



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-57278/2025-940/8

MD/57278/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., IČO 70932581, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno (dále také „navrhovatel“), zastoupené společností ZNAKOM s.r.o., IČO 26264641, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, doručeného dne 29. 9. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-157692/OBP-2025 ze dne 2. 10. 2025,

stanoví místní úpravu provozu

na dálnicích **D1 a D2** (na dálnici D1 v km 167,130–182,060 vpravo a v km 211,890–207,215 vlevo a na dálnici D2 v km 25,840–11,650 vlevo), pro účely akce „SILNICE II/602, VYLOUČENÍ TRANZITNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY NAD 12 t, ZDŮRAZNĚNÍ STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU“, spočívající v umístění a odstranění stálých svislých dopravních značek podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu místní úpravy provozu (ZNAKOM s.r.o.; RDS, č. zak. 20Z00515, 02/2024), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: trvale

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 29. 9. 2025 podnět žadatele na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 a D2, spočívající v umístění stálých svislých a vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení v souvislosti s akcí „SILNICE II/602, VYLOUČENÍ TRANZITNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY NAD 12t, ZDŮRAZNĚNÍ STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU“.

Podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, Ministerstvem vnitra (č. j. MV-157692/OBP-2025 ze dne 2. 10. 2025). V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou

vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (č. j. MD-57278/2025-940/7 ze dne 14. 11. 2025) nebyly podány žádné připomínky a námítky.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 jsou následující skutečnosti.

Vlivem nedostatečné kapacity dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka (EXIT 182) – MÚK Holubice (EXIT 210), a také z důvodu právě realizovaných, nebo připravovaných staveb, v rámci kterých je nebo bude prováděno rozšíření dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka (EXIT 182) – MÚK Holubice (EXIT 210), dochází velmi často k tvorbě kongescí na příjezdech do Brna, a to jak v obou směrech dálnice D1, tak i v levém jízdním pásu dálnice D2.

Vznikající kongesce mají velmi velký dopad na nárůst doby jízdy dotčeným úsekem dálnice, a proto řidiči hledají alternativní trasy, přičemž primárně využívanou alternativní trasou je na západ od Brna silnice II/602, která vede souběžně s dálnicí D1 v úseku Jihlava – Brno, na východ od města Brna je pak primární alternativní trasou silnice II/430, která je paralelní s dálnicí D1 v úseku Vyškov – Brno. Na dálnici D2 tvoří alternativní trasu silnice II/425, která vede v souběhu s dálnicí D2 téměř v celé její délce.

S ohledem na ochranu zmíněných úseků silnic II. třídy a současně z důvodu ochrany obyvatel žijících v obcích, kterými tyto silnice procházejí, byla v minulých letech postupně osazena místní úprava provozu zakazující užití těchto silnic tranzitní nákladní dopravou o největší povolené hmotnosti nad 12 t. Vzhledem ke zhoršující se dopravní situaci velmi často dochází a zcela nepochybně i bude docházet k porušování již instalovaných zákazových značek č. B 4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů (s údajem „12 t“) s dodatkovou tabulkou č. E14 Tranzit, které jsou osazeny na dotčených silnicích II. třídy.

Z výše uvedených důvodů je žádoucí příslušné informativní a zákazové dopravní značky umístit již na hlavní trase a výjezdových větvích mimoúrovňových křižovatek dálnic D1 a D2 tak, aby se řidiči nákladních automobilů o zákazu dozvěděli včas, a tedy nikoli až při nájezdu na dotčenou silnici II. třídy (kde by byli nuceni otáčet se v prostoru křižovatky, příp. by zákazovou značku nerespektovali a pokračovali by v jízdě po souběžné silnici II. třídy).

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 5. srpna 2026

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří,
602 00 Brno
obdrží prostřednictvím: ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD