



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-56974/2025-940/5

MD/56974/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti INPROS PRAHA a.s., IČO 47114444, se sídlem Ke Krči 735/28, 147 00 Praha 4 (dále také „žadatel“), doručeného dne 26. 9. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-159274-2/OBP-2025 ze dne 6. 10. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D8** v úseku km 3,070 až -2,258 v souvislosti s akcí „Oprava asfaltových vrstev v ulici Cínovecká, směr do centra“, spočívající v umístění přenosných svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Rekonstrukce ul. Cínovecká, Praha 8, 1. etapa“ (JMCC s.r.o.; PDPS, č. zak. 508_2025, 09/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného **rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat Magistrát hl. m. Prahy za podmínky, že (1) případné změny oproti uvedenému termínu budou žadatelem (nejméně s jednodenním předstihem) hlášeny Ministerstvu dopravy prostřednictvím e-mailové adresy uzavirky@mdcr.cz a (2) přechodná úprava provozu bude s ohledem na nutnost provádění zimní údržby dálnice (od 1. 11. do 31. 3. následujícího kalendářního roku) provedena pouze v případě příznivé krátkodobé meteorologické předpovědi potvrzené Střediskem správy a údržby dálnice v Nové Vsi (radim.hradecky@rsd.cz).**

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D8 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-159274-2/OBP-2025 ze dne 6. 10. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním

provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D8 je odfrézování stávajících asfaltových vrstev v ulici Cínovecká ve směru do centra hl. m. Prahy a pokládka vrstev nových.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke zvýšenému nebezpečí bylo v souladu s obecnými schémata uvedenými v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (ŘSD, 11/2023) (dále jen „Příručka ŘSD“) nutné v úseku před uzavírkou postupně snížit nejvyšší dovolenou rychlost. Z důvodu vysoké intenzity provozu nákladních automobilů a nutnosti eliminace nebezpečných jízdních manévřů bezprostředně před začátkem uzavírky (náhlá změna směru nebo rychlosti jízdy) s možností vzdutí dopravy před uzavírkou je pak v souladu se schématem DD 100 uvedeným v Příručce ŘSD, II. díl, v úseku před uzavírkou stanoven zákaz předjíždění pro nákladní automobily tak, aby došlo k jejich včasnému zařazení do pravého jízdního pruhu.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

S ohledem na šířku jízdního pruhu v místě uzavírky (3,25 m) a vzhledem k zákonné povinnosti vlastníka dálnice D8 v zimním období (1. 11. – 31. 3.) zmírňovat ve stanovených lhůtách závady ve sjízdnosti byla do opatření obecné povahy zahrnuta podmínka umožňující realizaci přechodné úpravy provozu pouze za příznivé meteorologické předpovědi.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 22. října 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- INPROS PRAHA a.s., Ke Krči 735/28, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD