



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-5776/2026-940/6
MD/5776/2026/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ PovahY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), doručeného dne 29. 1. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. č. j. MV-25697-2/OBP-2026 ze dne 10. 2. 2026,

stanoví místní úpravu provozu

na dálnici **D1** v prostoru odpočívky Stránecká Zhoř (km 137 vlevo) za účelem zvýšení kapacity parkovacích stání pro nákladní automobily na této odpočívce, v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „Změna dopravního značení – doplnění parkovacích stání pro kamiony na odpočívkách“ (ŘSD; 28.01.2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: trvale

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 29. 1. 2026 podnět žadatele na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 za účelem zvýšení kapacity parkovacích stání pro nákladní automobily na odpočívce Stránecká Zhoř (km 137 vlevo).

Podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, Ministerstvem vnitra (č. j. MV-25697-2/OBP-2026 ze dne 10. 2. 2026). V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (č. j. MD-5776/2026-940/5 ze dne 20. 2. 2026) nebyly podány žádné připomínky a námítky.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 je nutnost zvýšení kapacity parkovacích stání pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách, a to v souvislosti s dlouhodobým nedostatkem těchto parkovacích míst na dálniční síti v České republice. Navyšování kapacity parkovacích míst pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách je obecně nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy provozu na pozemních komunikacích a dodržování platné legislativy v oblasti doby řízení a odpočinku řidičů. Nedostatečná kapacita parkovacích míst na odpočívkách často vede k tomu, že nákladní automobily zastavují na nevhodných a nebezpečných místech v blízkosti dálnice, čímž dochází ke zvýšení rizika dopravních nehod.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 18. června 2026

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední deska obce Stránecká Zhoř** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] –
– § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu