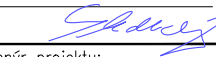


Příloha k č. j. MD-58993/2025-940/4 ze dne 8. 10. 2025, část 1

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ			
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis: 	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis: 	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243 	Zhotovitel:  ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis: 		

Kraj:	VYSOČINA	Čís. zakázky:	26Z10233
Okres:	ŽDĚAR NAD SÁZAVOU	Čís. revize:	00
Akce:	II/390 LHOTKA - KŘEPTOVSKÝ DVŮR	Datum:	09/2025
Objekt:	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU	Formát:	A4
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA DÁLNIČE D1	Měřítko:	—
		Stupeň:	RDS
		Čís. přílohy:	1.
			Souprava:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: **II/390 LHOTKA – KŘEPTOVSKÝ DVŮR**

Stavební objekt: Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Stupeň dokumentace: RDS

Kraj: Vysočina

Okres: Žďár nad Sázavou

Objednatel stavby: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace,**
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava / IČO: 000 90 450

kontaktní osoba:
Přemysl Tábořský, referent přípravy a realizace staveb KSÚSV
e-mail: premysl.taborsky@ksusv.cz / tel: +420 705 724 219

Projektant objektu DIO: **ZNAKOM s.r.o.**
Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno
IČ: 26264641
Kontaktní osoba: Ing. Petr OŠMERA
e-mail: osmera@znakom.cz / tel: +420 725 015 243

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. díl
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – III. díl
- Zaměření dálnice D1 v km 140,0 – 170,0

3 ÚVOD

Předkládaná dokumentace dopravního opatření představuje zajištění stavebních prací v rámci stavby „II/390 LHOTKA – KŘEPTOVSKÝ DVŮR“. Předmětem stavby je souvislá údržba silnice II/390 v extravilánu mezi Křepetovským Dvorem a nájezdem na dálnici D1 - MÚK Lhotka (EXIT 153).

4 POPIS SITUACE OBJEKTU

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/390 v úseku provozního staničení km 16,940 – 18,900. Bude realizována obousměrná objízdná trasa pro silnici II/602, II/392 a II/390 přes zastavěné území obce Ruda, Jabloňov, Velké Meziříčí, Dolní Heřmanice a Tasov.

Dopravní značení na dálnici D1:

S ohledem na umístění uzavírky silnice II/390 (provozní staničení km 16,940 - 18,900), nebude na výjezdu z dálnice EXIT 153 Lhotka VLEVO umožněno pokračovat k cíli Osová Bítýška. Rovněž ze směru od Osové Bítýšky nebude možný nájezd na dálnici MÚK Lhotka (EXIT 153) VLEVO. Z výše uvedených důvodů bude osazena sestava přechodného dopravního značení zajišťující včasné informování řidičů jedoucích po dálnici D1.

Na výjezdu z dálnice MÚK Lhotka (EXIT 153) VPRAVO nebude umožněno pokračovat k cíli Osová Bítýška, z tohoto důvodu bude značena objízdná trasa po tělese dálnice D1 od km 146,6 (ve směru na Brno) a bude pokračovat výjezdem z dálnice MÚK Velké Meziříčí-východ (EXIT 146) VPRAVO a dále po silnici II/602 až na silnici II/390. Dále budou vozidla jedoucí po dálnici ve směru na Prahu informováni před EXITem 162 Velká Bíteš VLEVO o uzavírce silnice II/390.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré svislé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány). Použité značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „Svislé dopravní značky“, včetně národních příloh ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorových listů VL 6.1 a dalších. Přechodné dopravní značení bude zřízeno v souladu s příručkou *Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2023), díly I–VIII*.

Dopravní značky a jejich provedení

- Budou použity svislé dopravní značky typu FeZn zvětšené velikosti (pro dálnici D1) s retroreflexní fólií minimální třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1.
- Značky budou osazeny na ocelových sloupcích z uzavřených profilů, opatřených červenobílými reflexními pruhy (min. třída RA1, šířka 100–200 mm).
- Sloupky budou upevněny do podkladních desek dle TP 66, kap. 4.6.2.
- Nosné konstrukce ani dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Rozsah a umístění opatření

- Navrhované řešení uzavírky silnice II/390 na dálnici D1 nevyžaduje zřízení přechodného vodorovného značení ani instalaci dočasných betonových svodidel.
- Veškeré stavební práce proběhnou pouze na silnici II/390. Na tělese dálnice ani na přilehlých nájezdových a výjezdových rampách stavební práce prováděny nebudou.

Zajištění zimní údržby

- Stavba zasahuje do období zimní údržby.
- V místě výjezdové rampy MÚK Lhotka (EXIT 153) VLEVO bude proto v zimním období upravena poloha směrových desek a příčné uzávěry dle výkresu opakovaných řešení R 81 „Potřebná šířka pro zimní údržbu v uzavírkách“ (viz příloha č. 3 – situace DIO).

Údržba a kontrola dopravního značení

- Všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po dobu trvání opatření funkční, čisté a umístěné dle schválené dokumentace DIO.
- Přechodné dopravní značení bude pravidelně kontrolováno.
- Poškozené, zničené či odcizené prvky budou neprodleně nahrazeny; posunuté prvky budou uvedeny do souladu s projektem.

Povolení a termíny

- Budou zajištěna veškerá potřebná povolení dle PS 11, zejména projednání uzavírky a podání žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu.
- Návrh přechodného značení (DIO) je přizpůsoben plánované době realizace.
- Předpokládaný termín realizace: **15. 10. 2025 – 9. 11. 2025.**

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na dálnici D1:

- Dálnice D1 vpravo (směr Ostrava) km 145,950 – 153,670
- Dálnice D1 vlevo (směr Praha) km 163,900 – 153,620

6 POŽADAVKY NA REALIZACI, BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákony č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

7 PŘÍLOHY TZ

Součástí dokumentace tohoto objektu jsou grafické přílohy:

II/390 LHOTKA – KŘEPTOVSKÝ DVŮR --- SITUACE DIO.pdf

V Brně dne 01.10.2025


 Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno
 IČ: 26 26 46 41, DIČ: CZ26264641
 David Skalický
 Samostatný projektant
 e-mail: skalicky@znakom.cz
 tel: +420 730 892 132