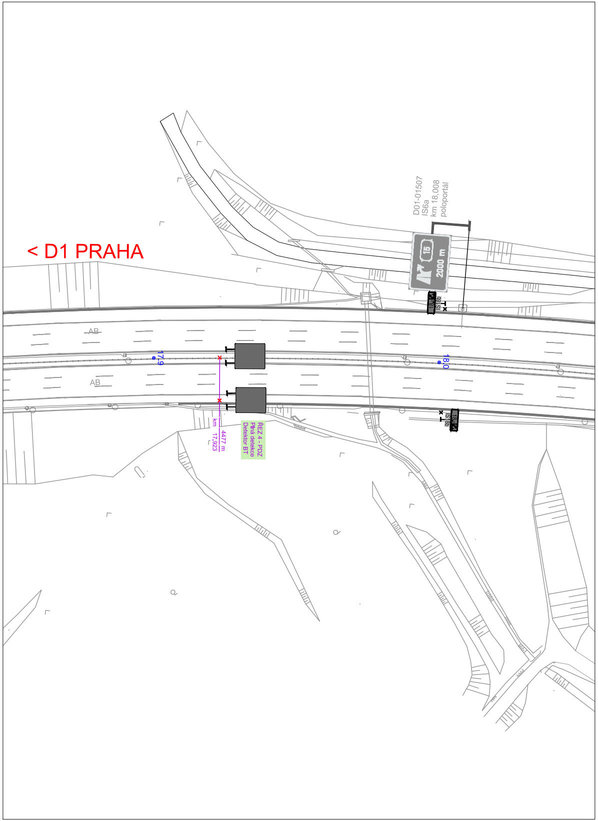
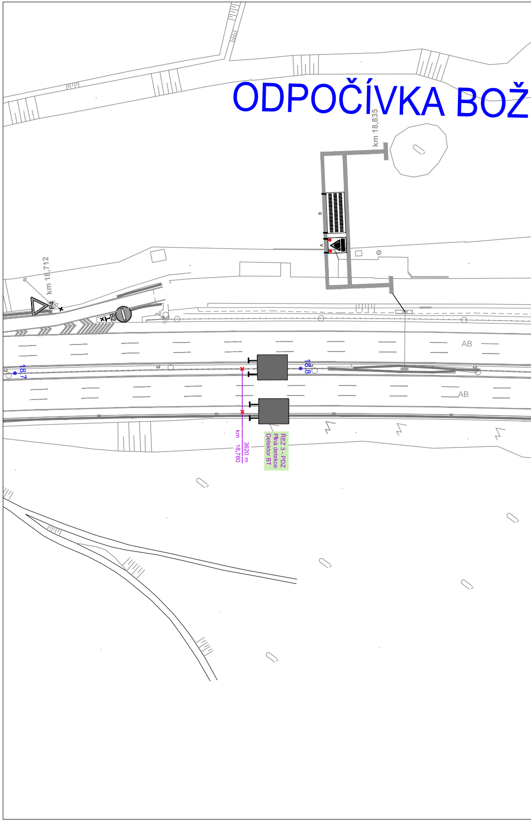
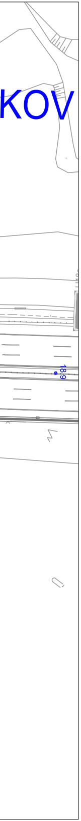
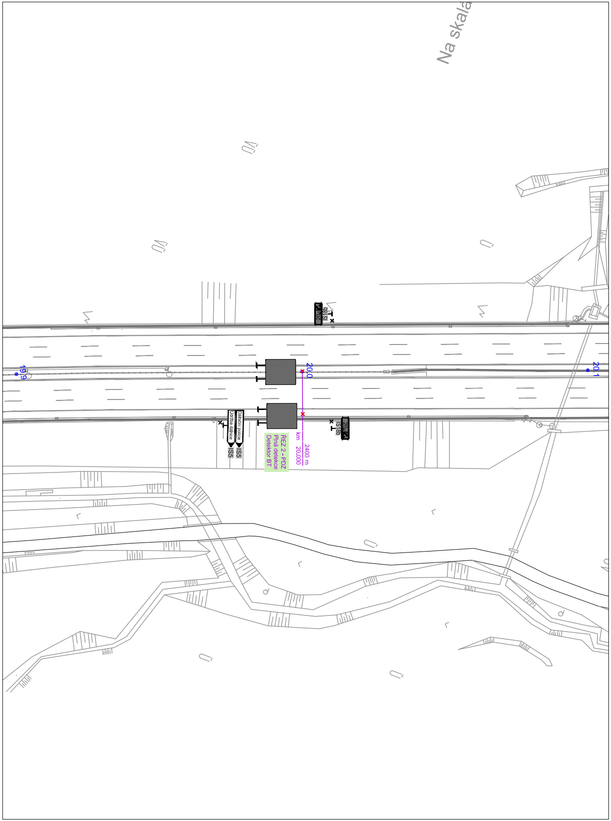
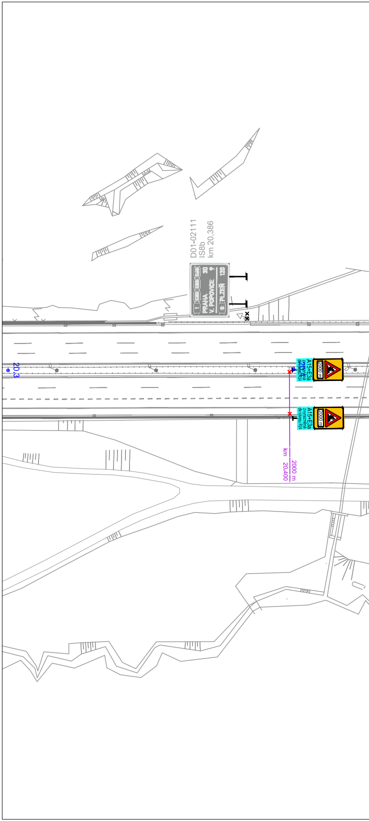
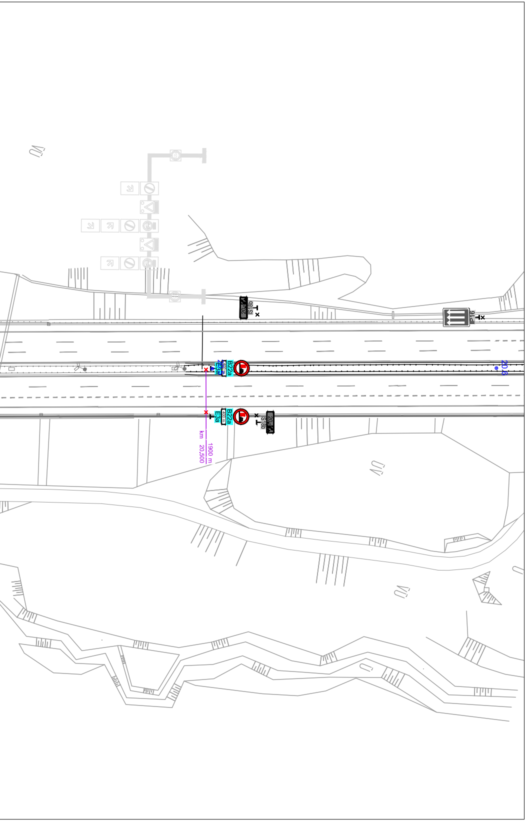

< D1 PRAHA
D01-01507
IS6a
km 18,008
poloportál
15
2000 m
18,0
IS18b
AB
AB
17,9
18,0
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
4477 m
km 17.923
IS18b

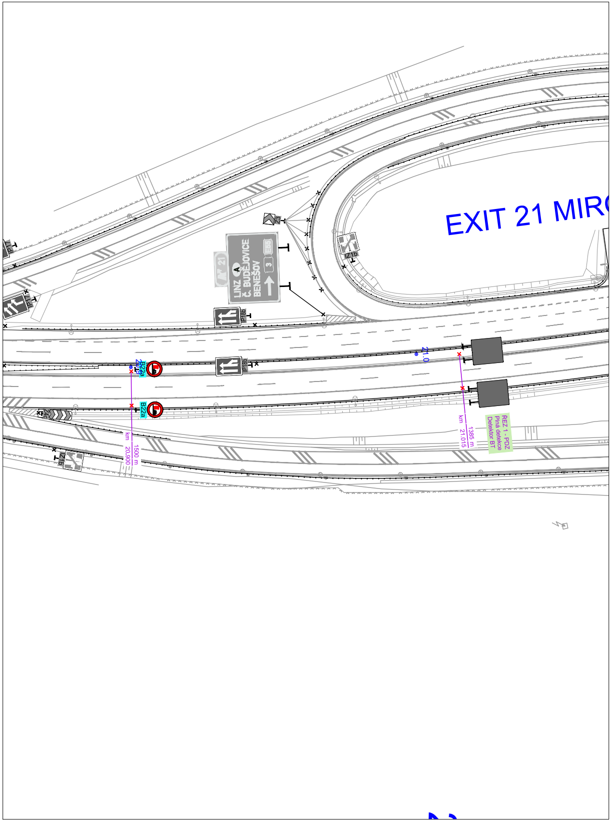

ODPOČÍVKA BOŽ
km 18,835
B
A
km 18,712
P4
B2
AB
AB
18,7
18,8
ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
3620 m
km 18.780

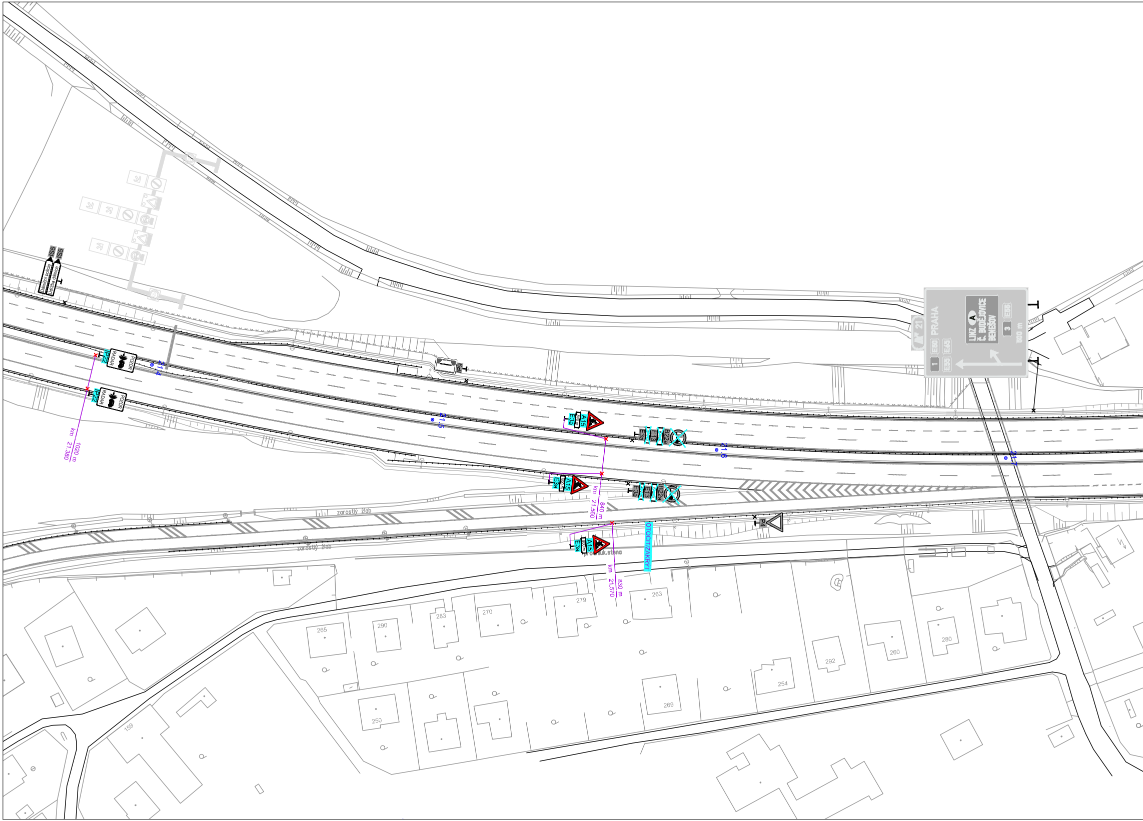


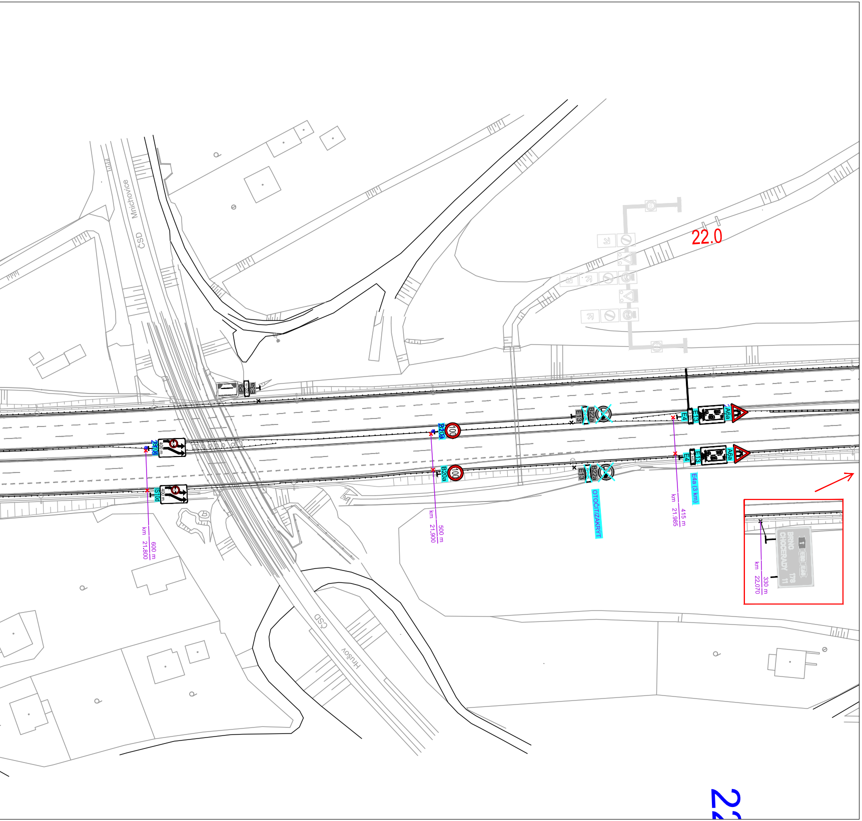

Na skala
19.9
20.0
20.1
IS18b
IS5
IS5
Údržba dálnice
Dálniční policie
ŘEZ 2 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
km 20.000
2400 m

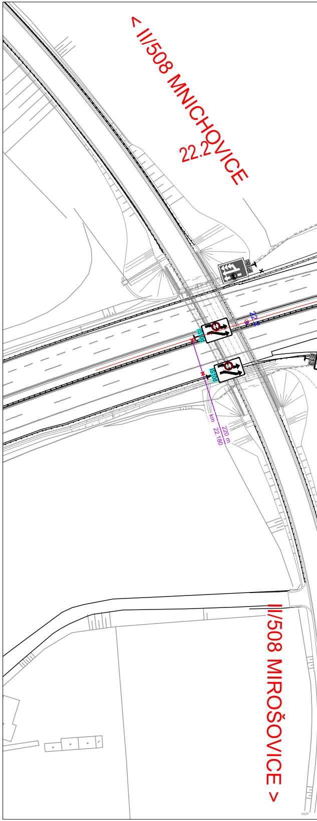

D01-02111
IS8b
km 20,386
PRAHA
V. POPOVICE
PLZEŇ
30
120
20.3
20.4
A15+E3a
zvýrazněná
do výrazu R24
2000 m
A15+E3a
zvýrazněná
do výrazu R24
2000 m
km 20.400
2000 m

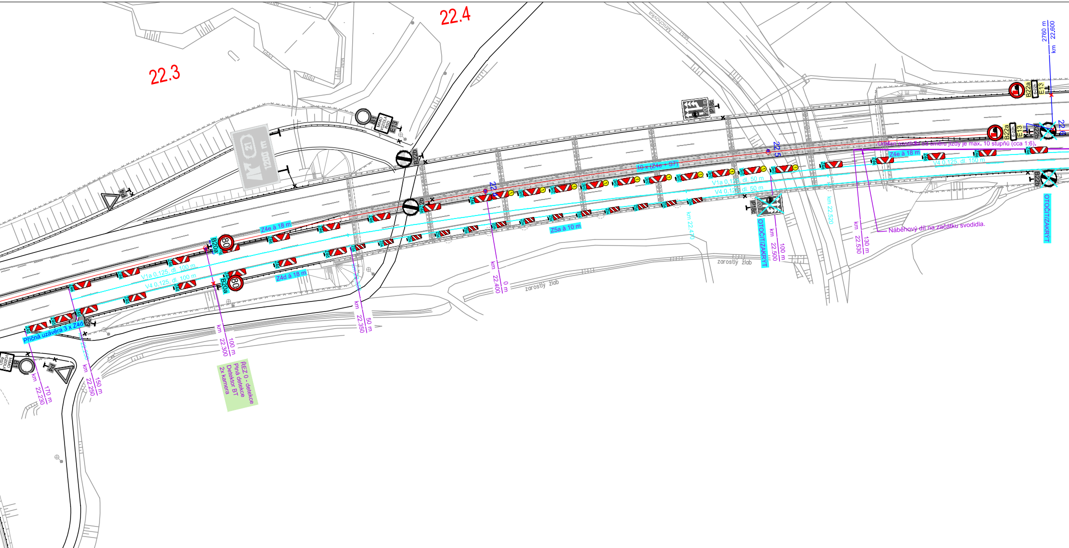

IS18b
20.5
IP16
B22a
400 m
E3a
20.5
20.6
1900 m
km 20.500


EXIT 21 MIRO
Z3
21
A
LINZ
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
E55
3
IP18b
IZ1b
B22a
E3a
1500 m
km 20.900
21.0
1385 m
km 21.015
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT

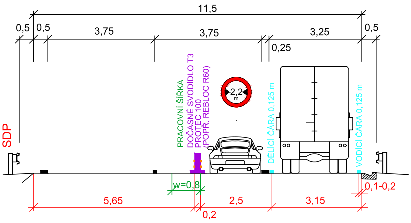

IS5
IS5
Dálniční policie
Údržba dálnice
IP22
POZOR
RADAR
IP22
POZOR
RADAR
21.4
km 21.380
1020 m
IP6
21.5
A15
800 m
E3a
E3a
E13
B22a
21.6
A15
800 m
E3a
km 21.560
840 m
E3a
E13
B22a
21.7
zarostlý žlab
zarostlý žlab
P4
A15
800 m
E3a
protihluk.stena
OTOČIT/ZAKRÝT
km 21.570
830 m
21
PRAHA
E50
E65
1
E55
LINZ
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
E55
3
800 m
265
290
283
270
279
263
250
159
269
254
292
260
280

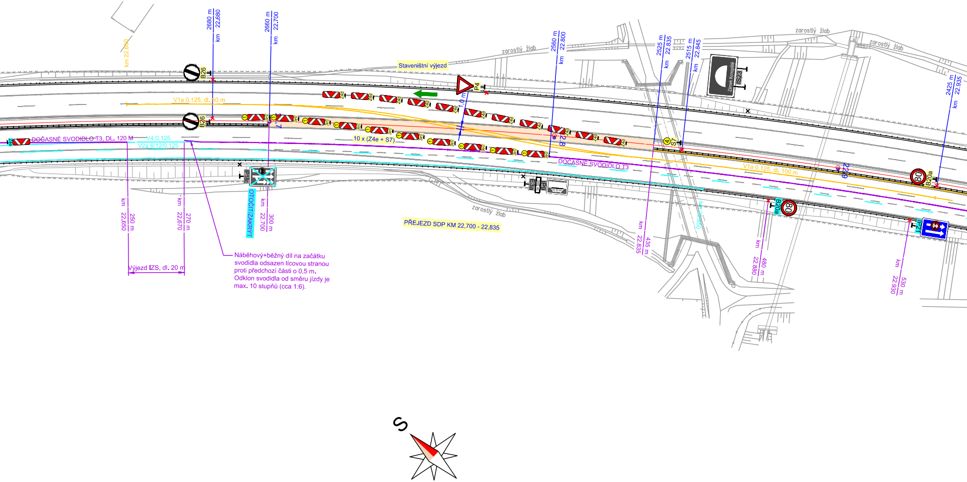

CSD Mnichovice
CSD Hrušov
22.0
P9
300 m
E3a
IS10d
400 m
B20a
100
E13
B22a
E4
3 km
A6a
OTOČIT/ZAKRÝT
E4a (3 km)
km 21.800
600 m
km 21.900
500 m
km 21.985
415 m
BRNO 178
CHOCERADY 11
E50 E65
km 22.070
330 m
22

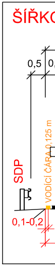

< II/508 MNICHOVICE
22.2
IP18c
IS10d
22.2
km 22.180
220 m
E13
II/508 MIROŠOVICE >

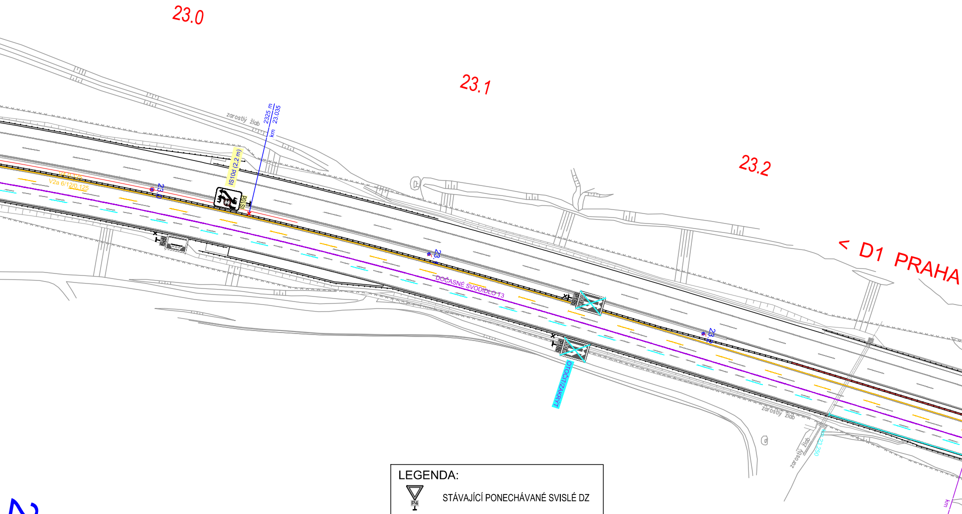

22.3
22.4
22.5
22.6
Mrichovka
IP18c
200 m
B1
MIMO VOZIDLA ŘSD
E13
B22b
B22a
6-22h
P4
21
1200 m
2760 m
km 22,600
10 x (Z4e + S7)
Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
Z4e à 18 m
V4 0,125, dl. 150 m
V1a 0,125, dl. 50 m
V4 0,125, dl. 50 m
Z5a à 10 m
Z4d à 18 m
V1a 0,125, dl. 100 m
V4 0,125, dl. 100 m
B20a
80
B2
Příčná uzávěra 3 x Z4d
OTOČIT/ZAKRÝT
Náběhový díl na začátku svodidla.
km 22,520
km 22,470
km 22.530 130 m
km 22.500 100 m
km 22.400 0 m
km 22.350 50 m
km 22.300 100 m
km 22.250 150 m
km 22.230 170 m
km 22,250
zarostlý žlab
ŘEZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera

## ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 22,650-22,700 1:100

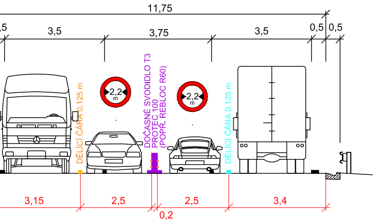

11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
SDP
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
w=0,8
5,65
2,5
3,15
0,2
0,1-0,2


km 22,650
2680 m
km 22,680
2660 m
km 22,700
B26
B26
Staveništní výjezd
P4
V1a 0,125, dl. 50 m
1,0 m
Z4d
Z4e
S7
10 x (Z4e + S7)
DOČASNÉ SVODIDLO T3, DL. 120 M
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
IP18c
OTOČIT/ZAKRÝT
km 22,650
250 m
km 22,670
270 m
km 22,700
300 m
Výjezd IZS, dl. 20 m
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
zarostlý žlab
2560 m
km 22,800
22,8
2525 m
km 22,835
2515 m
km 22,845
Zámek Konopiště
IS23
S7
DOČASNÉ SVODIDLO T3
E3a
IP9
300 m
PŘEJEZD SDP KM 22,700 - 22,835
zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
km 22,835
435 m
km 22,850
V1a 0,125, dl. 100 m
22,9
80
B20a
80
B20a
km 22,880
480 m
2425 m
km 22,935
IP21
km 22,930
530 m
S


ŠÍŘKO
0,5
0,
SDP
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2


23.0
23.1
23.2
< D1 PRAHA
zarostlý žlab
2325 m
km 23.035
IS10d (2,2 m)
IS10d
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
23.0
IP9
23.1
DOČASNÉ SVODIDLO T3
IP18b
OTOČIT/ZAKRÝT
23.2
zarostlý žlab
zarostlý žlab
km 23.250
km 23.300
900 m

## DVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 22,835-23,350 1:100


11,75
,5
3,5
3,75
3,5
0,5
0,5
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
3,15
2,5
0,2
2,5
3,4

**LEGENDA:**

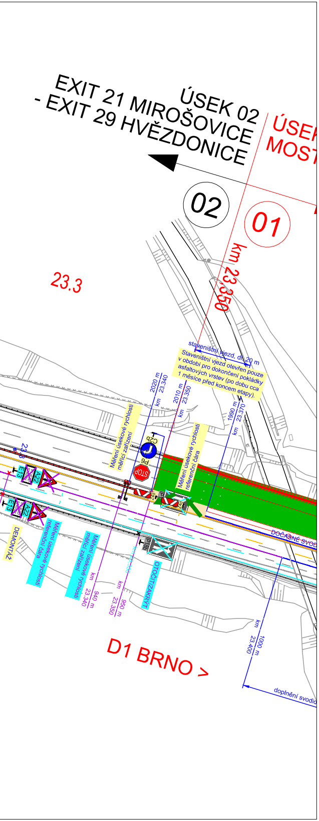
| | |
|---|---|
| ▽ P4 | STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ |
| ☒ P4 ☒ P4 | DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ<br>Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY |
| ■ | NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY<br>(viz samostatná příloha) |
| 🟩 | STAVENIŠTĚ |

Z PŘEDCHOZÍ ETAPY:

| | |
|---|---|
| ▽ P4 | NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ |
| — | NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ<br>BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU) |
| — | NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO |
| 🟥 | DOPRAVNÍ VODICÍ LINIE |

Z TÉTO ETAPY:

| | |
|---|---|
| ▽ P4 | NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ |
| — | NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ<br>BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU) |
| — | NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO |


ÚSEK 02
EXIT 21 MIROŠOVICE
- EXIT 29 HVĚZDONICE
ÚSEK
MOST
02
01
km 23,350
23.3
staveništní vjezd, dl. 20 m
Staveništní vjezd otevřen pouze v období pro dokončení pokládky asfaltových vrstev (po dobu cca 1 měsíce před koncem etapy).
2020 m km 23.340
2010 m km 23.350
1990 m km 23.370
Měření úsekové rychlosti měřicí zařízení
Měření úsekové rychlosti referenční čára
C2b
P6
STOP
Z4d
IP1
IP18b
23.3
E13
A22
DEMONTÁŽ
Měření úsekové rychlosti referenční čára
Měření úsekové rychlosti měřicí zařízení
940 m km 23.340
950 m km 23.350
OTOČIT/ZAKRÝT
DOČASNÉ SVOD
D1 BRNO >
1000 m km 23.400
doplnění svodid

|  |  |  |  |
|---|---|---|---|
| a |  |  |  |
| b |  |  |  |
| c |  |  |  |
| č | text změny – odůvodnění | datum | podpis |

Název stavby:

# D1 MOST ŠMEJKALKA

Číslo objektu
SO 01-172

Objednatel stavby:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC**

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost STR+PGP – Šmejkalka

**STRABAG a.s.**
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

**PRAGOPROJEKT a.s.**
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

**PRAGOPROJEKT a.s.**
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

**PRAGOPROJEKT a.s.**
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

|  |  |  |
|---|---|---|
| Ing. David ŘEHÁK | Ing. David ŘEHÁK | Pavel ZNAMENÁČEK |
| Navrhl: | Zodpovědný projektant: | Kontroloval: |

|  |  |
|---|---|
| Čís. projektu: | 23-122-3 |
| Hlavní projektant (HP): | Ing. Pavel ŠLAPA |
| Zástupce HP: | Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D. |
| Stupeň: | RDS |
| Datum: | 10/2025 |
| Formát: | 16xA4 |
| Měřítko: | 1:1000 |

Objekt:

## SO 01-172
## DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příloha:

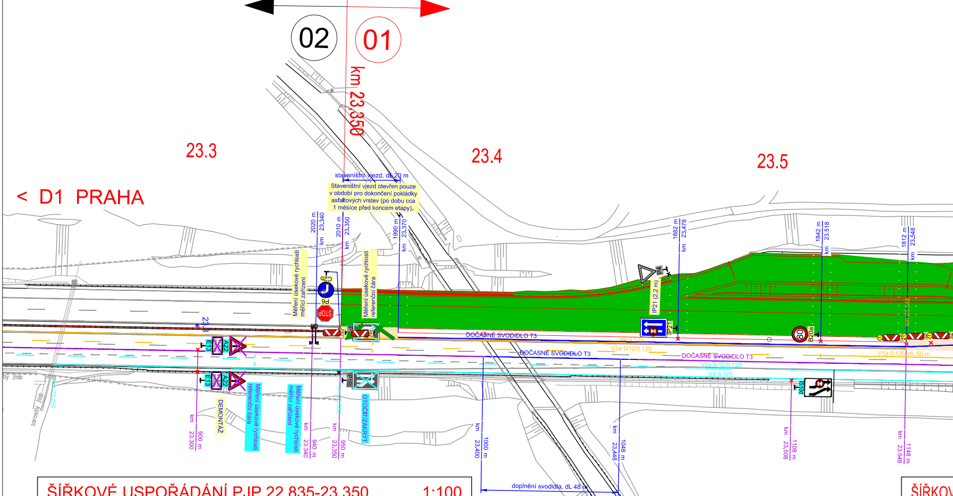
## SITUACE DIO – ETAPA 3.B, ZÚ – KM 23,350

Čís. přílohy:
3.1

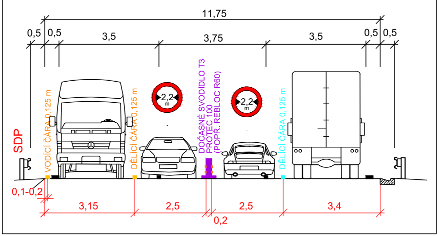
Souprava:

ÚSEK 02
EXIT 21 MIROŠOVICE
- EXIT 29 HVĚZDONICE

ÚSEK 01
MOST ŠMEJKALKA

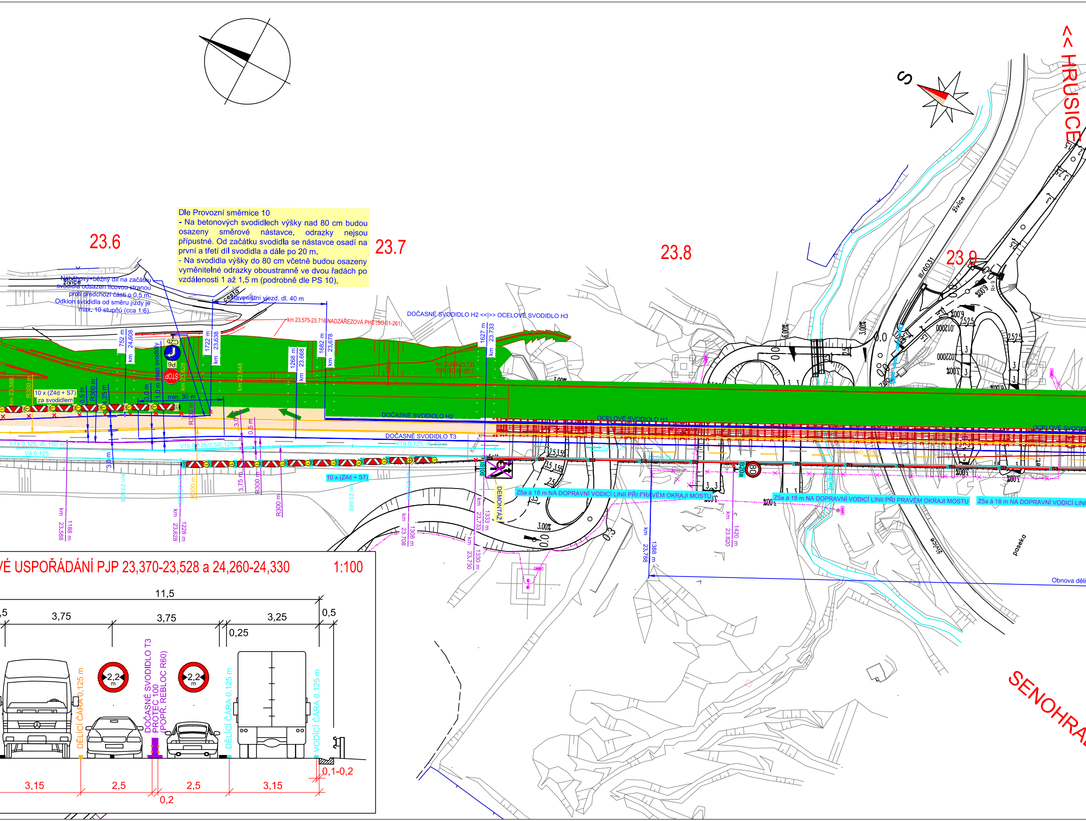

02
01
km 23,350
23.3
23.4
23.5
< D1 PRAHA
staveništní vjezd, dl. 20 m
Staveništní vjezd otevřen pouze v období pro dokončení pokládky asfaltových vrstev (po dobu cca 1 měsíce před koncem etapy).
2020 m km 23,340
2010 m km 23,350
1990 m km 23,370
1882 m km 23,478
1842 m km 23,518
1812 m km 23,548
Měření úsekové rychlosti měřicí zařízení
Měření úsekové rychlosti referenční čára
C2b
P6
STOP
P4
IP21 (2,2 m)
IP21
B20a
80
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
V1a 0,125 dl. 50 m
km 23,548
E13
A22
DEMONTÁŽ
Měření úsekové rychlosti referenční čára
Měření úsekové rychlosti měřicí zařízení
OTOČIT/ZAKRÝT
IP18b
IS10d
km 23,300 900 m
km 23,340 940 m
km 23,350 950 m
km 23,400 1000 m
km 23,448 1048 m
km 23,508 1108 m
km 23,548 1148 m
doplnění svodidla, dl. 48 m
zarostlý žlab
23.5

## ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 22,835-23,350 1:100


11,75
0,5
0,5
3,5
3,75
3,5
0,5
0,5
SDP
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2
3,15
2,5
2,5
3,4
0,2

ŠÍŘKOV

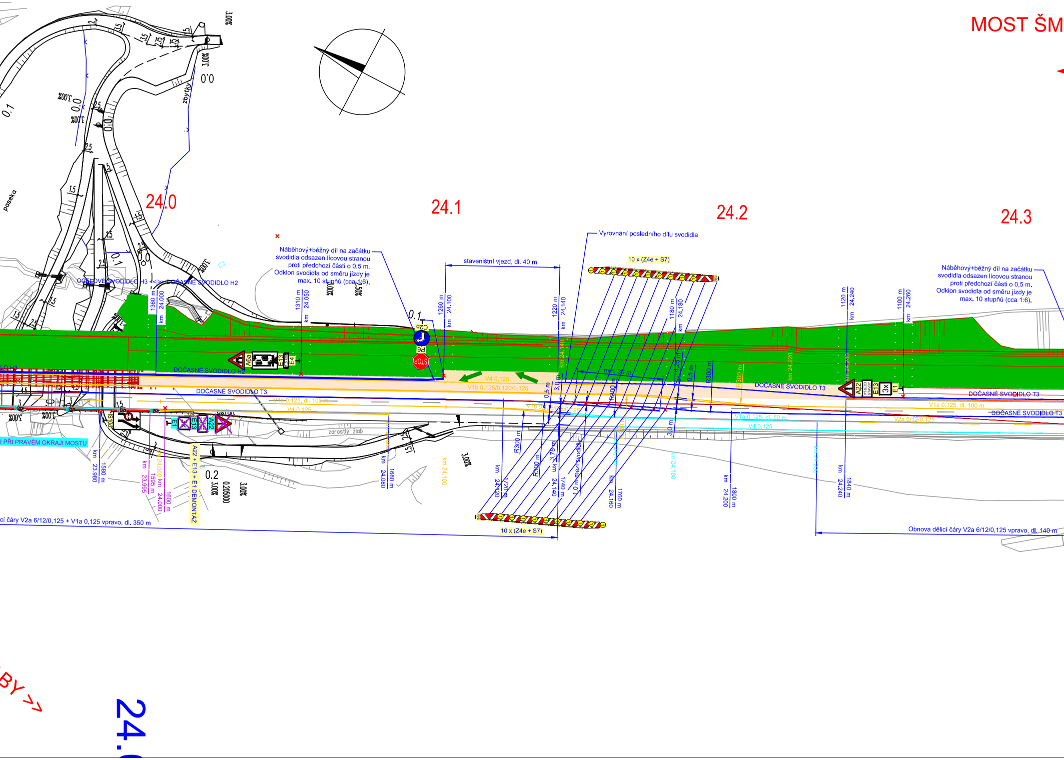
0,5
SDP
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2

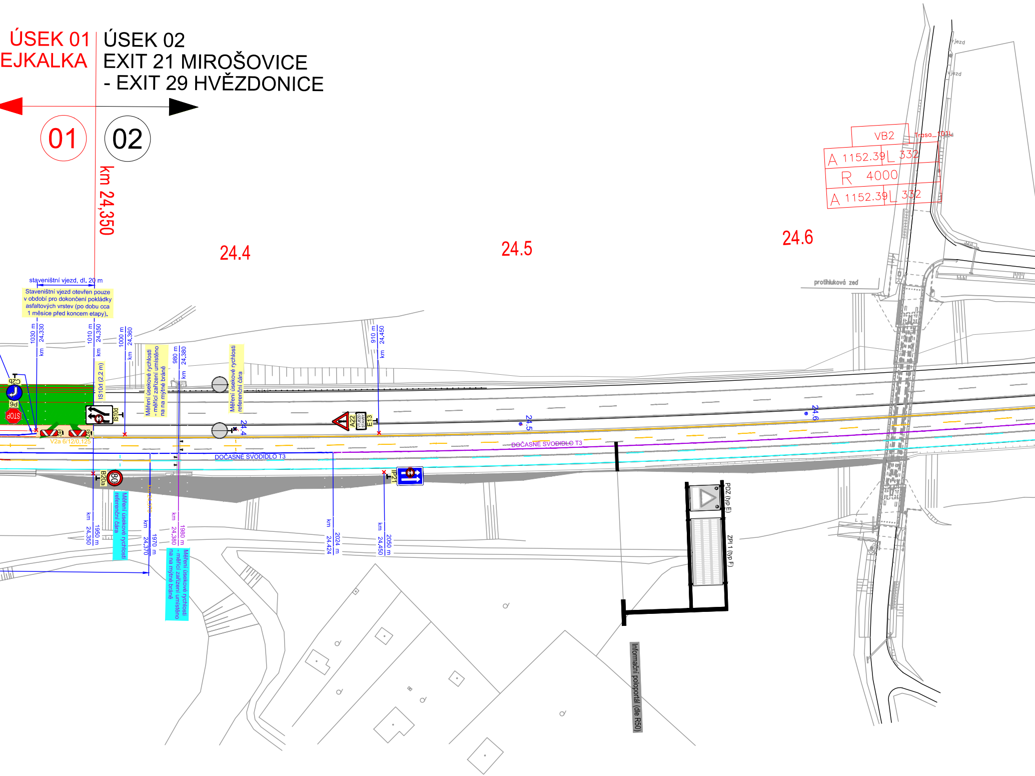


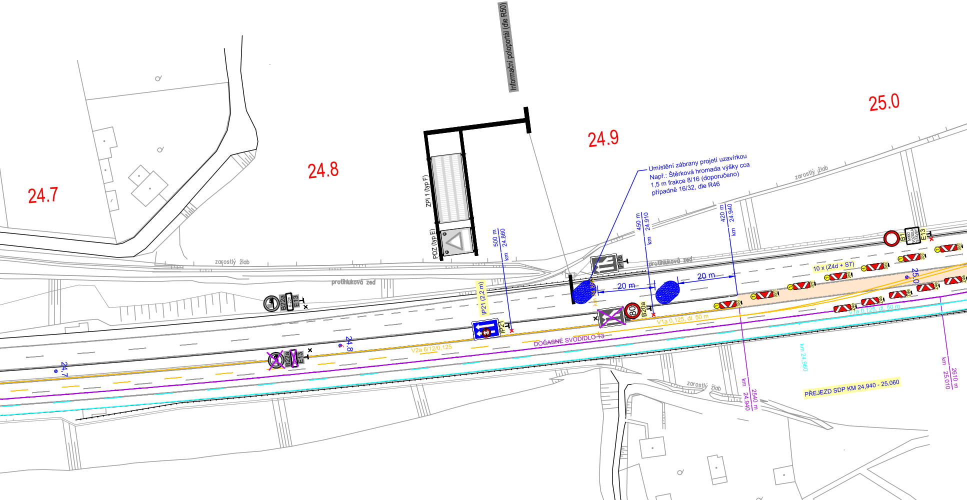
23.6
23.7
23.8
23.9
<< HRUSICE
SENOHRA
S
živice
cesta
staveništní vjezd, dl. 40 m
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m.
Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6)
km 23,575-23.716 NADZÁŘEZOVÁ PHS (SO 01-261)
DOČASNÉ SVODIDLO H2 <<|>> OCELOVÉ SVODIDLO H3
DOČASNÉ SVODIDLO H2
OCELOVÉ SVODIDLO H3
OCELOVÉ SVODID
DOČASNÉ SVODIDLO T3
10 x (Z4d + S7) za svodidlem
10 x (Z4d + S7)
min. 30 m
V1a 0,125, dl. 100 m
V1b 0,125/0,5/0,125
V1a 0,125, dl. 60 m
V4 0,125
Z5a à 18 m NA DOPRAVNÍ VODICÍ LINII PŘI PRAVÉM OKRAJI MOSTU
Z5a à 18 m NA DOPRAVNÍ VODICÍ LINII PŘI PRAVÉM OKRAJI MOSTU
Z5a à 18 m NA DOPRAVNÍ VODICÍ LINI
DEMONTÁŽ
III/6031
paseka
Obnova děli
R300 m
km 23,568
km 23,588 1188 m
km 23,608 752 m
km 24,608
km 23,628 1228 m
km 23,638 1722 m
km 23,648
km 23,668 1268 m
km 23,678 1682 m
km 23,688
km 23,708 1308 m
km 23,733 1627 m
km 23,733 1333 m
km 23,730 1330 m
km 23,788 1388 m
km 23,820 1420 m
3,0 m
1,0 m
0,5 m
1,25 m
3,75 m
mezi svodidly
STOP
P6
C2b
B20a
80
3.00%
6.00%
VÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 23,370-23,528 a 24,260-24,330
1:100
11,5
,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
3,15
2,5
2,5
3,15
0,2
0,1-0,2

Dle Provozní směrnice 10

- Na betonových svodidlech výšky nad 80 cm budou osazeny směrové nástavce, odrazky nejsou přípustné. Od začátku svodidla se nástavce osadí na první a třetí díl svodidla a dále po 20 m.
- Na svodidla výšky do 80 cm včetně budou osazeny vyměnitelné odrazky oboustranně ve dvou řadách po vzdálenosti 1 až 1,5 m (podrobně dle PS 10).

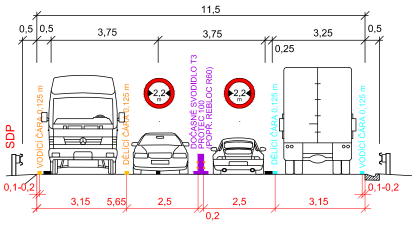

MOST ŠM
24.0
24.1
24.2
24.3
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
staveništní vjezd, dl. 40 m
Vyrovnání posledního dílu svodidla
10 x (Z4e + S7)
OCELOVÉ SVODIDLO H3 <-|-> DOČASNÉ SVODIDLO H2
DOČASNÉ SVODIDLO H2
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V4 0,125
V1b 0,125/0,120/0,125
V1a 0,125, dl. 100 m
V1a 0,125, dl. 50 m
V2a 6/12/0,125
1360 m km 24,000
1310 m km 24,050
1260 m km 24,100
1220 m km 24,140
1180 m km 24,180
1120 m km 24,240
1100 m km 24,260
1580 m km 23,980
1595 m km 23,995
1600 m km 24,000
1680 m km 24,080
1720 m km 24,120
1740 m km 24,140
1760 m km 24,160
1800 m km 24,200
1840 m km 24,240
R300 m
0,5 m
3,0 m
3,75 m
4,25 m
min. 30 m
A6a
E13
E4
C2b
P6
STOP
A22
E1
3x
A22 + E13 + E1 DEMONTÁŽ
I PŘI PRAVÉM OKRAJI MOSTU
zarostlý žlab
zbytky
paseka
ústraň
3,00%
2,50%
0.0
0.1
0.2
0,205000
1.5
2.5
3.5
2.75
1.75
0.01
ící čáry V2a 6/12/0,125 + V1a 0,125 vpravo, dl. 350 m
Obnova dělicí čáry V2a 6/12/0,125 vpravo, dl. 140 m
BY >>
24.(


ÚSEK 01
EJKALKA
ÚSEK 02
EXIT 21 MIROŠOVICE
- EXIT 29 HVĚZDONICE
01
02
km 24,350
24.4
24.5
24.6
VB2
Trasa_101L
A 1152.39 L 332
R 4000
A 1152.39 L 332
protihluková zeď
vjezd
vjezd
staveništní vjezd, dl. 20 m
Staveništní vjezd otevřen pouze v období pro dokončení pokládky asfaltových vrstev (po dobu cca 1 měsíce před koncem etapy).
1030 m
km 24.330
1010 m
km 24.350
1000 m
km 24.360
980 m
km 24.380
910 m
km 24.450
IS10d (2,2 m)
IS10d
C2b
P6
STOP
Z4d
Z4d
V2a 6/12/0,125
Měření úsekové rychlosti - měřicí zařízení umístěno na na mýtné bráně
Měření úsekové rychlosti referenční čára
24.4
A22
VÝJEZD STAVBY
E13
24.5
24.6
DOČASNÉ SVODIDLO T3
DOČASNÉ SVODIDLO T3
B20a
80
IP21
km 24.350
1950 m
Měření úsekové rychlosti referenční čára
km 24.370
1970 m
km 24.370
km 24.380
1980 m
Měření úsekové rychlosti - měřicí zařízení umístěno na na mýtné bráně
km 24.424
2024 m
km 24.450
2050 m
PDZ (typ E)
ZPI 1 (typ F)
Informační poloportál (dle R50)

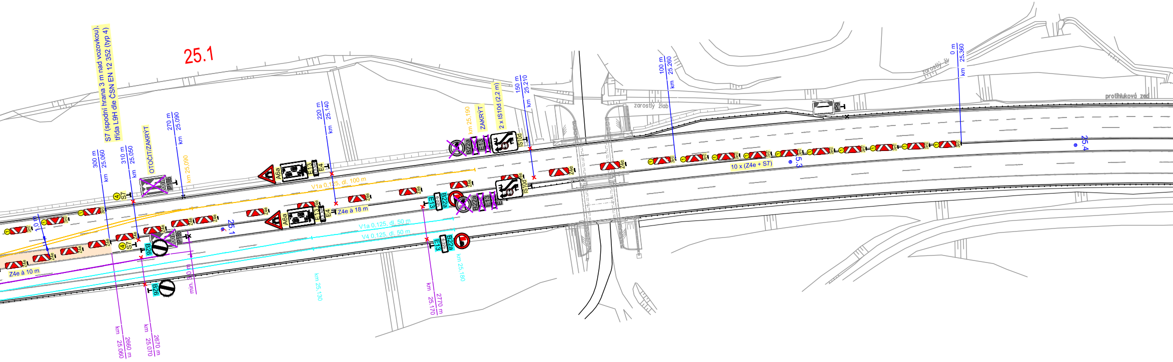

24.7
24.8
24.9
25.0
informační polopotrál (dle R50)
ZPI 1 (typ F)
PDZ (typ E)
zarostlý žlab
protihluková zeď
B22a
6-22h
E13
IP21 (2,2 m)
IP21
500 m
km 24,860
450 m
km 24,910
420 m
km 24,940
20 m
20 m
km 24,890
P18b
B20a
80
B1
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
10 x (Z4d + S7)
Z4e
V2a 6/12/0,125
V1a 0,125, dl. 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
km 24,960
km 24,940
2540 m
km 25,010
2610 m
PŘEJEZD SDP KM 24,940 - 25,060
25.0

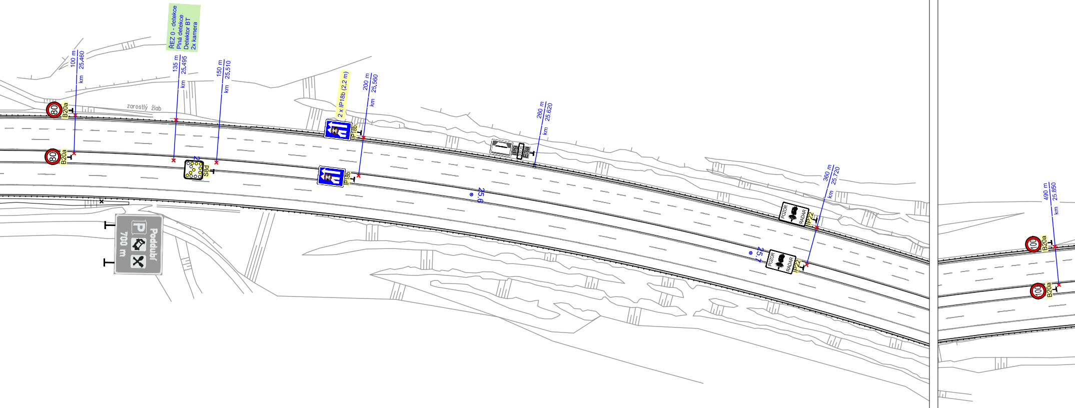
Umístění zábrany projetí uzavírkou
Např.: Štěrková hromada výšky cca
1,5 m frakce 8/16 (doporučeno)
případně 16/32, dle R46

## ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 24,350-24,940 1:100


11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
SDP
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
DĚLÍCÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2
0,1-0,2
3,15
5,65
2,5
2,5
3,15
0,2

25.0


25.1
S7 (spodní hrana 3 m nad vozovkou), třída L9H dle ČSN EN 12 352 (typ 4)
300 m
25.060
km
310 m
25.050
km
OTOČIT/ZAKRÝT
270 m
25.090
km
km 25,090
IP18b
200 m
S7
4
1
Z4e
1,0 m
Z4e à 10 m
B26
min. 3,0 m
km 25.060
2660 m
km 25.070
2670 m
220 m
25.140
km
A6a
E13
2,5 km
E4
V1a 0,125, dl. 100 m
Z4e à 18 m
25.1
V1a 0,125, dl. 50 m
V4 0,125, dl. 50 m
km 25,130
B22a
E13
6-22h
km 25,180
km 25.170
2770 m
km 25,190
ZAKRÝT
2 x IS10d (2,2 m)
IS10d
150 m
25.210
km
zarostlý žlab
100 m
25.260
km
10 x (Z4e + S7)
25.3
IP9
zarostlý žl
0 m
25.360
km
protihluková zeď
25.4


ŘEZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera
100 m
km 25.460
135 m
km 25.495
150 m
km 25.510
200 m
km 25.560
260 m
km 25.620
360 m
km 25.720
490 m
km 25.850
zarostlý žlab
80
B20a
2
S8d
2 x IP18b (2,2 m)
IP18b
IP9
300 m
E3a
25.6
25.7
POZOR
RADAR
IP22
100
Poddubí
700 m
P

25.5

LEGENDA:

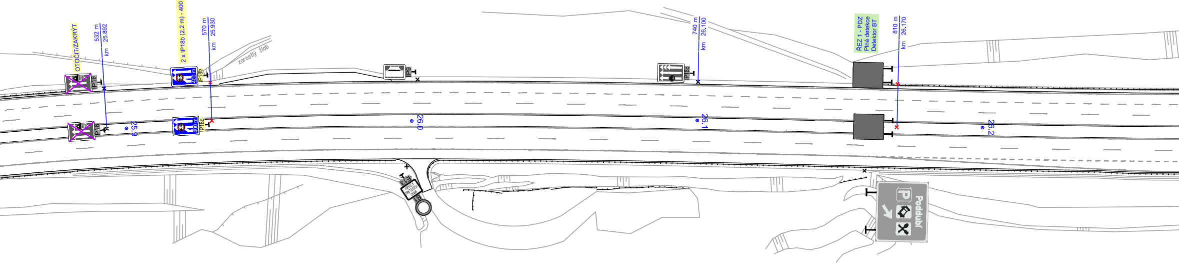
- STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
- DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY
- NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY (viz samostatná příloha)
- STAVENIŠTĚ

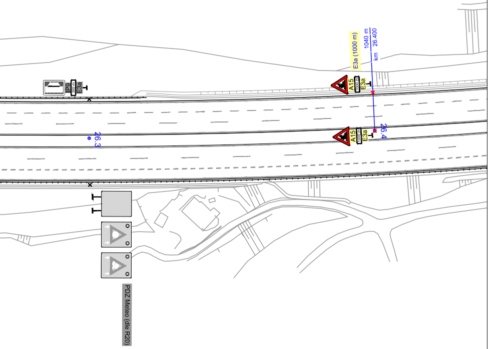
Z PŘEDCHOZÍ ETAPY:

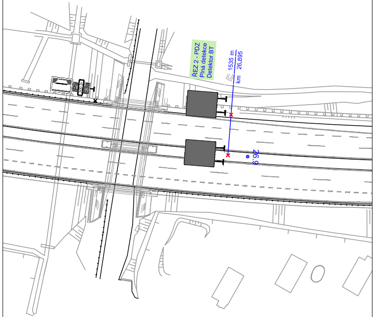
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO
- DOPRAVNÍ VODICÍ LINIE

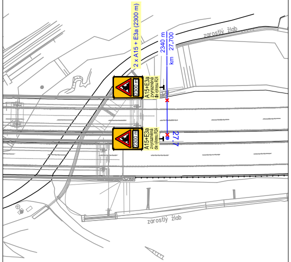
Z TÉTO ETAPY:

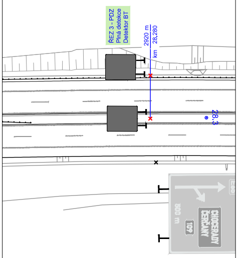
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO


OTOČIT/ZAKRÝT
532 m
km 25.892
IP16
IP16
25.9
2 x IP18b (2,2 m) - 400 m
570 m
km 25.930
IP18b
IP18b
400 m
400 m
zarostlý žlab
IP9
26.0
E13
B1
740 m
km 26.100
IP18c
26.1
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
810 m
km 26.170
26.2
P
Poddubí

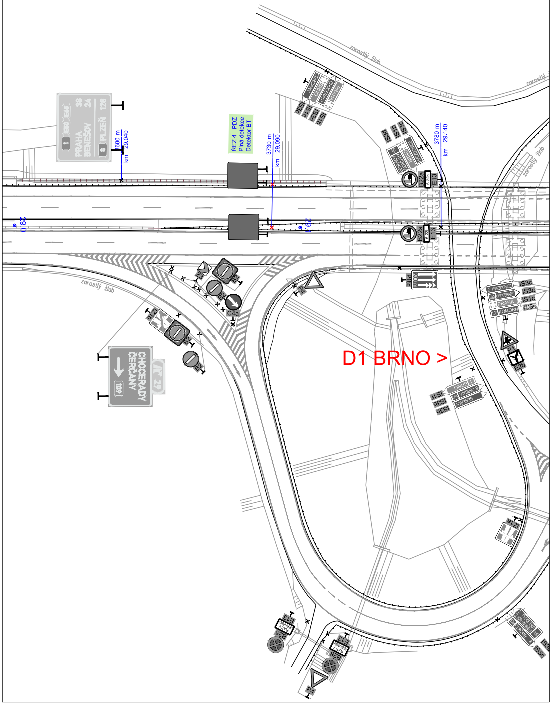

IP9
300 m
E3a
E3a (1000 m)
1040 m
km 26.400
A15
1000 m
E3a
A15
1000 m
E3a
26.3
26.4
PDZ Meteo (dle R20)


IP9
300 m
E3a
ŘEZ 2 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
1535 m
km 26.895
26.9

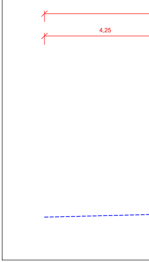

2 x A15 + E3a (2300 m)
2340 m
km 27.700
2300 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
2300 m
A15+E3a
zvýrazněná dle výkresu R24
27.7
zarostlý žlab
zarostlý žlab


ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
2920 m
km 28.280
28.3
CHOCERADY
ČERČANY
109
500 m

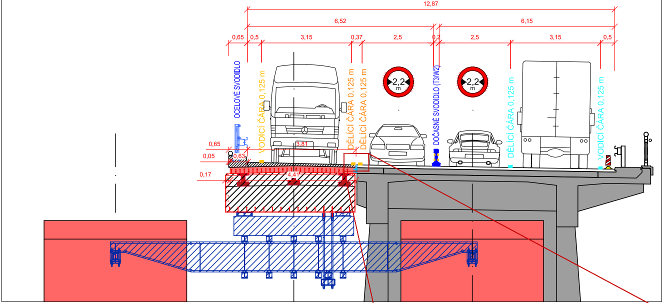
# MÚK HVĚZDONICE
# EXIT 29


zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
PRAHA
BENEŠOV
PLZEŇ
38
24
128
3680 m
km 29.040
29.0
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
3730 m
km 29.090
29.1
ČERČANY
BRNO
CHOCERADY
PRAHA
IS3c
IS1c
IS3c
IS1b
IS3d
IS1b
IS3c
BENEŠOV
ČERČANY
BRNO
HVĚZDONICE
B22a
6-22h
E13
3780 m
km 29.140
IP19
C4a
B2
P4
Z4
CHOCERADY
ČERČANY
109
29
D1 BRNO >
HVĚZDONICE
CHOCERADY
PRAHA
KOMORNÍ
IS3c
IS1c
P1
E2b
IS1f
IS3b
IS3c
BRNO
BENEŠOV
Z4
E13
B28
P4
IS3c

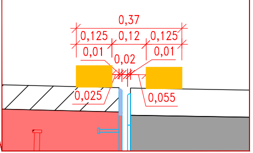
## ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ



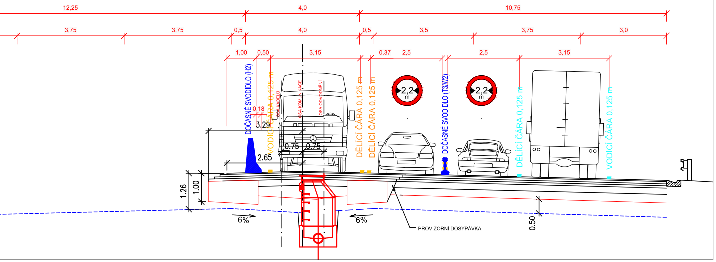
## ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ - MOST ŠMEJKALKA 1:100


12,87
6,52
6,15
0,65
0,5
3,15
0,37
2,5
0,2
2,5
3,15
0,5
OCELOVÉ SVODIDLO
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO (T3/W2)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
0,65
0,05
0,63
3,81
0,17
4,41

## DETAIL SPÁRY 1:10


0,37
0,125
0,12
0,125
0,01
0,02
0,01
0,025
0,055

## PJP PŘED/ZA MOSTEM (SVODIDLO H2 PRO ODDĚLENÍ STAVENIŠTĚ a T3 PRO ODDĚLENÍ PROTISMĚRŮ) 1:100


12,25
4,0
10,75
3,75
3,75
0,5
4,0
0,5
3,5
3,75
3,0
1,00
0,50
3,15
0,37
2,5
2,5
3,15
DOČASNÉ SVODIDLO (H2)
0,18
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
OSA KABELŮ
OSA KOMUNIKACE
OSA ODVODNĚNÍ
3.29
0.75
0.75
2.65
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO (T3/W2)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
1.26
1.00
6%
6%
PROVIZORNÍ DOSYPÁVKA
0.50

| | | | |
|---|---|---|---|
| a | | | |
| b | | | |
| c | | | |
| č | text změny – odůvodnění | datum | podpis |

Název stavby:
**D1 MOST ŠMEJKALKA**

Číslo objektu:
**SO 01–172**

Objednatel stavby:
**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC**
**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:
**Společnost STR+PGP – Šmejkalka**

**STRABAG**
**STRABAG a.s.**
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

**PRAGOPROJEKT**
**PRAGOPROJEKT a.s.**
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:
**PRAGOPROJEKT**
**PRAGOPROJEKT a.s.**
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e–mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:
**PRAGOPROJEKT a.s.**
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e–mail: mailbox@pragoprojekt.cz

**PRAGOPROJEKT**

| | | |
|---|---|---|
| Ing. David ŘEHÁK | Ing. David ŘEHÁK | Pavel ZNAMENÁČEK |
| Navrhl: | Zodpovědný projektant: | Kontroloval: |

| | |
|---|---|
| Čís. projektu: | 23–122–3 |
| Hlavní projektant (HP): | Ing. Pavel ŠLAPA |
| Zástupce HP: | Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D. |
| Stupeň: | RDS |
| Datum: | 10/2025 |
| Formát: | 20xA4 |
| Měřítko: | 1:1000 |

Objekt:
**SO 01–172**
**DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Příloha:
**SITUACE DIO – ETAPA 3.B, KM 23,350 – KÚ**

Čís. přílohy: **3.2**

Souprava: