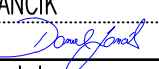
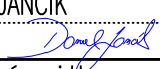
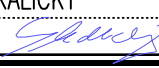
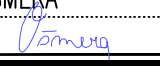


Příloha k č. j. MD-57278/2025-940/8 ze dne 5. 8. 2026

|                                                                                                                                      |                                                                                                                                        |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 725 015 243, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 332/12, 602 00 BRNO)         |                                                                                                                                        |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                     |
| Navrhl/vypracoval:<br>Daniel JANCÍK<br>podpis:    | Zodpovědný projektant:<br>Daniel JANCÍK<br>podpis:  | Ředitel:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>mob: 725 105 243<br> | Zhotovitel:<br><br>ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO |
| Technická kontrola:<br>David SKALICKÝ<br>podpis:  | Hlavní inženýr projektu:<br>Petr OŠMERA<br>podpis:  |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                        |                                  |               |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------|-----------|
| Kraj:                                                                                                                                  | JIHOMORAVSKÝ                     | Čís. zakázky: | 20Z00515  |
| Okres:                                                                                                                                 | BRNO – VENKOV, BŘECLAV, VYŠKOV   | Čís. revize:  | 02        |
| Objednatel:                                                                                                                            | JIHOMORAVSKÝ KRAJ, IČO: 70888337 | Datum:        | 02/2024   |
| Akce:<br>SILNICE II/602 VYLOUČENÍ TRANZITNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY<br>NAD 12t - ZDŮRAZNĚNÍ STÁVAJÍCÍ ÚPRAVY PROVOZU<br>MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU |                                  | Formát:       | A4        |
|                                                                                                                                        |                                  | Měřítko:      | —         |
|                                                                                                                                        |                                  | Stupeň:       | RDS       |
| Příloha:                                                                                                                               | TECHNICKÁ ZPRÁVA                 | Čís. přílohy: | 1.0       |
|                                                                                                                                        |                                  |               | Souprava: |

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

|   |                                                |   |
|---|------------------------------------------------|---|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....              | 2 |
| 2 | PODKLADY .....                                 | 3 |
| 3 | ÚVOD .....                                     | 3 |
| 4 | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....                         | 4 |
| 5 | POŽADAVKY NA REALIZACI, BEZPEČNOST PRÁCE ..... | 5 |
| 6 | PŘÍLOHY TZ .....                               | 5 |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Akce: **SILNICE II/602 VYLOUČENÍ TRANZITNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY NAD 12t,  
ZDŮRAZNĚNÍ STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU**

Objekt: Místní úprava provozu

Stupeň dokumentace: RDS

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno-venkov, Břeclav, Vyškov

Objednatel projektu: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**  
se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČO: 70932581

Zhotovitel projektu: **ZNAKOM s.r.o.**  
se sídlem: Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno  
IČ: 26264641  
  
Kontaktní osoba: Ing. Petr OŠMERA  
e-mail: osmera@znakom.cz / tel: +420 725 015 243

## 2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopr. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- Metodická příručka Ministerstva dopravy – Omezování tranzitní nákladní dopravy
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Zaměření dálnice D1 v km 166,000 – 212,000
- Zaměření dálnice D2 v km 11,000 – 26,500
- Vstupní jednání

## 3 ÚVOD

Vlivem nedostatečné kapacity dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka (EXIT 182) – MÚK Holubice (EXIT 210) dochází již každodenně ke tvorbě kongescí na příjezdech do Brna a to v obou směrech dálnice D1. V pravém pásu dálnice D1 běžně vznikají nárazové kolony vozidel již u MÚK Devět Křížů (EXIT 168), v dopravně exponovaných dnech vzniká čelo kolony již u MÚK Velké Meziříčí-východ (EXIT 146). V levém pásu dálnice je běžný vznik kolony vozidel již u MÚK Holubice (EXIT 210), v exponovaných dnech potom dosahují kongesce až k MÚK Rousínov (EXIT 216). Obdobně se neutěšená dopravní situace přenáší i do levého pásu dálnice D2, kde běžně čelo kolony dosahuje k MÚK Blučina (EXIT 11), v exponovaných dnech až k MÚK Hustopeče (EXIT 25). V souvislosti s dálnicí D2 je potom nutno zmínit, že Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje komunikuje s Ministerstvem dopravy možnosti trvalého snížení nevyšší dovolené rychlosti a další kroky pro zvýšení bezpečnosti v levém pásu dálnice D2 na příjezdu ke křížení s dálnicí D1, kde vlivem neočekávaných kongescí vzniká velké množství tragických nehod, kdy nepozorný řidič zezadu najede do kolony stojících, nebo pomalu jedoucích vozidel.

V dotčených úsecích dálnice D1 i dálnice D2 byla před několika měsíci osazena místní úprava provozu zakazující předjíždění pro nákladní automobily, a to v čase 5-22 hodin. Nedávná studie dopravy v předmětném úseku potvrdila, že instalace zákazu předjíždění pro nákladní vozidla na jednu stranu o jednotky procent zhoršila dobu průjezdu pro nákladní vozidla (v rozmezí 2-11%), nicméně až o 33% snížila dobu průjezdu pro osobní vozidla, respektive pro všechna vozidla, která nejsou zákazem předjíždění dotčena.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je zřejmé, že nedostatečná kapacita dálnice D1 v blízkosti města Brna má největší dopad na navýšení doby jízdy pro řidiče nákladních vozidel. V exponovaných dnech a časech doba zdržení pro nákladní vozidla výrazně převyšuje 1 hodinu. Doba zdržení pro osobní vozidla se potom v exponovaných časech pohybuje kolem 45-ti minut. Všichni řidiči potom hledají alternativní trasy, přičemž primárně využívanou alternativní trasou je na západ od Brna silnice II/602, která vede souběžně s dálnicí D1 v úseku Jihlava – Brno. Na východ od města Brna je potom primární alternativní trasou silnice II/430, která je paralelní s dálnicí D1 v úseku Vyškov – Brno. Na dálnici D2 potom alternativní trasu tvoří silnice II/425, která kopíruje dálnici D2 v celé její délce.

S ohledem na ochranu zmíněných úseků silnic II. třídy a současně z důvodu ochrany obyvatel žijících v obcích, kterými tyto silnice procházejí, byla v minulých letech postupně osazena místní úprava provozu zakazující užití těchto silnic tranzitní nákladní dopravou (nad 12t). Vzhledem ke zhoršující se dopravní situaci a zejména z důvodu připravovaných staveb, v rámci kterých bude prováděno rozšíření dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka (EXIT 182) – MÚK Holubice (EXIT 210), velmi často dochází a zcela nepochybně i bude docházet k porušování již instalovaných zákazových značek B4 (12t) + E14 (TRANZIT), které jsou osazeny na dotčených silnicích II. třídy.

Cílem tohoto projektu je dosáhnout zvýšeného povědomí u řidičů těžkých nákladních vozidel o již existujícím dopravním omezení na souběžných silnicích II. třídy. Současně je cílem projektu zamezit možnosti jakýchkoli nejasností a zmatků, kdy se řidič těžkého nákladního vozidla dozvídá o omezení na souběžné silnici až na konci výjezdové dálniční větve, a to až při nájezdu na dotčenou silnici II. třídy (kde je za křižovatkou osazena sestava značek B4 (12t) + E14 (TRANZIT)). Řidič nákladního vozidla je potom nucen otáčet se v prostoru křižovatky, aby mohl pomocí nájezdové větve znovu najet na dálnici. V horším případě nerespektuje zákazovou značku a pokračuje v jízdě po souběžné silnici II. třídy.

Tento projekt byl zpracován na základě požadavku vedení Jihomoravského kraje, který je v rámci tohoto projektu zastoupen Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje. Zadáání projektu vzniklo z důvodu neutěšené situace v obcích nacházejících se na souběžných silnicích II. třídy, kde vlivem nadměrné dopravní zátěže klesá bezpečnost, vzrůstá prašnost i hlučnost. V neposlední řadě dochází z důvodu extrémního zatížení i k nadměrnému poškození dotčených silnic II. třídy.

#### 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Na základě tohoto projektu nedochází k žádnému rozšíření rozsahu samotných úseků s omezením provozu tranzitní nákladní dopravy.

Předkládaný projekt změny, respektive doplnění místní úpravy provozu má za cíl dosáhnout zvýšeného povědomí u řidičů těžkých nákladních vozidel o již existujícím dopravním omezení na souběžných silnicích II. třídy. Konkrétně se jedná o tyto úseky dálnic:

- a) pravý pás dálnice D1 v úseku MÚK Devět Křížů (EXIT 168) → Brno;
- b) levý pás dálnice D1 v úseku MÚK Holubice (EXIT 210) → Brno;
- c) levý pás dálnice D2 v úseku MÚK Hustopeče (EXIT 25) → Brno.

Před dotčenými výjezdy z dálnice bylo navrženo dopravní opatření, kterého je užíváno v souladu s metodickým pokynem Ministerstva dopravy na časově omezenou dobu - 1 roku od doby zřízení zákazu jízdy tranzitní nákladní dopravy na souběžné silnici nižší třídy. Současně bylo užito schémat, která byla užívána v rámci staveb „modernizace D1“. Na vybraných níže uvedených sjezdech tak bylo navrženo osazení dvou párů značek IP22, a to 200-300m před stávající velkoplošnou dopravní značkou IS6b a také 200-300m před stávající velkoplošnou dopravní značkou IS6g. Přibližně 70m za VLKP IS6g byla potom navržena sestava značek B4 (12t) + E14 + E7b.

Tohoto dopravního opatření bylo užito na výjezdu z dálnice:

- 1) D1 před MÚK Devět Křížů (EXIT 168) vpravo; [situace číslo přílohy 1.2]
- 2) D1 před MÚK Ostrovačice (EXIT 178) vpravo; [situace číslo přílohy 1.3]
- 3) D1 před MÚK Kývalka (EXIT 182) vpravo; [situace číslo přílohy 1.4]
- 4) D1 před neoficiálním MÚK Rohlenka (Tvarožná) (v km 207) vlevo; [situace číslo přílohy 1.5]
- 5) D1 před MÚK Holubice (EXIT 210) vlevo; [situace číslo přílohy 1.6]
- 6) D2 před MÚK Blučina (EXIT 11) vlevo; [situace číslo přílohy 1.7]
- 7) D2 před MÚK Hustopeče (EXIT 25) vlevo; [situace číslo přílohy 1.8]

Vzhledem ke skutečnosti, že v horizontu několika následujících let není možno očekávat zlepšení dopravní situace na příjezdu do města Brna, respektive vlivem zahájení stavby „D1 01191.A MÚK BRNO – JIH“, v rámci které bude probíhat přestavba MÚK Brno-jih (EXIT 196) a rozšíření cca 2km přilehlé dálnice D1, dojde velmi pravděpodobně ještě k výraznému zhoršení situace. Bylo po předběžném projednání s vedením Odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy dohodnuto, že o předkládané doplnění

dopravního značení bude požádáno formou místní úpravy provozu (tzn. trvalé). Vzhledem k tomu, že se však jedná o nekoncepční opatření, bude Ministerstvem dopravy tato místní úprava stanovena s podmínkou, že pokud pomine důvod pro trvání této místní úpravy provozu, potom bude dopravní značení odstraněno. Pominutím důvodu trvání je myšleno zlepšení dopravní situace na dálnici D1 v okolí města Brna.

Rozměry všech dopravních značek, jejich optická účinnost a způsob osazení je uveden u každé jedné konkrétní dopravní značky v příložených situacích dopravního opatření.

Předkládaný projekt, představuje primárně doplnění místní úpravy provozu na dálnici D1 a dálnici D2 (viz situace číslo přílohy 1.2-1.8). V rámci zpracování projektu však dochází k drobnému doplnění místní úpravy provozu i na silnicích nižších tříd, a to konkrétně na silnici I/23, silnici II/386 a II/602, silnici III/3842 a III/41618 (viz situace číslo přílohy 2.1-2.4). Doplnění místní úpravy provozu na silnicích tak představuje odstranění nedostatků, které se vyskytly v praxi.

## 5 POŽADAVKY NA REALIZACI, BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákony č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

## 6 PŘÍLOHY TZ

Součástí dokumentace tohoto objektu je 12 grafických příloh obsahující jednotlivé situace dopravního opatření. Přílohy jsou spojeny do jednoho souboru pdf s názvem souboru:

ZDŮRAZNĚNÍ VYLOUČENÍ TRANZITNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY --- SITUACE DIO



.....  
Daniel Jancík  
samostatný projektant