



Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-69300/2025-940/15  
MD/69300/2025/940 RD

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, doručeného dne 27. 11. 2025, a dále na základě podnětů Ředitelství silnic a dálnic s. p. zn. 55916/2026-2 a zn. 56589/2026-2 doručených 20. 4. 2026 (dále také „žadatelé“), a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-193052-2/OBP-2025 ze dne 2. 12. 2025, č. j. MV-72034-2/OBP-2026 ze dne 29. 4. 2026 a č. j. MV-72034-4/OBP-2026 ze dne 29. 4. 2026,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnicích **D1** a **D2** v prostoru připojení odpočívky Devět Křížů (km 166) vpravo a v prostoru MÚK Devět Křížů (D1, EXIT 168) až MÚK Rousínov (D1, EXIT 216), MÚK Blučina (D2, EXIT 11) a MÚK Chrlice (D2, EXIT 3), v souvislosti s akcí „D1/D2 Brno – obnova VDZ V12b“, spočívající v umístění vodorovných dopravních značek č. V 12b podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Dálnice D1, D2, opatření pro nájezd/výjezd z dálnice D1 nebo D2 pomocí VDZ V 12b“ (ŘSD s. p.; 04/2026 a 08/2023), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

**Termín: do nabytí účinnosti místní úpravy provozu, nejpozději však do 30. 9. 2026**

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnicích D1 a D2 na základě podnětu žadatelů po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-193052-2/OBP-2025 ze dne 2. 12. 2025, č. j. MV-72034-2/OBP-2026 ze dne 29. 4. 2026 a č. j. MV-72034-4/OBP-2026 ze dne 29. 4. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D1 a D2 je jak nynější realizace stavby „D1 01191.A MÚK Brno jih“, tak i staveb navazujících v rámci rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka–Holubice, resp. pravidelná tvorba kolon v prostoru všech výše uvedených křižovatek.

Požadavek na umístění vodorovných dopravních značek č. V 12b „Žluté zkřížené čáry“ vychází z obecného zájmu na maximalizaci plynulosti provozu na dálnici, v daném případě v prostoru odbočovacích a připojovacích jízdních pruhů výše uvedených křižovatek, kde v důsledku přetrvávajících kongescí, resp. kolon stojících vozidel v pravém jízdním pruhu, dochází k omezení možnosti odbočení vozidel jedoucích v levém jízdním pruhu, stejně tak vozidel najíždějících do jízdního pruhu průběžného. To mj. představuje významný zásah do povinností osob podílejících se na úkolech složek integrovaného záchranného systému.

Podle § 22 odst. 3 zákona o silničním provozu *řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat v jízdě v křižovatce a za křižovatkou, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce. To neplatí, pokud řidič zastavuje vozidlo v křižovatce za účelem plnění povinností podle § 5 odst. 1 písm. h) nebo při odbočení vlevo podle § 21 odst. 5.*

Vzhledem k tomu, že výše uvedené pravidlo je v případě rozlehlých mimoúrovňových křižovatek (disponujících přídatnými jízdními pruhy délky zpravidla několika set metrů) jen stěží aplikovatelné, přistoupilo Ministerstvo dopravy k vymezení prostoru, do kterého nesmí řidič vjet, formou vodorovné dopravní značky č. V 12b „Žluté zkřížené čáry“.

Cílem tohoto opatření je vytvořit v prostoru každé z uvedených křižovatek podmínky pro plynulé odbočení i nájezd rozměrnějších vozidel, stejně tak vozidel složek integrovaného záchranného systému z/do prostoru tzv. záchranářské uličky ve smyslu § 41 odst. 8 zákona o silničním provozu. Rozměry a umístění konkrétních přechodných vodorovných dopravních značek přitom vycházejí z místní úpravy provozu na dálnici, zejména vzájemné polohy vodorovných dopravních značek č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ a č. V 4 „Vodicí čára“.

Toto opatření navazuje na již stanovenou a realizovanou přechodnou úpravu provozu na dálnicích D1 a D2 vydanou Ministerstvem dopravy dne 15. 12. 2025 pod č. j. MD-69300/2025-930/5.

Za daného stavu věci, dále s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou a aktuální provozní podmínky bylo možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 11. května 2026

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

## Rozdělovník

- GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD