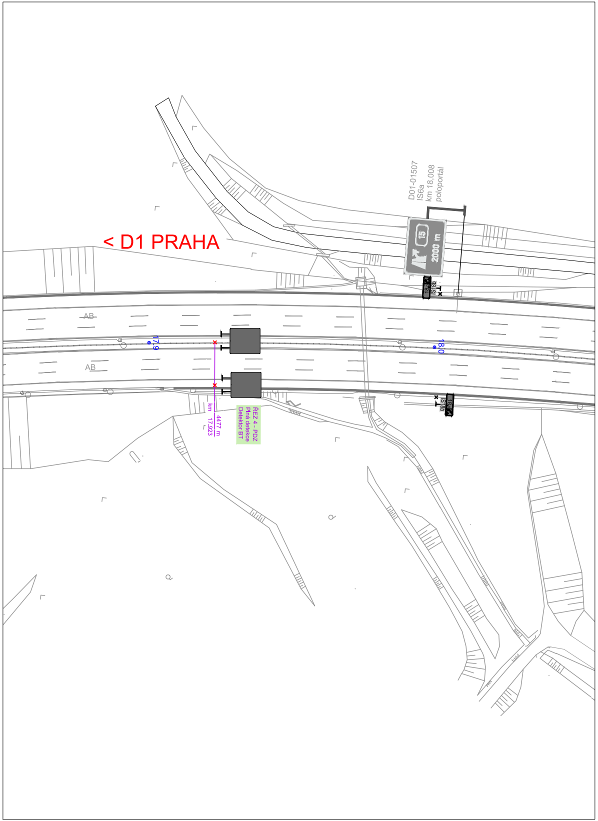
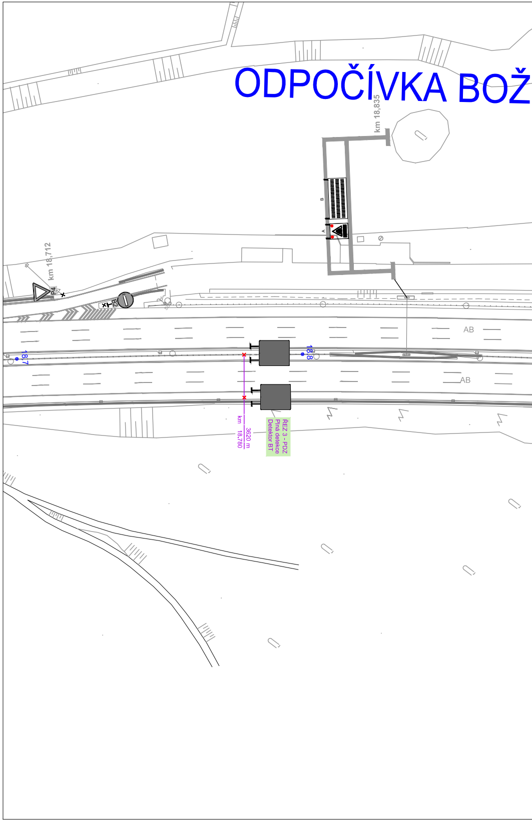
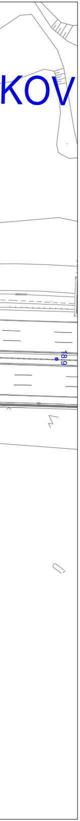
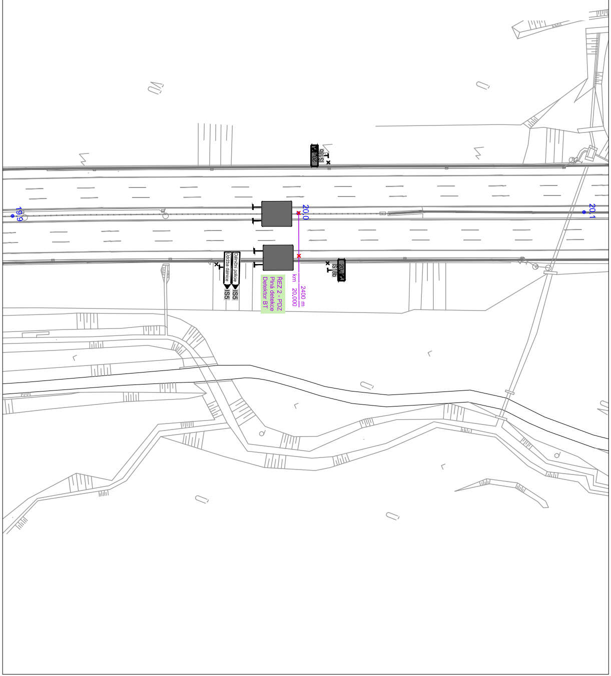

< D1 PRAHA
D01-01507
IS6a
km 18,008
poloportál
15
2000 m
18,0
IS18b
AB
AB
17,9
18,0
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
4477 m
km 17.923

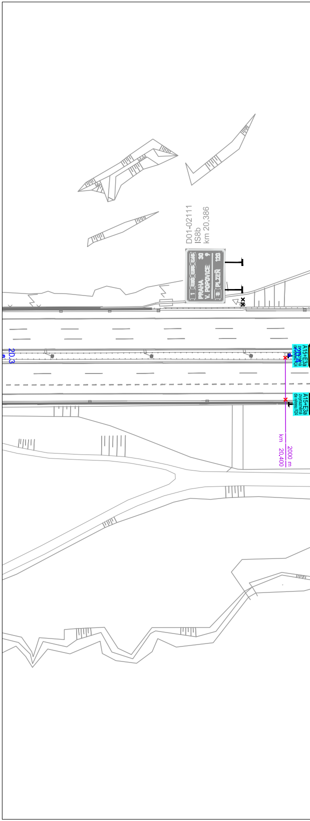

ODPOČÍVKA BOŽ
km 18,835
B
A
km 18,712
P4
B2
AB
AB
18,7
18,8
ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
3620 m
km 18.780

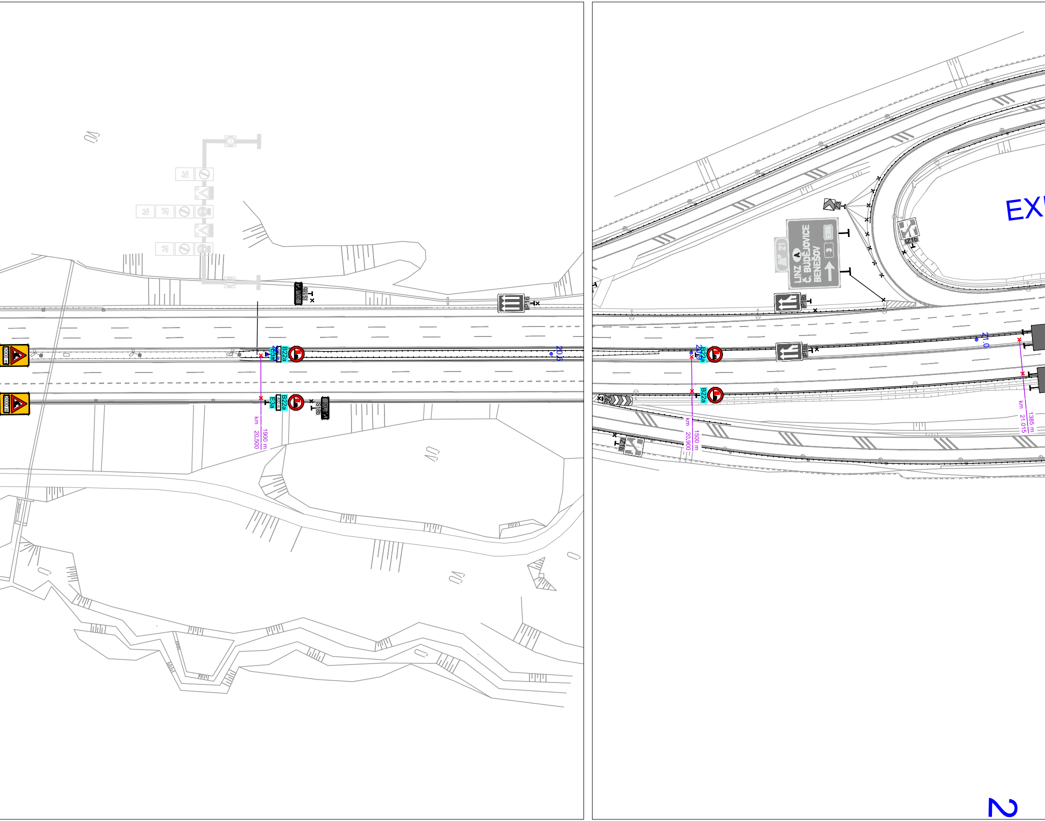
Příloha k č. j. MD-63386/2025-940/4 ze dne 11. 11. 2025, část 3

ETAPA 3.A (ponechané dopravní značení z etapy 2)

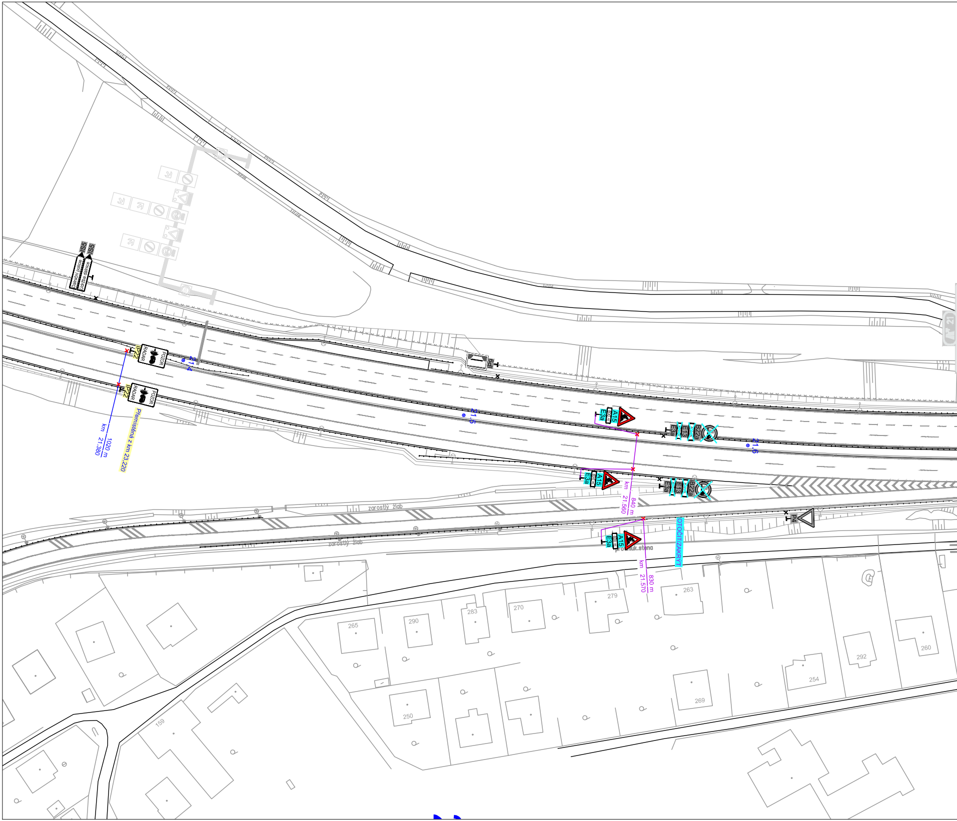


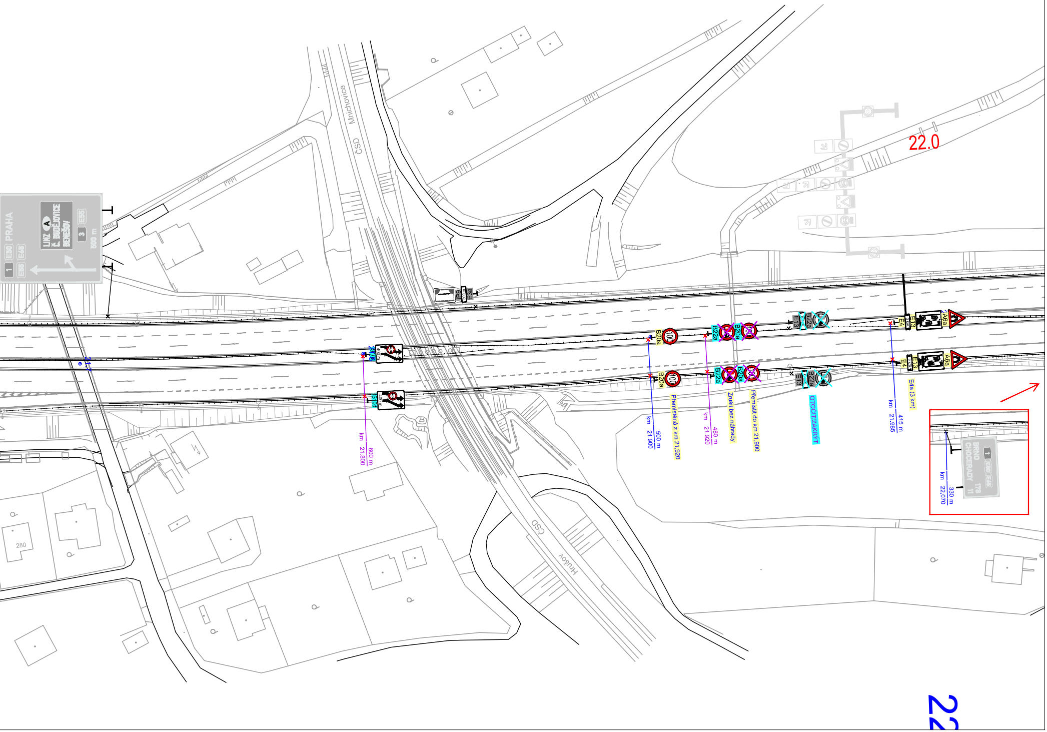

19,9
IS18b
20,0
Dálniční policie
IS5
Údržba dálnice
IS5
ŘEZ 2 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
km 20.000
2400 m
20,0
IS18b
20,1


D01-02111
IS8b
km 20,386
PRAHA
V. POPOVICE
PLZEŇ
30
9
120
20,3
A15+E3a
zvýrazněná dle výřezu R24
20,4
A15+E3a
zvýrazněná dle výřezu R24
km 20.400
2000 m

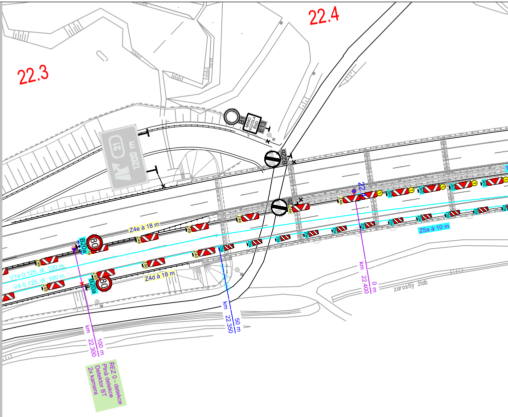

IS18b
20,5
IP16
2000 m
2000 m
20.5
E3a
4000 m
B22a
20.6
km 20.500
1900 m
LINZ
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
21
3
E55
Z3
IZ1b
IP18b
20.9
21.0
km 20.900
1500 m
km 21.015
1385 m
Z4c
IZ4b
EX
2

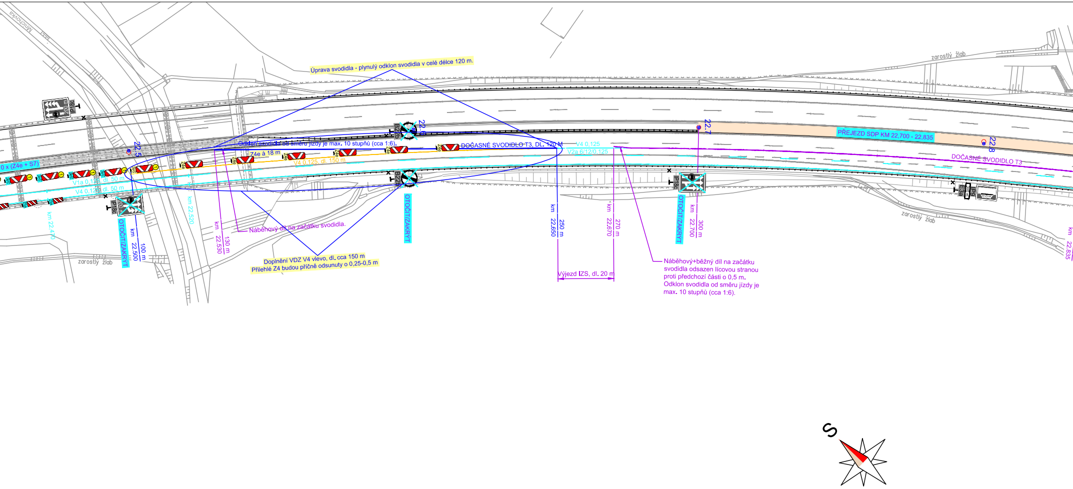
IT 21 MIROŠ
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT


IS5
IS5
Dálniční policie
Údržba dálnice
IP22
POZOR
RADAR
IP22
POZOR
RADAR
21.4
1020 m
km 21.380
Přemístěná z km 23,220
P6
21.5
A15
800 m
E3a
B22a
E13
E3a
21.6
A15
800 m
E3a
840 m
km 21.560
B22a
E13
E3a
zarostlý žlab
zarostlý žlab
P4
A15
800 m
E3a
protihluk.stena
OTOČIT/ZAKRÝT
830 m
km 21.570
265
290
283
270
279
263
292
260
254
269
250
159


PRAHA
1
E50
E65
E55
LINZ
A
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
3
E55
500 m
Mnichovice
ČSD
IP9
300 m
E3a
22.0
2S10d
400 m
IS10d
400 m
km 21.800
600 m
B20a
100
B20a
100
km 21.900
500 m
Přemístěná z km 21,920
B22a
B20a
B22a
B20a
km 21.920
480 m
Zrušit bez náhrady
Přemístit do km 21,900
E13
B22a
E13
B22a
OTOČIT/ZAKRÝT
E4
3 km
E13
A6a
E4
3 km
E13
A6a
E4a (3 km)
km 21.985
415 m
BRNO
CHOCERADY
1
E50
E65
178
11
km 22.070
330 m
ČSD
Hrušov
280
22

km 22,1–22,3
viz situace etapa 3.A,
č. přílohy 2


22.3
22.4
B1
MIMO VOZIDLA ŘSD
E13
B22b
21
1200 m
Z4e à 18 m
Z4d à 18 m
Z5a à 10 m
V1a 0,125, dl. 100 m
V4 0,125, dl. 100 m
B20a
80
Z4e
Z4d
Z5a
km 22.300 100 m
km 22.350 50 m
km 22.400 0 m
zarostlý žlab
ŘEZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera



Úprava svodidla - plynulý odklon svodidla v celé délce 120 m.

Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).

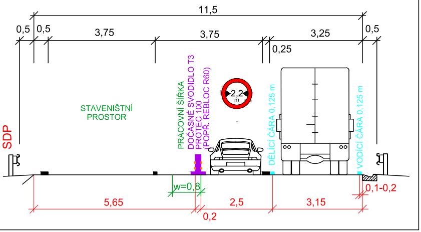
Náběhový díl na začátku svodidla.

Doplnění VDZ V4 vlevo, dl. cca 150 m
Přilehlé Z4 budou příčně odsunuty o 0,25-0,5 m

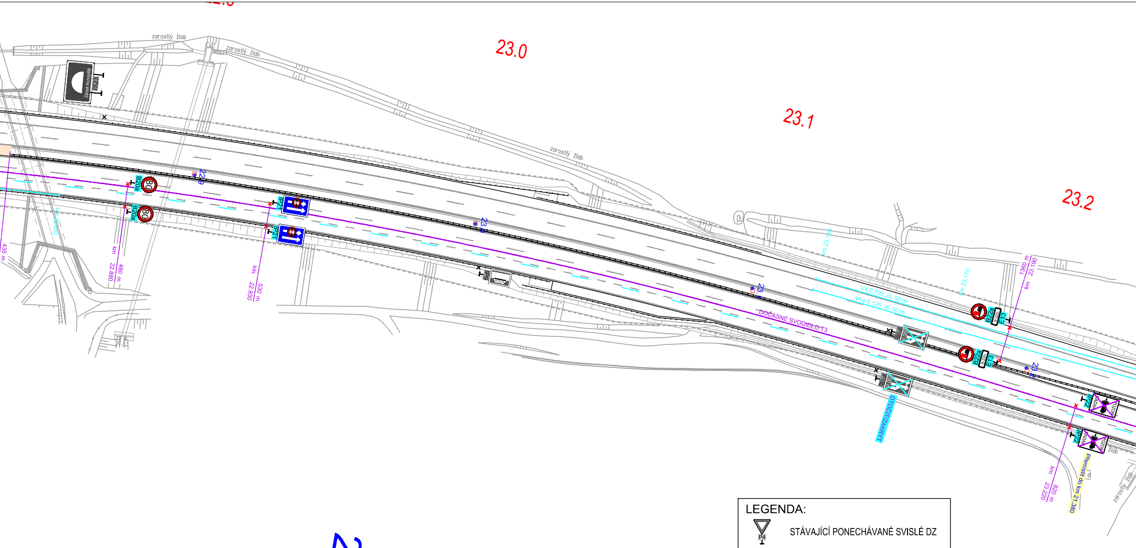
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).

Mnichovka
IP18c
200 m
0 x (Z4e + S7)
V1a 0,125, dl. 50 m
V4 0,125, dl. 50 m
22,5
km 22,470
km 22,520
OTOČIT/ZAKRÝT
km 22,500
100 m
km 22,530
130 m
zarostlý žlab
Z4e à 18 m
Z4e
V4 0,125, dl. 150 m
B22b
22,6
DOČASNÉ SVODIDLO T3, DL. 120 M
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
km 22,650
250 m
km 22,670
270 m
Výjezd IZS, dl. 20 m
22,7
km 22,700
300 m
PŘEJEZD SDP KM 22,700 - 22,835
22,8
DOČASNÉ SVODIDLO T3
IP9
300 m
E3a
km 22,835
S

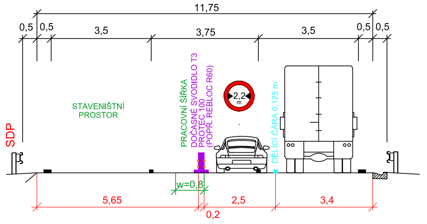
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 22,620-22,690 1:100



11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
SDP
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
w=0,8
5,65
0,2
2,5
3,15
0,1-0,2


zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
23.0
23.1
23.2
Zámek Konopiště
IS23
80
B20a
80
B20a
IP21
IP21
22,9
23,0
23,1
23,2
435 m
km 22,880 480 m
km 22,930 530 m
P9
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V4 0,125, dl. 50 m
V1a 0,125, dl. 50 m
km 23,170
km 23,190 1360 m
B22a
6-22h
E13
B22a
6-22h
E13
IP18b
IP18b
OTOČIT/ZAKRÝT
IP22
IP22
POZOR
km 23,220 820 m
Přemístit do km 21,380

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 22,800-23,350 1:100


11,75
0,5
0,5
3,5
3,75
3,5
0,5
0,5
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
SDP
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
w=0,8
5,65
0,2
2,5
3,4

LEGENDA:

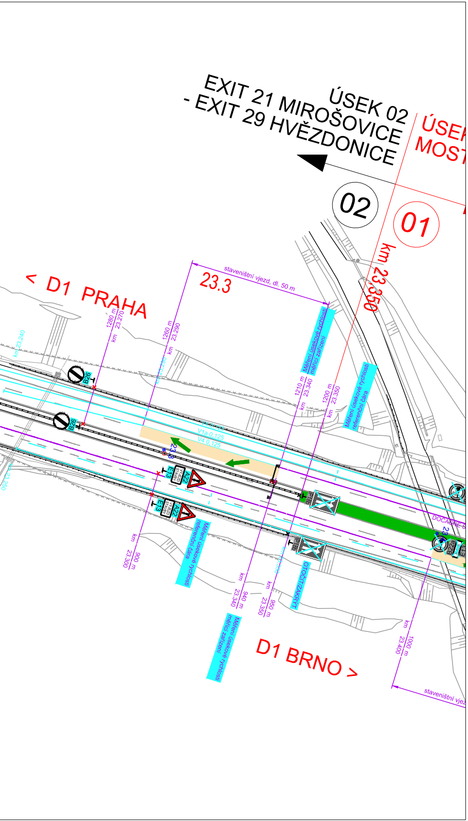
- ▽ STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
- ☒ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY
- ■ NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY (viz samostatná příloha)
- 🟩 STAVENIŠTĚ

DZ Z ETAPY 2:

- ▽ NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- ▬ NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO
- 🟥 DOPRAVNÍ VODICÍ LINIE

DZ Z ETAPY 2 - ZMĚNA A:

- ▽ NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- ▬ NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO


EXIT 21 MIROŠOVICE
- EXIT 29 HVĚZDONICE
ÚSEK 02
ÚSEK
MOST
02
01
km 23,350
< D1 PRAHA
23.3
staveništní vjezd, dl. 50 m
km 23.240
1280 m
km 23.270
1260 m
km 23.290
km 23.290
1210 m
km 23.340
1200 m
km 23.350
Měření úsekové rychlosti
měřicí zařízení
Měření úsekové rychlosti
referenční čára
B26
B26
V7 0,125
V1a 0,125
V4 0,125
23.3
E13
VÝJEZD STAVBY
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
A22
IP18b
IP18b
DOČASNÉ S
23.4
B22a
E13
km 23.250
km 23.300
900 m
Měření úsekové rychlosti
referenční čára
km 23.340
940 m
km 23.350
950 m
km 23.350
OTOČIT/ZAKRÝT
Měření úsekové rychlosti
měřicí zařízení
D1 BRNO >
km 23.400
1000 m
staveništní vjez

a	Požadavek SSÚ na úpravu PÚP v oblasti mostu Šmejkalka	07/2025	
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D1 MOST ŠMEJKALKA

Číslo objektu

SO 01-172

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost STR+PGP – Šmejkalka

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT

Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Pavel ZNAMENÁČEK
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. projektu:	23-122-3
Hlavní projektant (HP):	Ing. Pavel ŠLAPA
Zástupce HP:	Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.
Stupeň:	RDS
Datum:	07/2025
Formát:	16xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:

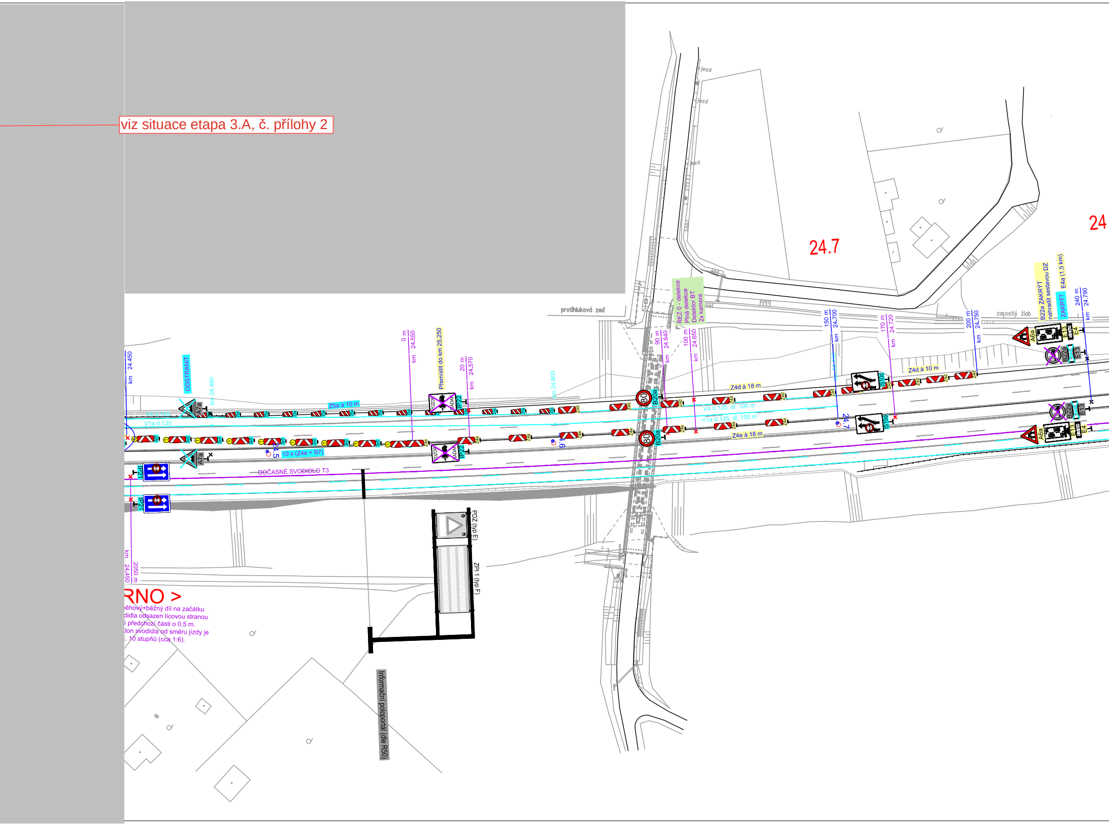
SO 01-172
DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

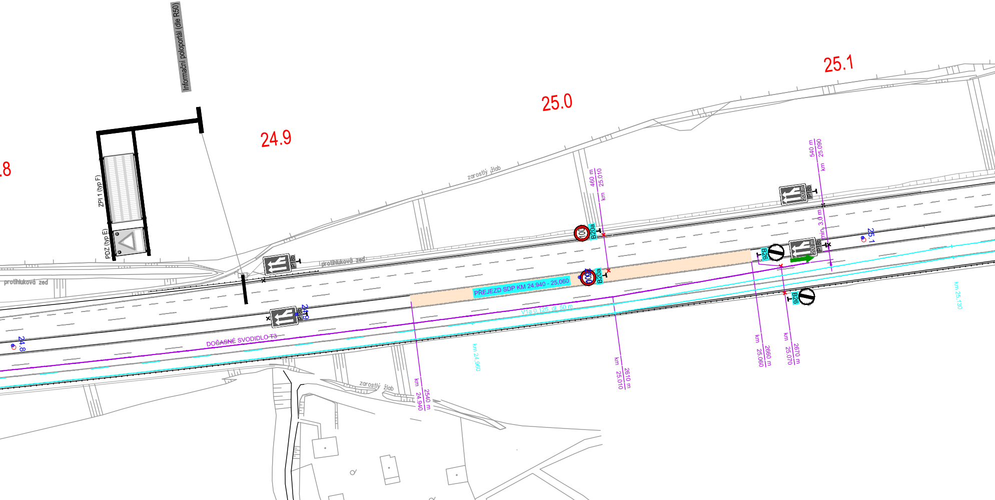
Příloha:

SITUACE DIO – ETAPA 2, ZÚ – KM 23,350 – ZMĚNA A

Čís. přílohy: **3.1**

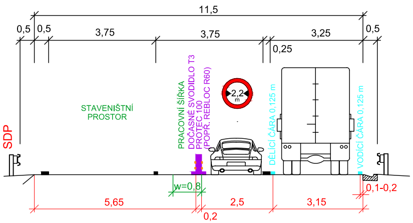
Souprava:


viz situace etapa 3.A, č. přílohy 2
24.7
24
protihluková zeď
zarostlý žlab
výjezd
ODSTRANIT
km 24,450
km 24,480
0 m
km 24,550
Přemístit do km 25,250
20 m
km 24,570
km 24,600
90 m
km 24,640
100 m
km 24,650
REZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera
150 m
km 24,700
170 m
km 24,720
200 m
km 24,750
240 m
km 24,790
B22a ZAKRÝT
nahradit sestavou DZ
ZAKRÝT
E4a (1,5 km)
A6a
E13
E4
B22a
A7a
IP22
IS10d
B20a
80
Z4d
Z4e
Z5a à 10 m
Z4d à 18 m
Z4d à 10 m
Z4e à 18 m
10 x (Z4e + S7)
V4 0,125
V1a 0,125
V4 0,125, dl. 100 m
V1a 0,125, dl. 100 m
24.5
24.6
24.7
DOČASNÉ SVODIDLO T3
IP21
km 24,450
2050 m
PDZ (typ E)
ZPI 1 (typ F)
Informační poloportál (dle R50)
RNO >
běhový+běžný díl na začátku
vodidla odsazen lícovou stranou
i předchozí části o 0,5 m.
klon svodidla od směru jízdy je
. 10 stupňů (cca 1:6).



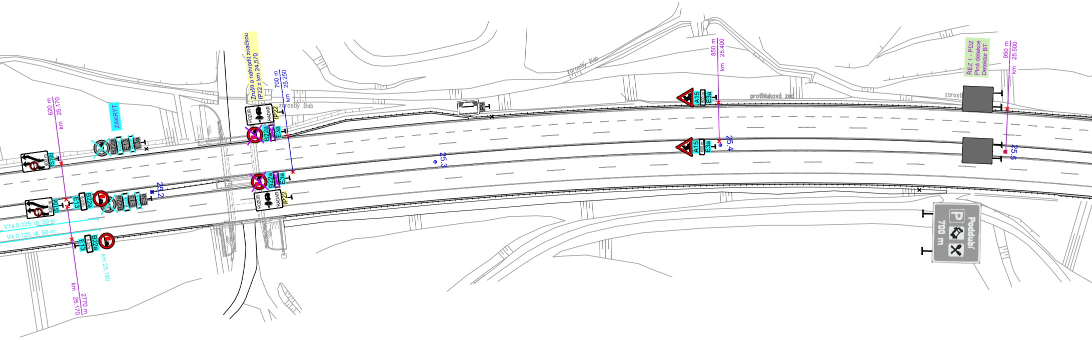
.8
24.9
25.0
25.1
Informační poloportál (dle R50)
ZPI 1 (typ F)
PDZ (typ E)
protihluková zeď
zarostlý žlab
P18b
B20a
B26
460 m
km 25,010
540 m
km 25,090
min. 3,0 m
PŘEJEZD SDP KM 24,940 - 25,060
V1a 0,125, dl. 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
24.8
24.9
25.1
km 24,960
km 24,940
2540 m
km 25,010
2610 m
km 25,060
2660 m
km 25,070
2670 m
km 25,130

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 24,240-24,940 1:100



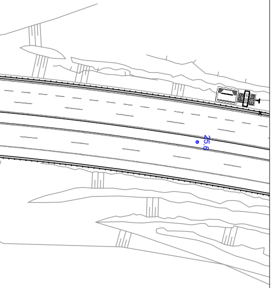
11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
SDP
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
w=0,8
5,65
0,2
2,5
3,15
0,1-0,2

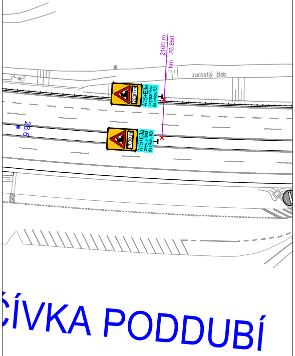
25.0

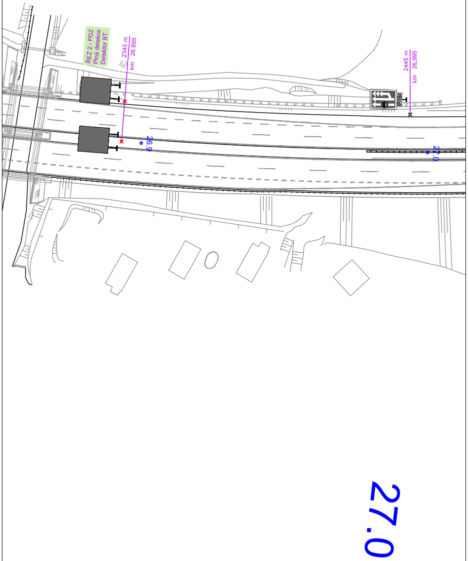

620 m
km 25.170
ZAKRÝT
IS10d
400 m
B22a
E13
E3a
6-22h
25.2
V1a 0,125, dl. 50 m
V4 0,125, dl. 50 m
km 25,180
km 25.170
2770 m
Zrušit a nahradit značkou IP22 z km 24,570
POZOR
RADAR
IP22
700 m
km 25.250
zarostlý žlab
IP9
25.3
protihluková zeď
A15
800 m
850 m
km 25.400
25.4
zarostlý žlab
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
950 m
km 25.500
25.5
Poddubí
P
700 m

