



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-69300/2025-940/17

MD/69300/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, doručeného dne 27. 11. 2025, a dále na základě podnětů Ředitelství silnic a dálnic s. p. zn. 55916/2026-2 a zn. 56589/2026-2 doručených 20. 4. 2026 (dále také „žadatelé“), a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-193052-2/OBP-2025 ze dne 2. 12. 2025, č. j. MV-72034-2/OBP-2026 ze dne 29. 4. 2026 a č. j. MV-72034-4/OBP-2026 ze dne 29. 4. 2026,

stanoví místní úpravu provozu

na dálnicích **D1** a **D2** v prostoru připojení odpočívky Devět Křížů (km 166) vpravo a v prostoru MÚK Devět Křížů (D1, EXIT 168) až MÚK Rousínov (D1, EXIT 216), MÚK Blučina (D2, EXIT 11) a MÚK Chrlice (D2, EXIT 3), v souvislosti s akcí „D1/D2 Brno – obnova VDZ V12b“, spočívající v umístění stálých vodorovných dopravních značek č. V 12b podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „Dálnice D1, D2, opatření pro nájezd/výjezd z dálnice D1 nebo D2 pomocí VDZ V 12b“ (ŘSD s. p.; 04/2026 a 08/2023), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: trvale

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 27. 11. 2025 podnět společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno (dále také „žadatel“), na stanovení místní úpravy provozu na dálnicích D1 a D2 v souvislosti s akcí „D1/D2 Brno – obnova VDZ V12b“, a to v prostoru MÚK Ostrovačice (D1, EXIT 178) až MÚK Holubice (D1, EXIT 210), MÚK Blučina (D2, EXIT 11) a MÚK Chrlice (D2, EXIT 3).

Následně obdrželo Ministerstvo dopravy dne 20. 4. 2026 podněty Ředitelství silnic a dálnic s. p. na rozšíření místní úpravy provozu také v prostoru připojení odpočívky Devět Křížů vpravo a v prostoru MÚK Devět Křížů (EXIT 168) vpravo (pod zn. RSD-56589/2026-2 ze dne 14. 4. 2026) a dále v prostoru MÚK Rousínov (EXIT 216) vlevo (pod zn. RSD-55916/2026-2 ze dne 13. 4. 2026).

Podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, Ministerstvem vnitra [č. j. MV-193052-2/OBP-2025 ze dne 2. 12. 2025 (původní návrh), č. j. MV-72034-2/OBP-2026 ze dne 29. 4. 2026 (rozšíření o odpočívku Devět Křížů a MÚK Devět Křížů) a č. j. MV-72034-4/OBP-2026 ze dne 29. 4. 2026 (rozšíření o MÚK Rousínov)]. V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (č. j. MD-69300/2026-940/16 ze dne 11. 5. 2026) nebyly podány žádné připomínky a námítky.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu na dálnicích D1 a D2 je jak nynější realizace stavby „D1 01191.A MÚK Brno jih“, tak i staveb navazujících v rámci rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka–Holubice, resp. pravidelná tvorba kolon v prostoru všech výše uvedených křižovatek.

Požadavek na umístění přechodných vodorovných dopravních značek č. V 12b „Žluté zkřížené čáry“ vychází z obecného zájmu na maximalizaci plynulosti provozu na dálnici, v daném případě v prostoru odbočovacích a připojovacích jízdních pruhů výše uvedených křižovatek, kde v důsledku přetrvávajících kongescí, resp. kolon stojících vozidel v pravém jízdním pruhu, dochází k omezení možnosti odbočení vozidel jedoucích v levém jízdním pruhu, stejně tak vozidel najíždějících do jízdního pruhu průběžného. To mj. představuje významný zásah do povinností osob podílejících se na úkolech složek integrovaného záchranného systému.

Podle § 22 odst. 3 zákona o silničním provozu *řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat v jízdě v křižovatce a za křižovatkou, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce. To neplatí, pokud řidič zastavuje vozidlo v křižovatce za účelem plnění povinností podle § 5 odst. 1 písm. h) nebo při odbočení vlevo podle § 21 odst. 5.*

Vzhledem k tomu, že výše uvedené pravidlo je v případě rozlehlých mimoúrovňových křižovatek (disponujících přídatnými jízdními pruhy délky zpravidla několika set metrů) jen stěží aplikovatelné, přistoupilo Ministerstvo dopravy k vymezení prostoru, do kterého nesmí řidič vjet, formou vodorovné dopravní značky č. V 12b „Žluté zkřížené čáry“.

Cílem tohoto opatření je vytvořit v prostoru každé z uvedených křižovatek podmínky pro plynulé odbočení i nájezd rozměrnějších vozidel, stejně tak vozidel složek integrovaného záchranného systému z/do prostoru tzv. záchranářské uličky ve smyslu § 41 odst. 8 zákona o silničním provozu. Rozměry a umístění konkrétních přechodných vodorovných dopravních značek přitom vycházejí z místní úpravy provozu na dálnici, zejména vzájemné polohy vodorovných dopravních značek č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ a č. V 4 „Vodící čára“.

Toto opatření navazuje na již stanovenou a realizovanou přechodnou úpravu provozu na dálnicích D1 a D2 vydanou Ministerstvem dopravy dne 11. 5. 2026 pod č. j. MD-69300/2025-930/15.

Za daného stavu věci, dále s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou a aktuální provozní podmínky bylo možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 31. srpna 2026

Ing. Martin Janeček
pověřen řízením
Odboru pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD