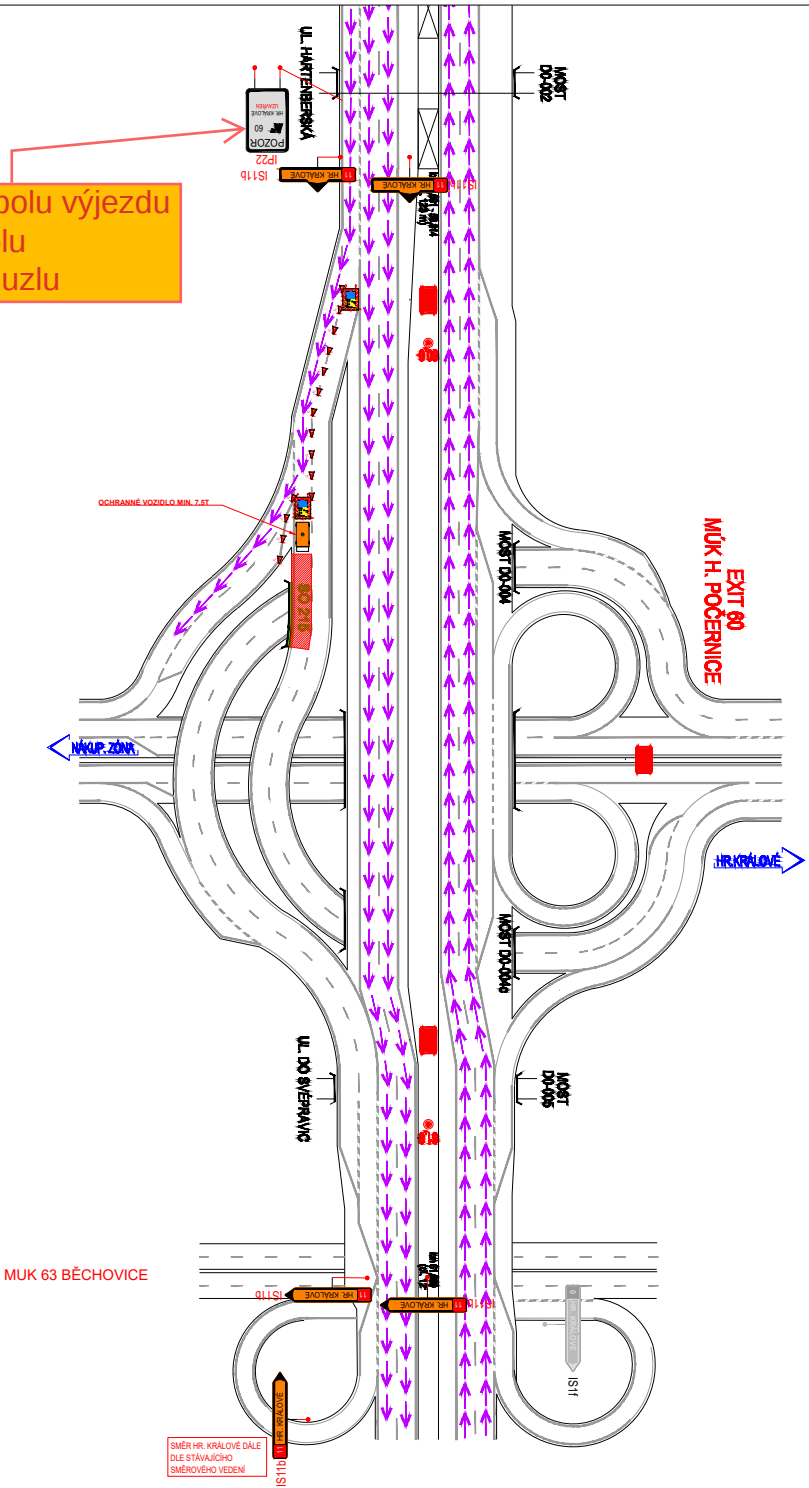
Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.)

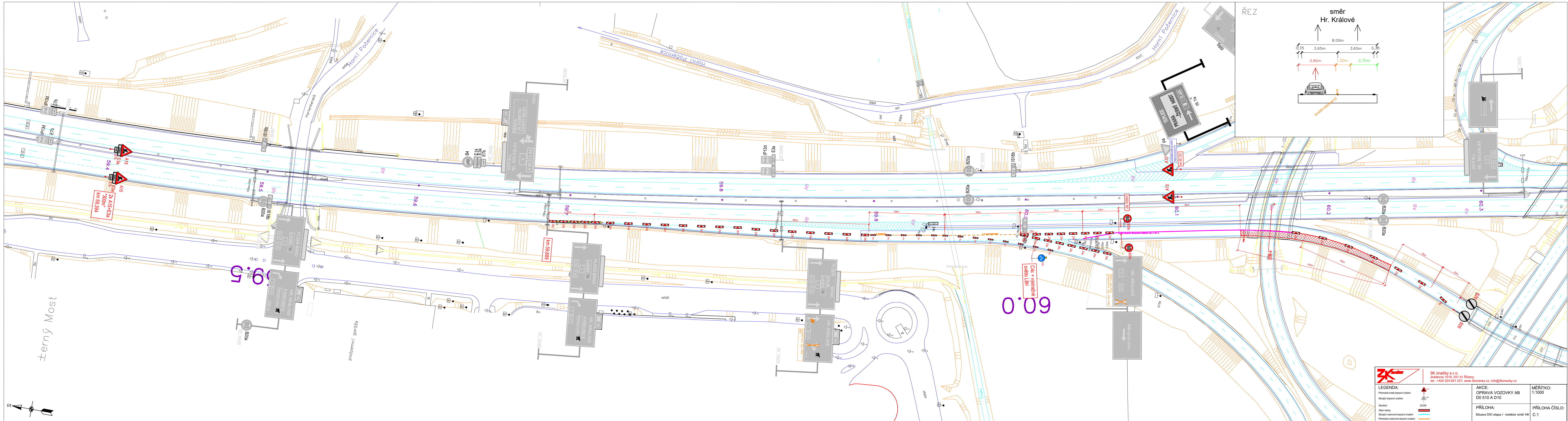
Výkresy opakovaných řešení – R81

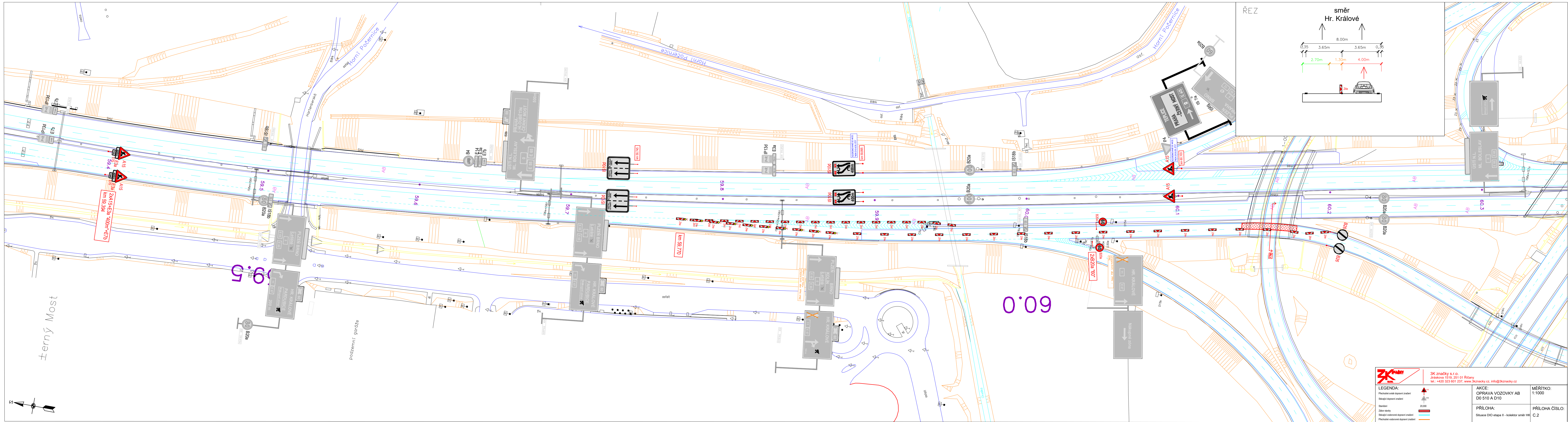
Výkresy opakovaných řešení – R43

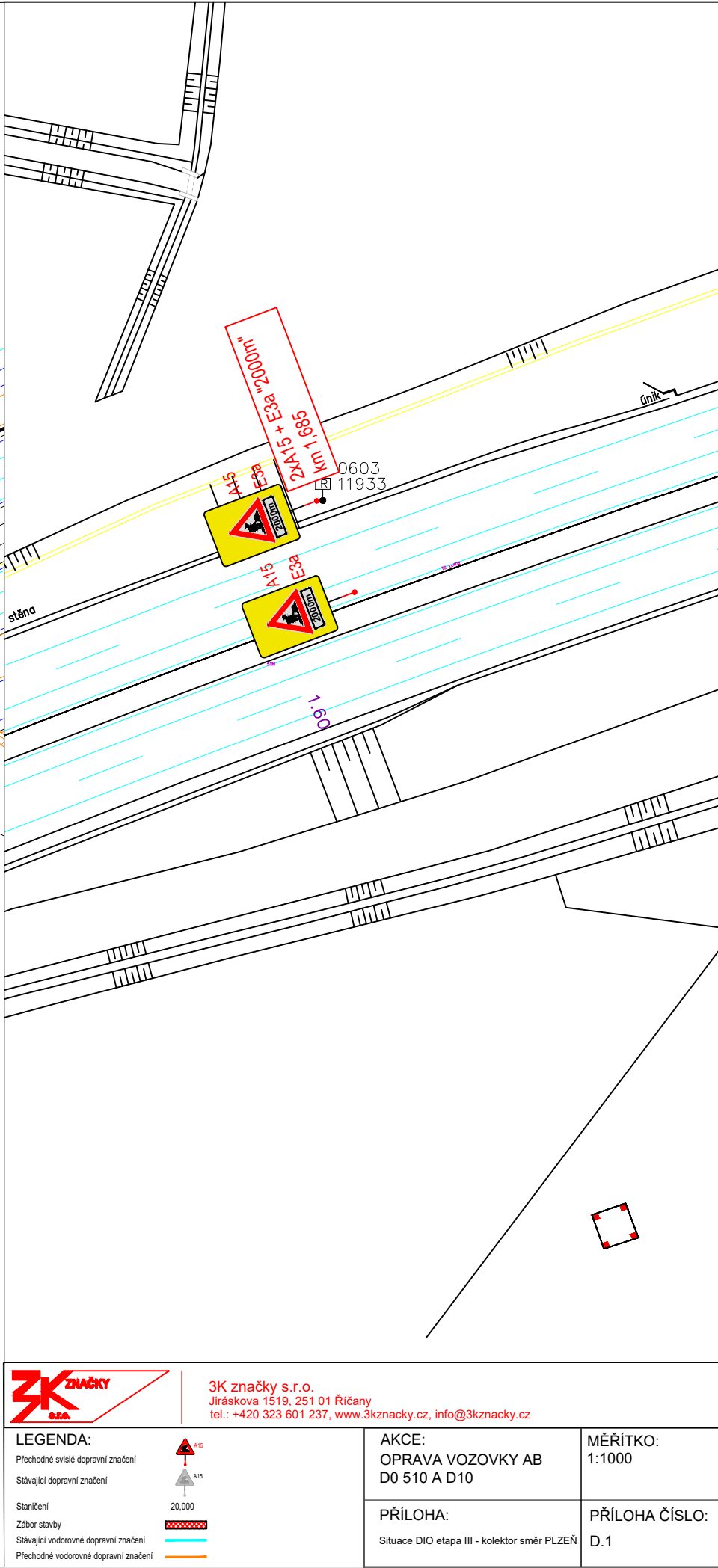
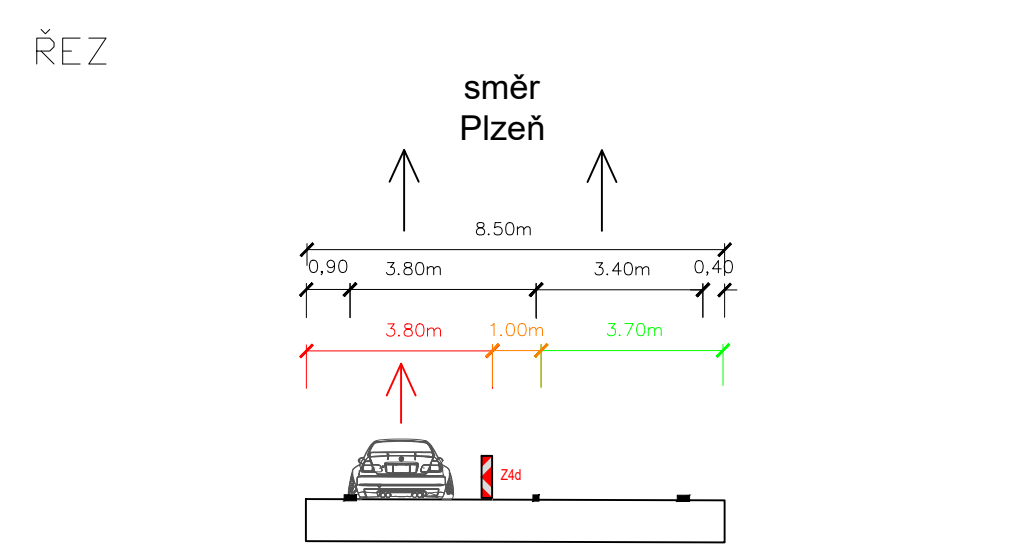
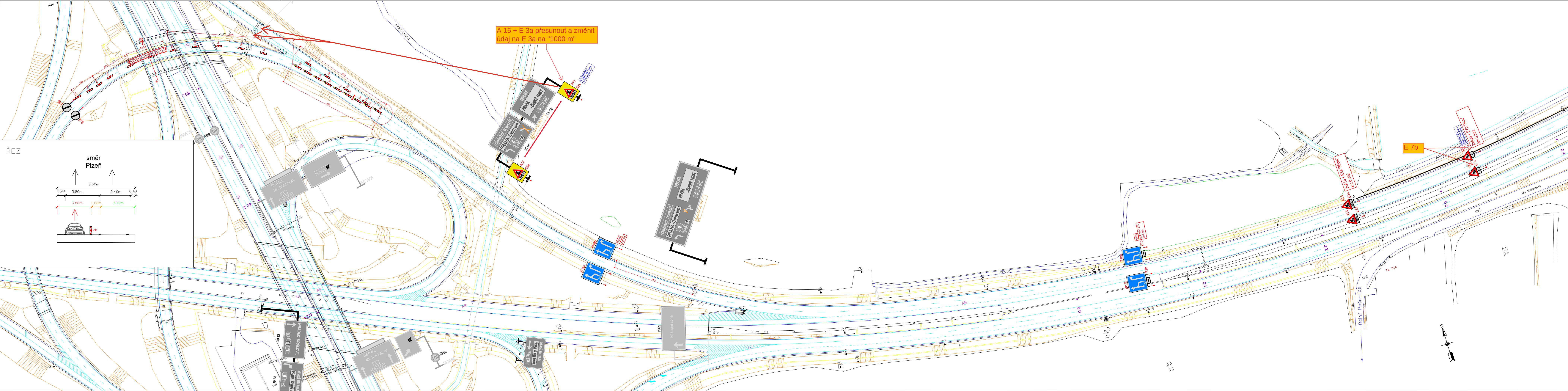
Výstavba DIO Etapy 1
Schéma Výstavby Svodidel H2
Čas: 00:00 - 05:00

místo symbolu výjezdu
užít symbolu
dálničního uzlu

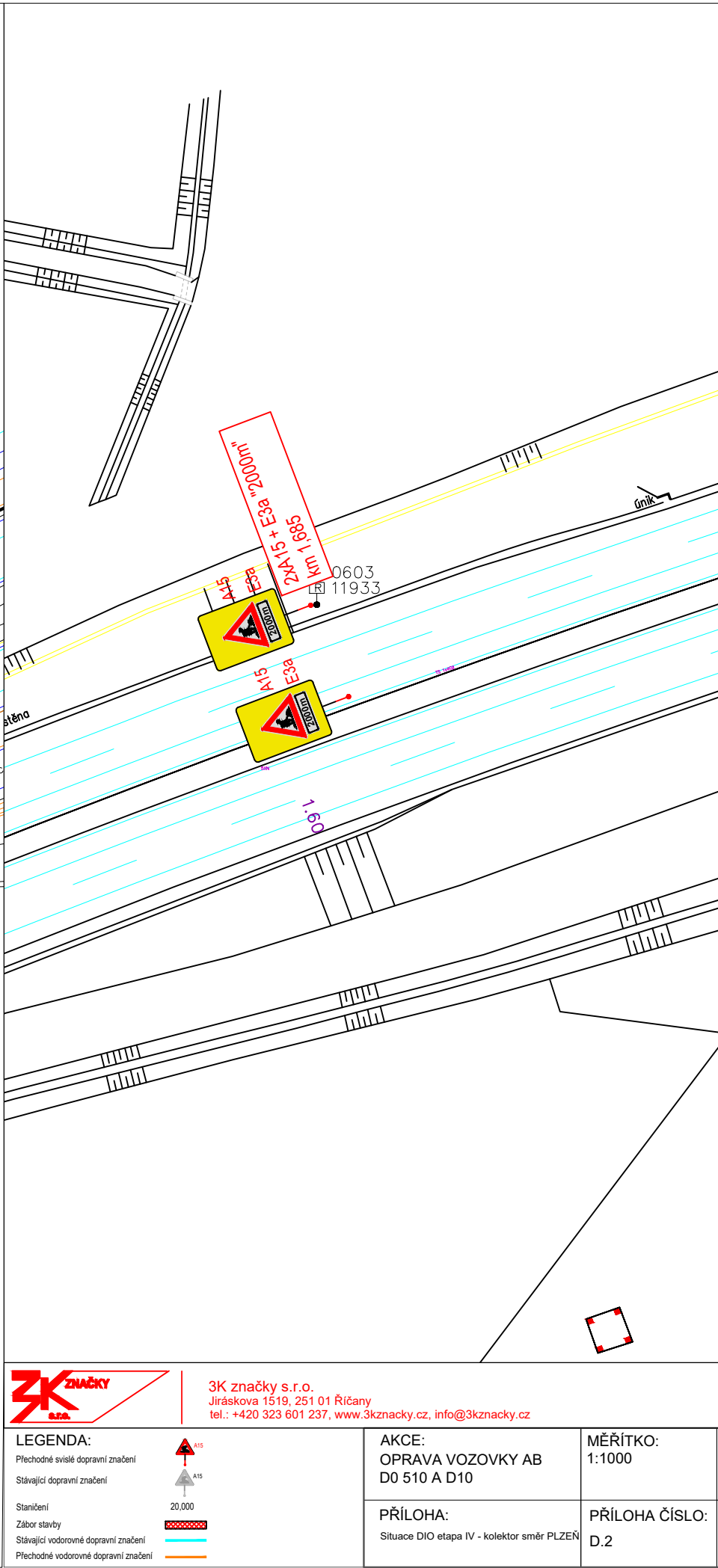
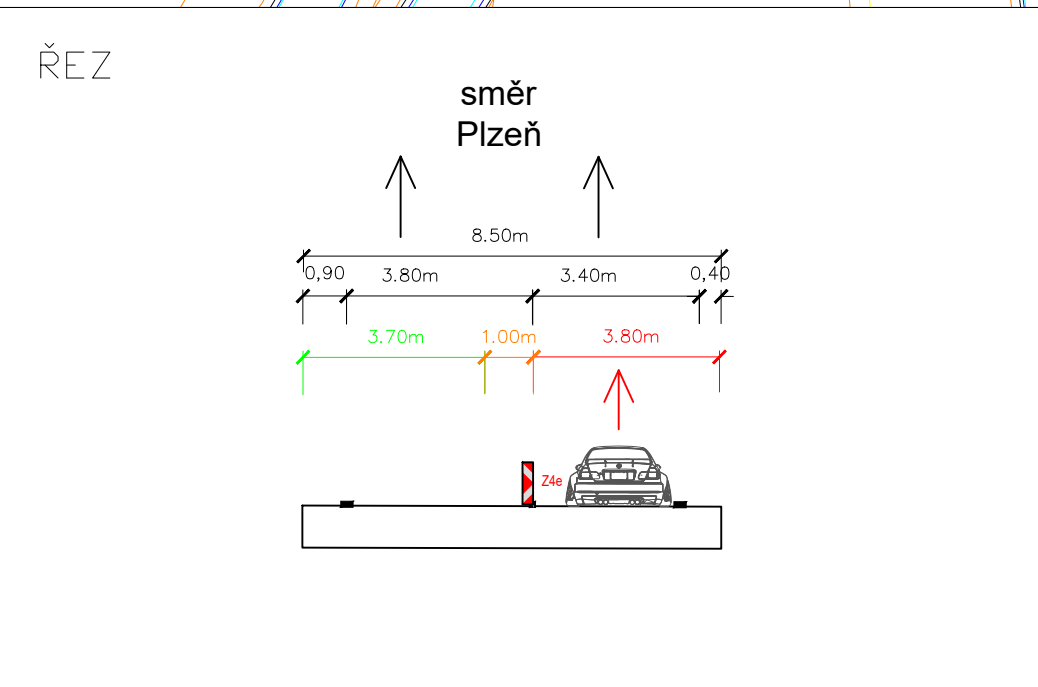
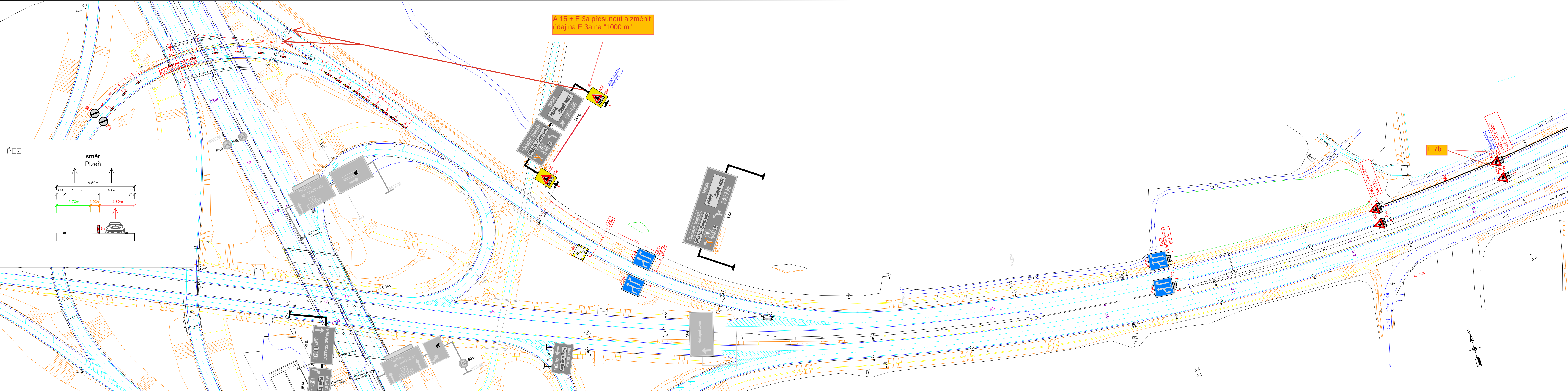








3K značky Jiráskova 1518, 251 01 Říčany tel.: +420 323 601 237, www.3kzacky.cz, info@3kzacky.cz	
LEGENDA: Přechodné svlekové dopravní značení Stálé dopravní značení Stavba Základní dopravní značení Stavba dopravního zařízení Přechodné svlekové dopravní značení	AKCE: OPRAVA VOZOVKY AB DO 510 A D10 PŘÍLOHA: Situace D10 etapa III - kolektor směr PLZEŇ
MĚŘÍTKO: 1:1000 PŘÍLOHA ČÍSLO: D.1	



3K značky LEGENDA: Přechodné svlekové dopravní značení Stálé dopravní značení Stavění Zábor státní Stálá vozovková dopravní značení Přechodná vozovková dopravní značení	3K značky s.r.o. Jiráskova 1518, 251 01 Říčany tel.: +420 323 601 237, www.3kzacky.cz, info@3kzacky.cz AKCE: OPRAVA VOZOVKY AB D0 510 A D10 PŘÍLOHA: Situace DIO etáže IV - kolektor směr PLZEŇ	MÉRITKO: 1:1000 PŘÍLOHA ČÍSLO: D.2
--	---	---