



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-5776/2026-940/5
MD/5776/2026/940 RD

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), oznamuje podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

návrh stanovení místní úpravy provozu

na dálnici **D1** v prostoru odpočívky Stránecká Zhoř (km 137 vlevo) za účelem zvýšení kapacity parkovacích stání pro nákladní automobily na této odpočívce, v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „Změna dopravního značení – doplnění parkovacích stání pro kamiony na odpočívkách“ (ŘSD; 28.01.2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 29. 1. 2026 podnět Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 za účelem zvýšení kapacity parkovacích stání pro nákladní automobily na odpočívce Stránecká Zhoř (km 137 vlevo).

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, Odborem bezpečnostní politiky, které s návrhem vyslovilo souhlas (č. j. MV-25697-2/OBP-2026 ze dne 10. 2. 2026).

Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 je nutnost zvýšení kapacity parkovacích stání pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách, a to v souvislosti s dlouhodobým nedostatkem těchto parkovacích míst na dálniční síti v České republice. Navyšování kapacity parkovacích míst pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách je obecně nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy provozu na pozemních komunikacích a dodržování platné legislativy v oblasti doby řízení a odpočinku řidičů. Nedostatečná kapacita parkovacích míst na odpočívkách často vede k tomu, že nákladní automobily zastavují na nevhodných a nebezpečných místech v blízkosti dálnice, čímž dochází ke zvýšení rizika dopravních nehod.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů.

Ministerstvo dopravy v souladu § 172 odst. 1 správního řádu s odkazem na § 177 odst. 1 správního řádu vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námitky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

V Praze 20. února 2026

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Tento návrh musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední deska obce Stránecká Zhoř** [spolu s žádostí o uveřejnění návrhu tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] - § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu