

PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

1. Identifikace stavby

- **Název stavby:** Meziříčko – Kabel VN, TS, Kabel NN
- **Investor:** E-GD
- **Zhotovitel stavby:** ELPE s.r.o.
- **Realizační termín:** 22.10.2025

2. Popis dopravního opatření

Předmětem dopravního opatření je **dočasné snížení nejvyšší dovolené rychlosti na dálnici D1 v místě km cca 129,760 (v obou jízdních směrech)**.

Důvodem opatření je **výměna sloupu elektrického vedení** v rámci stavby „Meziříčko – Kabel VN, TS, Kabel NN“.

Samotné stavební práce proběhnou **mimo těleso dálnice**, v prostoru mimo vozovku a krajnici. Vzhledem k tomu, že přes těleso dálnice jsou **vedeny vodiče elektrického vedení**, je nezbytné **snížit rychlost jízdy na 80 km/h** pro zajištění **bezpečnosti provozu i pracovníků** provádějících práce na elektrickém zařízení.

Nebude realizována žádná **úplná ani částečná uzavírka komunikace** a provoz na dálnici bude zachován **v plném rozsahu**.

3. Rozsah dopravního opatření

- Přechodné značení bude použito v úseku **km 127,700 – km 131,945** dálnice D1, v obou jízdních směrech.
- Jedná se o **snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 80 km/h** po dobu montážních prací na vedení VN.
- Opatření bude platné pouze po nezbytně nutnou dobu realizace.

4. Přechodné dopravní značení

Veškeré přechodné svislé dopravní značení bude provedeno v souladu s platnými předpisy:

- **Zákon č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích,
- **Vyhláška č. 294/2015 Sb.** o dopravních značkách,
- **Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, II. díl – Schémata DN, DM, DK, DD.**

Použité dopravní značení:

- A15 + E3a (na fluo. podkladu)
- A15 + E3a
- B20a (100, 80)
- B26 **B 20b, IP 22**

Značení bude osazeno v **dostatečné vzdálenosti** před začátkem úseku v souladu s příslušnými TP a metodikami ŘSD.

5. Zajištění BOZP a odbornosti

- Všichni pracovníci provádějící instalaci a kontrolu dopravního značení budou **proškoleni v oblasti BOZP** a seznámeni s podmínkami provozu na pozemních komunikacích.
- Při práci v blízkosti dálnice bude zajištěno **použití osobních ochranných prostředků** s vysokou viditelností dle ČSN EN ISO 20471.
- Veškeré práce budou probíhat mimo těleso dálnice, bez zásahu do dopravního prostoru.

6. Povolení a projednání

- Bude zajištěno **stanovení přechodné úpravy provozu** příslušným silničním správním úřadem v souladu s §77 zákona č. 361/2000 Sb.
- Návrh DIO bude projednán s **příslušným správcem komunikace (ŘSD ČR)**.

7. Doba trvání opatření

- Přechodná úprava provozu bude platná **po dobu provádění výměny sloupu VN**,
tj. pouze **po dobu nezbytně nutnou** k zajištění bezpečnosti provozu a pracovníků.
- Po dokončení prací bude veškeré přechodné značení **bezodkladně odstraněno** a komunikace uvedena do původního stavu.

8. Závěr

Navržená přechodná úprava provozu umožní **bezpečné provedení prací na elektrickém vedení mimo těleso dálnice** a zajistí odpovídající úroveň bezpečnosti pro účastníky silničního provozu i pracovníky stavby.

Snížení rychlosti na 80 km/h v obou směrech v úseku km 127,700–131,945 představuje přiměřené a efektivní opatření odpovídající požadavkům na bezpečnost provozu podle metodiky **Příručka 2023 – Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I–VIII. díl.**