

Objednatel:



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243 	Zhotovitel: ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis:		

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	26Z10250
Okres:	BRNO–MĚSTO, BRNO–VENKOV	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	10/2025
Akce:	D1 Oprava vybraných úseků AHV v km 198-211	Formát:	A4
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Měřítko:	—
Příloha:	ODPOČÍVKA BR. IVANOVICE, KM 198,6 TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	RDS
		Čís. přílohy:	1.0

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	D1 Oprava vybraných úseků AHV v km 198 – 211 - ODPOČÍVKA BR. IVANOVICE, KM 198,6
Stavební objekt:	Dopravně inženýrská opatření (DIO)
Stupeň dokumentace:	RDS
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno – venkov, Brno - město
Objednatel stavby:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Zhotovitel stavby:	Skanska a.s. se sídlem: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 IČO: 26271303 Kontaktní osoba: Ing. Jiří SOJÁK e-mail: jiri.sojak@skanska.cz / tel: +420 737 257 115
Projektant objektu DIO:	ZNAKOM s.r.o. Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno IČ: 26264641 Kontaktní osoba: Ing. Petr OŠMERA e-mail: osmera@znakom.cz / tel: +420 725 015 243

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. díl
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – III. díl
- Zaměření dálnice D1 v km 180,0 – 220,0

3 ÚVOD

V rámci celé výše uvedené stavby má být provedena oprava AB povrchu dálnice D1 ve dvou úsecích. Konkrétně se jedná o celou šíři tělesa pravého pásu dálnice D1 v km 209,935 - 211,040 (tzn. v prostoru MÚK Holubice (EXIT 210) vpravo), a to včetně výjezdové a nájezdové větve MÚK Holubice vpravo. Dále se potom jedná o všechny větve, kterými je zajištěna obslužnost odpočívky Brněnské Ivanovice, nacházející se v km 198,6 vpravo, přičemž tato odpočívka je připojena ze strany pravého i levého pásu dálnice D1.

V návaznosti na dohodu mezi objednatelem stavby (ŘSD s. p.) a zhotovitelem stavby (Skanska a.s.) má být ještě v roce 2025 provedena oprava povrchu vozovky v rozsahu všech větví zajišťujících obslužnost odpočívky. Předkládaná dokumentace zobrazuje pouze dopravního opatření v rámci oprav vozovky na odpočívce Brněnské Ivanovice (km 198,6P).

4 POPIS SITUACE OBJEKTU

Z důvodu zachování obslužnosti dotčené odpočívky mají být práce provedeny ve dvou etapách (pravá strana připojení / levá strana připojení), přičemž celková doba dopravního omezení nesmí přesáhnout 28 dnů. Pro úplnost je nutno konstatovat, že dopravní opatření řešené stavby bude realizováno v souběhu se stavbou „D1 01191.A MÚK BRNO – JIH“.

V rámci 1. etapy uzavírky dojde k uzavření odpočívky Brněnské Ivanovice ze strany pravého pásu dálnice, současně však bude z důvodu rozsahu pracovního místa provoz na tělese pravého pásu dálnice veden ve dvou provizorních jízdních pruzích vyosených ke střednímu dělicímu pásu.

V případě, že budou panovat takové klimatické podmínky, které neumožní pokládku přechodného VDZ (žlutou nalepovací folii s textilním vláknem), bude provedena instalace dopravního opatření pouze v rozsahu 1.A etapy (situace DIO číslo přílohy 1.1A). Pokládka přechodné úpravy VDZ v rozsahu 1.B etapy (situace DIO číslo přílohy 1.1B) bude potom provedena kteroukoliv nejbližší noc, v rámci které budou vyhovující klimatické podmínky.

V rámci 2. etapy dojde k uzavření připojení odpočívky ze strany levého pásu, a to již bez změny šířkového uspořádání jízdních pruhů na tělese dálnice.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány). Použité značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „Svislé dopravní značky“, včetně národních příloh ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorových listů VL 6.1 a dalších. Přechodné dopravní značení bude zřízeno v souladu s příručkou *Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2023), díly I–VIII*.

Dopravní značky a jejich provedení

- Budou použity svislé dopravní značky typu FeZn zvětšené velikosti (pro dálnici D1) s retroreflexní fólií minimální třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1.
- Značky budou osazeny na ocelových sloupcích z uzavřených profilů, opatřených červenobílými reflexními pruhy (min. třída RA1, šířka 100–200 mm).
- Sloupky budou upevněny do podkladních desek dle TP 66, kap. 4.6.2.
- Nosné konstrukce ani dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
- Pro přechodné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou TEMPOLINE WR0204 (návod <https://www.lindsay.com/uploads/files/resources/40793-IstruzioniTape.pdf>).

Rozsah a umístění opatření

- Veškeré stavební práce proběhnou na krajnici, v odbočovacích a připojovacích pruzích a zejména nájezdových a výjezdových rampách odpočívky Brněnské Ivanovice.
- Navrhované řešení uzavírky nevyžaduje instalaci dočasných betonových svodidel.

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na dálnici D1:

- Dálnice D1 vpravo (směr Ostrava) km 184,910 – 199,200
- Dálnice D1 vlevo (směr Praha) km 209,290 – 198,665

Zajištění zimní údržby

- Stavba zasahuje do období zimní údržby.
- Na uzavírkové komisi (dne 3.10.2025) byla projednána a odsouhlasena zástupcem SSÚD 6 Chrlice realizace uzavírky v období zimní uzavírky.

Údržba a kontrola dopravního značení

- Všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po dobu trvání opatření funkční, čisté a umístěné dle schválené dokumentace DIO.
- Přechodné dopravní značení bude pravidelně kontrolováno.
- Poškozené, zničené či odcizené prvky budou neprodleně nahrazeny; posunuté prvky budou uvedeny do souladu s projektem.

Povolení a termíny

- Budou zajištěna veškerá potřebná povolení dle PS 11, zejména projednání uzavírky a podání žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu.
- Návrh přechodného značení (DIO) je přizpůsoben plánované době realizace.
- Předpokládaný termín realizace: **max. 28 dnů v intervalu od 27. 10. 2025 – do 30. 11. 2025.**

6 POŽADAVKY NA REALIZACI, BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení zhotovitel předloží následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákony č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

7 PŘÍLOHY TZ

Součástí dokumentace tohoto objektu jsou grafické přílohy:

D1 Oprava vybraných úseků AHV v km 198 – 211 --- SITUACE DIO.pdf

V Brně dne 03.10.2025



.....
David Skalický
Samostatný projektant
e-mail: skalicky@znakom.cz
tel: +420 730 892 132