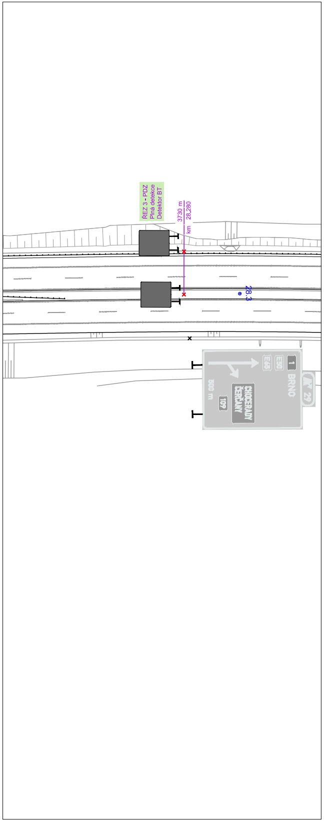
ETAPA 3.A (ponechané dopravní značení z etapy 2)

25.5

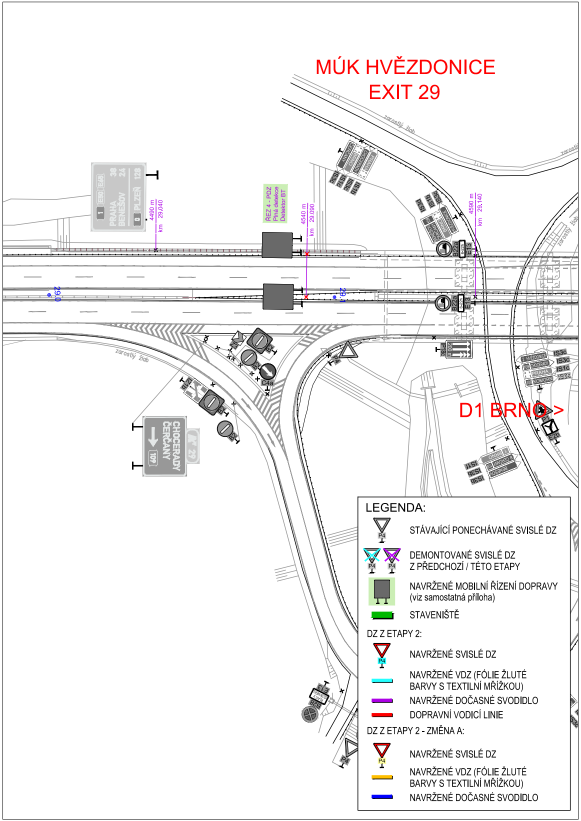

IP9
300 m
E3a
25.6


2100 m
km 26.650
zarostlý žlab
2000 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2000 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
26.6
ČÍVKA PODDUBÍ


ŘEZ 2 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
2345 m
km 26.895
26.9
2445 m
km 26.995
IP18c
27.0
27.0


ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
3730 m
km 28,280
28.3
1
E50
E65
BRNO
29
CHOCERADY
ČERČANY
109
500 m

MÚK HVĚZDONICE
EXIT 29


1
E50
E65
PRAHA
BENEŠOV
38
24
0
PLZEŇ
128
4490 m
km 29,040
29.0
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
4540 m
km 29,090
29.1
4590 m
km 29,140
zarostlý žlab
IS3c
IS1c
IS3d
IS1d
IS3c
B22a
E13
C4a
P4
IS1f
IS3b
IS3d
HVĚZDONICE
CHOCERADY
PRAHA
KOMORNÍ
D1 BRNO >
P1
E2b
E13
B28
CHOCERADY
ČERČANY
109
29

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
- DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY
- NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY (viz samostatná příloha)
- 🟩 STAVENIŠTĚ

DZ Z ETAPY 2:

- NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO
- 🟥 DOPRAVNÍ VODICÍ LINIE

DZ Z ETAPY 2 - ZMĚNA A:

- NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO

a	Požadavek SSÚ na úpravu PÚP v oblasti mostu Šmejkalka	07/2025	
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D1 MOST ŠMEJKALKA

Číslo objektu

SO 01–172

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost STR+PGP – Šmejkalka

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Pavel ZNAMENÁČEK
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. projektu:	23–122–3
Hlavní projektant (HP):	Ing. Pavel ŠLAPA
Zástupce HP:	Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.
Stupeň:	RDS
Datum:	07/2025
Formát:	17xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:

SO 01–172
DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příloha:

SITUACE DIO – ETAPA 2, KM 23,350 – KÚ – ZMĚNA A

Čís. přílohy: 3.2

Souprava: